

# Teknisk, plan, næring og miljø

## Status

Sektoren omfatter tre enheter – byggesak og geodata, Molde bydrift og samfunn og plan i tillegg til en stabsenhet.

Byggesak og geodata behandler søknader om fradeling av eiendom, seksjonering og byggesøknader. I tillegg jobbes det med tilsyn i byggesaker. Det jobbes også med oppmåling, adressering og matrikkelføring. Enheten har også ansvaret for saksbehandling og administrering av eiendomsskatt.

Molde bydrift forvalter, drifter og vedlikeholder kommunal veg, friområder og parkeringsplasser. I tillegg driver enheten et kommunalt verksted. Enheten har et omfangsrikt og bredt ansvarsområde, noe som er utfordrende både som forvalter og tjenesteleverandør. Utbygging i kommunen fører til stadig økning i oppgavene.

Samfunn og plan har oppgaver innen arealplanlegging, samferdsel, landbruk og naturforvaltning. Enheten jobber ved å utvikle kommunens egne arealplaner samt behandling av private arealplaner. Mye av ressursene innen samferdsel brukes innenfor Smart Mobilitet. Landbruk knytter seg til oppgaver innen skogbruk og jordbruk, i tillegg kommer oppgaver med viltforvaltning.

Stabsenheten har hovedsakelig oppgaver innen klima og miljø, grunnverv, tilskudd til næringsvirksomhet og boligpolitisk arbeide. Det er i 2020 opprettet egen stilling for rådgiver grunneierforvaltning.

Det er stor etterspørsel etter tjenestene fra sektoren og det er følgelig behov for streng prioritering av ressursene. Hovedutvalg teknisk, plan, næring og miljø vedtok høsten 2021 et planleggingsprogram som prioriterer mellom de ulike planoppgavene innenfor samfunn og plan.

Det jobbes kontinuerlig med nye måter å utføre arbeidsoppgavene på. Fokus er interne prosesser og samhandling på tvers av enheter og sektorer/foretak. I dette arbeidet har samhandling med eksterne vært positivt. Endringene har gitt resultater som betydelig reduksjon av saksbehandlingstiden for byggesaker. Dette er et viktig bidrag i å nå målet om å bli Norges mest næringsvennlige kommune.

## Økonomi

Sektoren ser ut til å komme med et mindreforbruk på 6,7 mill. kroner i 2021. Hovedårsaken til resultatet er betydelige merinntekter i enheten byggesak og geodata samt at utbygging av bredbånd i Midsund først blir gjennomført i 2022.

# Plan og strategier

Sektoren har omfattende planoppgaver i planstrategien som kommunestyret vedtok i juni 2021. Dette gjelder:

- plan for boligpolitikk
- plan for næringsutvikling
- plan for klima og energi
- plan for naturmangfold
- plan for landbruk, havbruk og viltforvaltning
- plan for trafiksikkerhet
- plan for veg og mobilitet
- kommuneplanens arealdel 1
- kommuneplanens arealdel 2

Sektoren har verken kompetanse, kapasitet eller økonomiske rammer til å gjennomføre alle planoppgavene i samsvar med tidsplanen som er vedtatt for den enkelte plan. Det er følgelig nødvendig å prioritere mellom planoppgavene.

Enheten samfunn og plan har utarbeidet et planleggingsprogram som prioriterer planoppgaver enheten står overfor. Her inngår planer i vedtatt planstrategi sammen med andre vedtatte planoppgaver innen regulering og arealplaner som enheten skal utarbeide. Hovedutvalg teknisk, plan, næring og miljø sluttet seg til prioriteringene i planleggingsprogrammet i møte 28. september 2021.

Av vedtatte oppgaver i planstrategien som skal startes i 2021, er sektoren i gang med følgende planer:

- plan for boligpolitikk
- plan for klima og energi
- kommuneplanens arealdel del 1
- områderegulering av Lundavang

Gjennomføring av de øvrige planene må prioriteres i samsvar med kompetanse og kapasitet i økonomiplanperioden. Skal disse gjennomføres tidligere må det skje en omprioritering mellom planoppgaver, alternativt tilføring av rammer som øker kapasitet og kompetanse. Planoppgaver kan gjennomføres ved innleie av kompetanse, men dette betinger også rammeendring.

Enhet samfunn og plan har utarbeidet et planleggingsprogram som prioriterer planoppgaver enheten står overfor. Her inngår planer i vedtatt planstrategi sammen med andre vedtatte planoppgaver innen regulering og arealplaner som enheten skal utarbeide. Hovedutvalg teknisk, plan, næring og miljø sluttet seg til prioriteringene i planleggingsprogrammet i møte 28. september 2021. I planleggingsprogrammet har hovedutvalg teknisk, plan, næring og miljø prioritert arbeidet med områderegulering av Lundavang. Dette planarbeidet er startet i 2021.

Øvrige planoppgaver som vil bli startet i 2021 er:

- planarkiv
- 3 planer av typen avløpsrensaneanlegg, høydebasseng mm. i LNF-områder
- Retiro – reguleringsplan
- Banehaugen – reguleringsplan

I 2022 kan det bli oppstart av følgende planer:

- Fabrikkvegen – områderegulering
- deponi Skjevikåsen -reguleringsplan
- Kviltorp skole – gymsal – reguleringsplan
- Frænavegen og Lingedalen – reguleringsplan
- Strandelia, veg og kryss med E39 – reguleringsplan
- vest for Opdøselva – reguleringsplan
- kommuneplanens arealdel del 2
- Skjevika skole og idrettshall – reguleringsplan
- Fjellbruvegen 20-24 – reguleringsplan
- Enen – reguleringsplan

I tillegg til utarbeiding av reguleringsplaner i egen regi, brukes mye av kapasiteten til å behandle private reguleringsplaner.

Møre og Romsdal fylkeskommune vil sannsynlig i økonomiplanperioden starte arbeidet med marine grunnkart for våre områder. Marine grunnkart vil være viktig ved rullering av de interkommunale sjøplanene.

## Driftsbudsjett

### Rammetabell for teknisk, plan, næring og miljø

Hele 1000

	Revidert 2021	Budsjett 2022	Økonomiplan		
			2023	2024	2025
<b>Opprinnelig ramme 2021</b>	<b>47 839</b>	<b>47 839</b>	<b>47 839</b>	<b>47 839</b>	<b>47 839</b>
<b>Tekniske justeringer</b>		<b>1 189</b>	<b>1 189</b>	<b>1 189</b>	<b>1 189</b>
<b>Prioriteringer og konsekvenser av statsbudsjettet</b>			<b>-30</b>	<b>-30</b>	<b>-30</b>
Skjønnsmidler - opprettholde drift av kommunalt rovviltutvalg			-30	-30	-30
<b>Egne prioriteringer</b>	<b>-270</b>	<b>4 615</b>	<b>1 365</b>	<b>-3 459</b>	<b>-3 459</b>
Egenfinansiering prosjektleder Byen som regional motor			-250	-250	-250
Fiberutbygging Midsund			-3 000	-3 000	-3 000
HoppID 2021-2024		160	160	160	160
Ny stilling - planressurs		1 000	1 000	1 000	1 000
Områdeplan Lundavang		1 500	1 500	-500	-500
Realisering av løsning Kvamkrysset		1 500	1 500	-1 324	-1 324
Redusert tilskudd RIUA	-270	-270	-270	-270	-270
Sammen skaper vi rosenes by		-150	-150	-150	-150
Vanningsanlegg Eresfjord		875	875	875	875
<b>Rammetrekk</b>		<b>-250</b>	<b>-965</b>	<b>-965</b>	<b>-965</b>
<b>Totalsum</b>	<b>47 569</b>	<b>53 393</b>	<b>49 398</b>	<b>44 574</b>	<b>44 574</b>

Sektoren er i 2022 tilført en stilling som følge av økte planoppgaver. Denne stillingen blir tilført enhet samfunn og plan. Sektoren har en generell rammereduksjon på 0,25 mill. kroner i 2022. Tilpasningen til den reduserte ramma skjer ved tilsvarende reduksjon i ramma til leie av konsulenttenester.

I 2023 har sektoren ytterligere rammereduksjoner. Det mest aktuelle er å redusere bemanningen i

sektoren med en stilling. Tidligere er det skissert at dette bør skje i enheten samfunn og plan og da i forbindelse med naturlig avgang. Samfunn og plan har mange og store planoppgaver slik at det vil bli vanskelig å prioritere en slik reduksjon av kapasitet og kompetanse. Sektoren må vurdere andre alternativ til nedbemanning.

Reduksjonen i ramme i 2024 har sammenheng med ferdigstilling av to prosjekt i 2023 – utbedring trafikk-løsning Kvamkrysset og områderegulering Lundavang.

Den økonomiske ramma gir ikke rom for å gjennomføre vedtatte planoppgaver i samsvar med tidsplanen. Molde bydrift har over flere år fått økte oppgaver som følge av utbygging av ulike tilbud som flere boligfelt, sjøfronten mm. Enheten har ikke blitt styrket for å gjennomføre økte oppgaver. Dette har mellom annet ført til reduksjon av midler til asfaltering og vegvedlikehold.

Sektoren har i driftsbudsjettet for 2021 3 mill. kroner til utbygging av bredbånd på Midsund. Denne utbyggingen vil først skje i 2022, derfor trekkes ikke de 3 mill. kronene til fiber Midsund ut før i 2023. Vi arbeider nå med ny konkurranse for utbygging av bredbånd på Midsund. Det er mulig at kommunal medfinansiering vil overstige 3 mill. kroner.

Møre og Romsdal fylkeskommunen har i 2021 gitt tilskudd 6,7 mill. kroner til utbygging av bredbånd for Sekken, Malo-Horsgård og Mordal. Her er kommunal medfinansiering stipulert til 3,4 mill. kroner. Medfinansieringen er ikke inkludert i økonomisk ramme for sektoren i perioden 2022–2025.

## **Investeringsbudsjett**

### **Investeringer i Molde kommune**

# Kommunalsjef teknisk, plan, næring og miljø

Hele 1000

	Prosjekt	Totalramme		Budsjett 2022	Økonomiplan							
		gjeldende	ny		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
Sjøfronten 2	74010	180 500		78 000	35 000							
Boligfelt Kringstad	74037	159 000		42 650	31 000							
Årølivegen			25 000				5 000	15 000	5 000			
Årødalen Industriområde nord	74073	10 000	25 000	2 000	10 000	5 000						
RB - opparbeidelse tomtefelt næring	74008	Løpende		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
RB - opparbeidelse av tomtefelt boliger	74007	Løpende		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Diverse erverv og tiltak	74015	Løpende		800	800	800	800	900	900	1 000	1 000	1 000
Uteområde Antonbua	74012	8 950		6 000								
Boligfelt Strandelia	74062	59 600		1 000	1 000	1 000	1 100	850				
Nytt SNR - andre konsekvenser Molde kommune	74005	8 650		1 000	1 500	1 500	500					
Gruset gangveg Kringstad	74002	3 600		3 600								
Infrastrukturtiltak øvre Stormyra	74004	9 825		2 000								
	74036	33 000		1 900								
<b>Totalsum</b>				<b>140 950</b>	<b>81 300</b>	<b>10 300</b>	<b>9 400</b>	<b>18 750</b>	<b>7 900</b>	<b>3 000</b>	<b>3 000</b>	

## Sjøfronten 2

Sjøfronten 2 er siste etappe av sjøfronten hadde vedtak om oppstart i PS 17/21.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 180,5 mill. kroner.

## Boligfelt Kringstad

Kommunen har nå gjennomført kjøpet av grunn på Kringstad og er klar for å bygge ut feltet. Det gjennomføres anbudsprosess for utbygging av feltet høsten 2021. Kommunestyret vil få egen sak til behandling før utbyggingen av feltet starter.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 159 mill. kroner.

## Årølivegen

Prosjektet omhandler realisering av siste del av Årølivegen slik at vegen kommer ned til E39 mellom boligfeltene Elgsåslia og Strandelia. Prosjektet er nytt og har en totalramme på 25 mill kr som inkluderer regulering, detaljplanlegging og bygging av vegen samt regulering av boligområdet Strandelia. Koblingen mellom Årølivegen og E39 med en ny kryssløsning er en utfordring da kryssløsningen ligger på grunn som kommunen ikke eier. Det er viktig å starte samtaler om realisering av kryssløsningen tidlig i 2022.

Prosjektet er nytt, og har en totalramme på 25,0 mill. Kroner.

## Årødalen Industriområde nord

Kommunestyret vedtok i sak 40/21 å kjøpe grunn i Årødalen med den hensikt å bygge ut infrastruktur og selge til næringsarealer. Det skal gjennomføres anbudsprosess på utbyggingen av infrastrukturen.

Kommunestyret vil få egen sak til behandling før utbyggingen av feltet starter.

Totalrammen for prosjektet øker fra 10,0 til 25,0 mill. kroner. Det er bare grunnkjøpet som det tidligere er bevilget midler til.

### **RB - Opparbeidelse tomtefelt næring**

Prosjektet er løpende og går til kjøp og opparbeiding av tomter til næringsareal. Prosjektet er en rammebevilgning (RB) der kommunalsjef teknisk, plan, næring og miljø får fullmakt til å vedta hvilke kjøp og tiltak som skal gjennomføres innenfor rammen (jamfør økonomireglementet punkt 3.1.2).

Prosjektet er løpende og har derfor ingen totalramme.

### **RB - Opparbeidelse av tomtefelt boliger**

Prosjektet er løpende og går til kjøp og opparbeiding av tomter til boliger. Prosjektet er en rammebevilgning (RB) der kommunalsjef teknisk, plan, næring og miljø får fullmakt til å vedta hvilke kjøp og tiltak som skal gjennomføres innenfor rammen (jamfør økonomireglementet punkt 3.1.2).

Prosjektet er løpende og har derfor ingen totalramme.

### **Diverse erverv og tiltak**

I tråd med tidligere år, foreslås det å bevilge midler til diverse tiltak og mindre grunnkjøp som kommer opp i løpet av budsjettåret og som det ikke er mulig å forutse når budsjettet utarbeides.

Prosjektet er løpende og har derfor ingen totalramme.

### **Uteområde Antonbua**

Prosjektet innebærer ferdigstilling av uteområdet ved Antonbua i Midsund sentrum som nærmiljøanlegg med blant annet lekeapparater og amfi. Antonbua er ferdig renoverert utvendig. Prosjektet er delfinansiert av midler til tettstedsutvikling fra Møre og Romsdal fylkeskommune og GassROR. Prosjektet forventes ferdigstilt i 2022.

Totalrammen for prosjektet er uendret på 8,95 mill. kroner.

### **Boligfelt Strandelia**

Det ble i 2012 kjøpt tomtegrunn i Strandelia for å kunne opparbeide tomtefelt der. De eneste midlene som går av feltet i perioden er byggelånsrenter, da etterspørselen etter tomter er styrende for når opparbeiding av feltet kan skje. Reguleringen av boligfeltet blir en del avreguleringen av Årølivegen.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 59,6 mill. kroner.

### **Nytt SNR – andre konsekvenser Molde kommune**

Etablering av det nye sykehuset på Hjelset gir flere utfordringer og muligheter for kommunen. Bevilgningen skal finansiere flere mindre tiltak som kommunen må/bør gjennomføre. Rammen her er en overslagsbevilgning som nyttes etter behov.

Totalrammen for prosjektet er uendret på 8,65 mill. kroner.

### **Gruset gangveg Kringstad**

I avtalene mellom kommunen og grunneierne om utbyggingsområdet, skal kostnadene til gangveg langs sjøen dekkes med lik fordeling mellom kommunen og grunneierne.

Totalrammen for prosjektet er uendret på 3,6 mill. kroner.

### Infrastrukturtiltak øvre Stormyra

Det gjenstår noe arbeid på øvre Stormyra i 2022.

Totalrammen for prosjektet er uendret på 9,8 mill. kroner.

### Skjevik industriområde

Kommunestyret vedtok i sak 60/21 å bygge ut næringsareal på Skjevika. Prosjektet pågår i 2021 og vil bli fullført i 2022.

Totalrammen for prosjektet er uendret på 33,0 mill. kroner.

## Samfunn og plan

Hele 1000

	Prosjekt	Totalramme		Budsjett 2022	Økonomiplan						
		gjeldende	ny		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
BRM – gangbru over Moldeelva (Mexico)	74014	5 000			500	1 000	3 500				
BRM – det gylne triangel	74013	3 330			700	2 630					
BRM – smart mobilitet	74063	3 000		2 500							
Flerbrukshall Kviltorp – trafikk og mobiltet			1 000		1 000						
Infrastruktur Bolsøya	74016	1 000							1 000		
Flomforebygging	74064	2 000		1 000							
<b>Totalsum</b>				<b>3 500</b>	<b>2 200</b>	<b>3 630</b>	<b>3 500</b>	<b>1 000</b>			

### BRM – gangbru over Moldeelva (Mexico)

Gangbroen over Moldeelva i Mexico-området skal være et bindeledd i det gylne triangel mellom Molde sentrum og Rosebyområdet. Den ligger også i kommuneplandokumentene som del av hovednett for gående og syklende i Molde. Broen er også en del av en helhetlig løsning for gang- og sykkelveg mellom Elvegata og Kviltorp skole. Prosjektet har medfinansiering fra fylkeskommunen gjennom prosjektet Byen som regional motor (BRM). På grunn av kapasitet og kommunens økonomiske situasjon er prosjektet utsatt til oppstart i 2024.

Totalrammen for prosjektet er uendret på 5,0 mill. kroner.

### BRM – det gylne triangel

«Det gylne triangel» er kommunikasjonslinjene mellom Molde sentrum, kjøpesentrene i øst og Molde Idrettspark. Arbeidet med en helhetlig og integrert trafikkhåndteringsmodell bør ta i seg både privatbilisme, kollektivtrafikk, parkering og vareleveranser, men ha særlig fokus på syklende og gående.

Møre og Romsdal fylkeskommune har bevilget 1,0 mill. kroner til medfinansiering av planleggingsarbeidet gjennom prosjektet «Byen som regional motor» (BRM). På grunn av kapasitet og kommunens økonomiske situasjon er prosjektet utsatt til oppstart i 2024.

Totalrammen for prosjektet er uendret på 3,3 mill. kroner.

## **BRM – smart mobilitet**

Prosjektet smart mobilitet har sammenheng med byggingen av idrettens hus. Prosjektet skal finne fram til smarte trafikale løsninger, og gjennomføre tiltak. Prosjektet har medfinansiering fra fylkeskommunen gjennom prosjektet Byen som regional motor (BRM).

Totalrammen for prosjektet er uendret på 3,0 mill. kroner.

## **Flerbrukshall Kviltorp - trafikk og mobilitet**

I forbindelse med bygging av flerbrukshall på Kviltorp er det nødvendig å gjennomføre analyser og tiltak knyttet til trafikk og mobilitet i området.

Prosjekter er nytt, og har en totalramme på 1,0 mill. kroner.

## **Infrastruktur Bolsøya**

I kommuneplanens arealdel er det planlagt ny kjøreveg på Bolsøya. På grunn av kapasitet og kommunens økonomiske situasjon er prosjektet utsatt til oppstart i 2027.

Totalrammen for prosjektet er uendret på 1,0 mill. kroner.

## **Flomforebygging**

Molde kommune har mottatt 1,0 mill. kroner i skjønnsmidler fra fylkesmannen til forebygging av flom i Dokkelva og Moldeelva. Prosjektet er et samarbeid mellom Molde bydrift, samfunn og plan og Molde vann og avløp KF.

Totalrammen for prosjektet er uendret på 2,0 mill. kroner.



# Molde bydrift

Hele 1 000

	Prosjekt	Totalramme		Budsjett 2022	Økonomiplan						
		gjeldende	ny		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Gang og sykkelveg Bjørnstjerne Bjørnsons veg	74069	27 250				500	2 250	10 000	14 500		
Veg- og gatelys	74034	Løpende		3 200	3 200	3 300	3 400	3 400	3 500	3 500	3 600
Kommunale veger	74027	Løpende		2 000	2 100	2 500	2 500	2 500	2 600	2 600	2 700
Styringssystem gatelys	74031	4 000	16 000	4 000	4 000	4 000					
Kommunalveg – Fjøsbakken–Hamna (Midsund)	74028	6 850			300	6 550					
Samferdselstiltak rundt nye Årølia skole			6 100		6 100						
Gang/sykkelveg Lensmannsbrekka		5 000					5 000				
Utskifting gatelysarmatur Midsund og Nesset			5 000			2 500	2 500				
Sentrumstiltak	74017	Løpende		500	500	600	600	600	600	700	700
Biler og maskiner – park	74023	Løpende		2 600	500	1 500					
Biler og maskiner	74022	Løpende			1 100	3 000					
Trafikksikring – Eikrem	74032	2 100			2 100						
Kringstadbukta – tilrettelegging for friluftsliv	74065	2 600		1 800							
Oppgradering bekkeinntak	74068	1 500		500	500						
Bakkeelva trapp i sentrum (Midsund)	74021	550		550							
<b>Totalsum</b>				<b>15 150</b>	<b>20 400</b>	<b>19 950</b>	<b>20 750</b>	<b>16 500</b>	<b>21 200</b>	<b>6 800</b>	<b>7 000</b>

## Gang og sykkelveg Bjørnstjerne Bjørnsons veg

Bjørnstjerne Bjørnsons veg er en sentral transportåre til både boliger, private og offentlige institusjoner. Molde vann og avløp KF skal separere avløpsledninger og legg nye vannledninger i området, det er derfor rasjonelt å se på dette i sammenheng med bygging av gang og sykkelvei.

Reguleringen av Lundavang-området vil ifølge vedtatt planleggingsprogram være ferdig ved utgangen av 2023. Oppstart av prosjektet gang og sykkelveg Bjørnstjerne Bjørnsons veg er derfor utsatt til 2024.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 27,3 mill. kroner.

## Veg- og gatelys

Prosjektet er løpende og går til utskifting av den eldste delen av eksisterende veglysnnett. Det gjelder tremaster og luftspenn som blir erstattet med stålmaster og jordkabel. Dette arbeidet samkjøres med prosjekter i regi av Molde vann og avløp KF for å redusere utgiftene. Fremdriften er avhengig av hvilket prosjekt som blir utført av foretaket.

Prosjektet er løpende og har derfor ingen totalramme.

## Kommunale veger

Prosjektet er løpende og går til asfaltering av grusveger og utskifting av sluk tilknyttet vegnettet når Molde vann og avløp KF skifter vann- og avløpsledninger. Den årlige bevilgningen er redusert i forhold til gjeldende økonomiplan grunnet kommunens økonomiske situasjon.

Prosjektet er løpende og har derfor ingen totalramme.

## **Gatelystyring i Molde kommune**

Molde bydrift er 2021 i sluttfasen med anskaffelse av gatelystyringsystem til det tekniske anlegget. Systemet vil gi kommunen mulighet til å styre gatelystet på krets nivå, og man får mulighet til å overvåke det tekniske anlegget. Systemet vil også bidra til å ivareta miljøhensyn, ettersom det bidrar til energibesparing og reduserer lysforurensing. I tillegg vil vi på sikt få et mer systematisk vedlikehold og en reduksjon i vedlikeholdsbehovet. Et av tiltakene som må gjøres for å få implementert styresystemet, er utskifting av tennskap. Utskifting av tennskap utgjør fra 2022 om lag 75 prosent av kostnadene i prosjektet. Prosjektet er også omtalt i klimabudsjettet.

Totalrammen for prosjektet øker fra 4,0 til 16,0 mill. kroner.

## **Kommunalveg – Fjøsbakken–Hamna (Midsund)**

Prosjektet var vedtatt i tidligere Midsund kommune og er utvidelse og oppgradering av eksisterende kommunal veg. I gjeldende budsjett ligger det planleggingsmidler i 2021 og gjennomføring i 2022. Prosjektet foreslås utsatt til 2023-2024 grunnet kapasitet i enheten og kommunenes økonomiske situasjon.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 6,5 mill. kroner.

## **Utskifting gatelystarmatur Midsund og Nesset**

Gamle Molde kommune har tidligere oppgradert gatelystarmaturer til LED, det er også ønskelig å få gjort langt kommuneveier i Midsund og Nesset. LED lyser bedre, bruker vesentlig mindre strøm og krever mindre vedlikehold og pærebytte. Prosjektet er også omtalt i klimabudsjettet.

Prosjektet er nytt og har en totalramme på 5,0 mill. kroner.

## **Gang/sykkelveg Lensmannsbrekka**

Prosjektet kom inn i investeringsbudsjettet gjennom kommunestyrets budsjettbehandling 2021 og var da lagt til gjennomføring i 2023. Prosjektet forskyves med dette til 2025 grunnet kommunens økonomiske situasjon.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 5,0 mill. kroner.

## **Sentrumstiltak**

Det er løpende behov for midler til mindre tiltak i bysentrum, og det bevilges et årlig beløp. Posten er redusert til 0,5 mill. kroner årlig, med en økning utover i perioden.

Prosjektet er løpende og har derfor ingen totalramme.

## **Biler og maskiner – park**

Prosjektet er for utskifting av maskinparken brukt på parker, friområder og gravplasser. Bevilgningen gjelder utskifting av liten lastebil (2002), to raider sitteklippere og elektrisk gravemaskin i 2022. Elektrisk sitteklipper i 2023 og traktor til parkdriften i 2025.

De elektriske maskinene er også omtalt i klimabudsjettet.

Prosjektet er løpende og har derfor ingen totalramme.

## **Biler og maskiner**

Prosjektet er for utskifting av maskinparken som er brukt på de kommunale vegene, der det er et løpende behov for utskifting. Bevilgningen gjelder utskifting av VW transporter (2004) i 2023 og MAN lastebil (1998) i 2025. Det er i tillegg behov for utskifting av noe plogmateriell.

Prosjektet er løpende og har derfor ingen totalramme.

## **Trafikksikring – Eikrem**

I forbindelse med utbyggingen på Eikrem (Tiriltunga borettslag) ble det inngått egen utbyggingsavtale som også inneholdt trafikksikringstiltak. Tiltaket utføres av utbygger, men det er avtalt en lik fordeling av kostnadene mellom kommunen og utbygger.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 2,1 mill. kroner.

## **Kringstadbukta – tilrettelegging for friluftsliv**

Prosjektering og planlegging av toalettanlegg, sti og baderampe er gjennomført i 2021. Bygging av tiltaket vil foregå i 2022.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 2,6 mill. kroner.

## **Oppgradering bekkeinntak**

Mange av kommunenes bekkeinntak har behov for en oppgradering og ombygging. Endringer i vannføring, både grunnet utbygging og at vannveier endrer seg over tid, har ført til at en del av disse ikke lenger er rett dimensjonert for den vannmengden de skal ta unna. Det er også et behov for sikring av flere bekkeinntak.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 1,5 mill. kroner.

## **Bakkeelva trapp i sentrum (Midsund)**

Dette er siste del av traseen for å knytte sammen steintrappene fra Digergubben og Midsundhornet med Midsund sentrum. Prosjektet er et samhandlingsprosjekt med Molde vann og avløp KF, da de også har arbeid i samme trase.

Totalrammen i prosjektet er uendret på 0,55 mill. kroner.