

Saksprotokoll i Molde kommunestyre 20. desember 2018 – k-sak 75/17

1. Molde kommunestyre slutter seg til formannskapetets forslag til budsjett for 2019 og økonomiplan for perioden 2019–2022 med de endringer i forhold til rådmannens skisse som fremkommer av kommunestyrets behandling og vedtak.

I forhold til rådmannens skisse gjøres følgende endringer for 2019:

Drift

Styrking kultur

Støtte Rabalderfestivalen 2019: 100 000 kroner
Drift ungdomshus fra 2. halvår 2019: 300 000 kroner
Økt avsetning disposisjonsfond: 1 160 000 kroner

Inndekning

Reversert økt innslagspunkt ressurskrevende tjenester: 1 560 000 kroner

Investering

1. Digitalisering i grunnskolen for mellomtrinnet; økt investeringsramme: 5,5 millioner kroner
2. Molde bydrift; styringssystem gateløys: 4,0 millioner kroner

Inndekning

Utvidelse gravplass Røbekk; reduksjon 2019: 9,5 millioner kroner
(fra 27,5 millioner kroner ned til 18,0 millioner kroner)

2. Budsjettet vedtas på rammenivå for hver enkelt avdeling og enhet.
3. Eiendomsskatten for 2019 skrives ut med 3,57 promille av eiendomsskattetaksten som er oppjustert med 0,42 pst. Oppjusteringen er beregnet ut ifra takstene i 2012.
4. Rådmannen får fullmakt til å foreta budsjettendringer mellom enhetene i kurante saker. Dette innbefatter blant annet endringer i oppgavefordeling, fordeling av bevilgningen på felles lønnsreservepott i samsvar med nye lønnsavtaler godkjent av formannskapet, fordeling av andre fellesutgifter hvor fordeling ned på den enkelte enhet ikke er kjent ved utarbeidelsen av budsjettet, endringer i rammetimetall mellom de ulike skolene som følge av naturlige endringer innenfor en politisk definert totalramme og flytting av tjenestetilbud fra en avdeling/enhet til en annen.
5. Igangsetting av nye investeringsprosjekt, eller utvidelser av allerede igangsatte prosjekt, skal ikke skje før nødvendige avklaringer og utredninger er foretatt, og nødvendige politiske vedtak er fattet. Igangsetting skal så skje på bakgrunn av skriftlig bestilling fra rådmannen ved kommunalsjef for plan og utvikling.
6. Rammene for driftsmessig samhandling mellom Molde kommune (morselskapet) og de kommunale foretakene og Molde kirkelige fellesråd, blir som beskrevet i egne kapitler.
7. Molde kommune bruker 534,7 mill. kroner i eksterne lån til finansiering av budsjetterte investeringer i henhold til vedlagte spesifikasjoner. Bruken fordeler seg slik: morselskapet: 252,6 mill. kroner, Molde Eiendom KF – formålsbygg: 167,9 mill. kroner, Molde Eiendom KF – utleieboliger: 0,4 mill. kroner, Molde Vann og Avløp KF: 113,6 mill. kroner og Moldebadet KF: 0,2 mill. kroner. Nytt lån, fratrukket eventuelle ubrukte lånemidler, forutsettes avdratt over investeringsenes levetid. Rådmannen gis fullmakt til å gjennomføre låneopptaket, herunder akseptere lånevilkårene.
8. I tillegg til låneopptak i pkt. 7, tar Molde kommune opp startlån i Husbanken på 75,0 mill. kroner for videreutlån. Vilkår følger av Husbankens regler for slike lån.
9. Med mindre annet følger av statlige direktiver med videre, skal kommunens avgifter, betalingssatser, og gebyrer for 2019 normalt indeksreguleres med forventet lønns- og prisvekst.
10. Ordførerens godtgjørelse for 2019 settes til 11 G. Godtgjørelse til varaordfører settes til 50,0 pst. av ordførerens godtgjørelse.

Behandling

Gerd Marit Langøy (H) fremmet følgende fellesforslag fra H, AP, KRF og V:

Endring punkt 1 under drift:

Styrking kultur

Støtte Rabalderfestivalen 2019: 100 000 kroner
Drift ungdomshus fra 2. halvår 2019: 300 000 kroner
Økt avsetning disposisjonsfond: 1 160 000 kroner

Inndekning

Reversert økt innslagspunkt ressurskrevende tjenester: 1 1560 000 kroner

Kim Thoresen-Vestre (SV) fremmet følgende forslag:

I forhold til rådmannens skisse gjøres følgende endringer for 2019:

Utgifter		
	Økt lærerressurs med 10 lærere med sikte på å få ned gruppestørrelser	10 000 000
	Økt voksentetthet i barnehage	5 000 000
	Økt timetall på skolesvømming	4 000 000
	Inndekning mot avkorting av barnetrygden for foreldre på sosialstønad	1 000 000
	Tilskudd til Hjertøybåten	500 000
	Tilskudd til lyntogforum Møre og Romsdal	50 000
	Tilføring av midler til tiltak funksjonshemmede	6 000 000
	Tilføring av midler til kulturskolen	200 000
	Støtte til Hjelset-Fram; skyss til Moldebadet for tapt fritidssvømming på Skjevik	400 000
UR	Tiltak i form av gratistilbud for ungdomsmiljøet	200 000
UR	Kulturtjenesten	1 500 000
	Utvida tilbud på helsestasjon for ungdom (helsesøster/helsebror)	500 000
	Innføring av forsøksprosjekt med skolefrukt i Moldeskolene	800 000
	Sum utgifter	30 150 000
Inntekter		
	Økt eiendomsskatt med 2,0 promille til 5,57 promille med bunnfradrag på 300 000 kroner	30 150 000

Ola Sønderland (MDG) fremmet følgende forslag:

MDG ønsker at Molde kommune i det kommende år skal etablere eit miljøfond.

Sjå til FN sambandet

United nations associatin of Norway, delmål 11 Bærekraft om byer og samfunn

For å ivareta disse mål:

I 2018, så utgjorde grunnlaget for utskrivning av eiendomsskatten ca 2,6 milliard. Kr 94 023 000,- utgjorde 3,58 promille.

Ved å auke eignedomsskatten med 2 promille, så ville kommunen ha fått inn ein auke på ca 5 million, dvs ca 99 000 000,-.

MDG ønskjer at administrasjonen skal auke eignedomsskatten med ein langt lavere prosentsats enn 2 promille, ja ned mot 10 % av denne, slik at Molde kommune frå og med 2019 etablerer eit miljøfond som set av i størrelsesorden på 440.000,- per år. Ein promille som er i storleik av dette beløp bes utrekna av administrasjonen.

Midlane er tenkt nytta som ein belønningpott til eit aksjeforetak, enten kommunalt, privat eller ein kombinasjon av disse som ønskjer å etablere sykkelutleie,

- bysykler i Molde, både vanlige og elsykler.

Kommunen skal hjelpe til med etableringa og areal til sykkelparkeringa rundt om. heilt frå Årø flyplass og vestover langt forbi Molde sentrum. Ein bør og vurdere om den austlege oppstillingsplassen skal vere Hjelset.

Døme:

Sykkelordninga i Oslo er eit samarbeid mellom Oslo kommune og Clear Channel Norway AS, der kommunen stiller offentleg reklameplass til rådighet, og får eit sykkeltilbod tilbake. Tilbodet finansieres av sykkelabonnenter, reklame på stativa etc.

Infrastructur Partner AS er operatør medeier og driver bysykkeltenesten på oppdrag frå Clear Channel Norway AS.

Målet er å etablere ein liknande modell, men der ein byrjar med å etablere eit fond som veks årlig slik at kapitalen vert stor nok til ei kvalitetsmessig etablering om 4-5 år.

Votering

Ordføreren avviste å votere over MDGs fremsatte forslag da forslaget ikke er egnet for votering.

Det ble votert samlet over SVs fremsatte forslag som falt med 5 (SV, MDG) mot 42 stemmer.

Innstillingens punkt 1 ble enstemmig vedtatt.

H, AP, KRF og Vs tilleggsforslag til innstillingens punkt 1 ble vedtatt med 43 mot 4 (FRP, U) stemmer.

Innstillingens punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens punkt 3 ble enstemmig vedtatt.

Det ble votert samlet over innstillingen fra og med punkt 4 til og med punkt 10 som ble enstemmig vedtatt.

Til slutt ble det votert samlet over alle 10 punkter som ble enstemmig vedtatt.