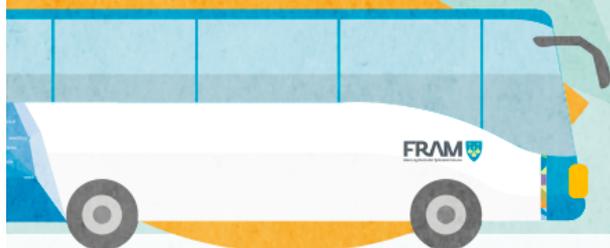


Årsrapport 2020



Fylkeskommunedirektøren har ordet



Fylkeskommunedirektør Ottar Brage
Guttelvik Foto: Terje Aamodt

2020 har vore det mest spesielle og utfordrande året i moderne tid. Aldri har vi stått ovanfor ein så stor og verdsomfattande pandemi, og aldri før har det vore sett i verk så store og inngripande tiltak.

Pandemien og dei inngripande tiltaka førte til at vi over natta måtte legge om og tilpasse den fylkeskommunale tenesteproduksjonen. Smitteverntiltaka har mellom anna ført til at vi i periodar har hatt digital undervisning, heimekontor, redusert behandlingstilbod i tannhelsetenesta, redusert kapasitet og inntektsbortfall i kollektivtrafikken, og digitale møte for det folkevalde nivået.

Sjølv om året har vore krevjande, har det likevel skjedd mykje positivt:

- Samanlikna med resten av landet har vi prosentvis flest elevar som fullførte og bestod sist skoleår, og vi ligg også over landsnittet for gjennomføring av det vidaregåande skoleløpet. Færre elevar sluttar - og fleire unge får lærekontrakt.
- Fylkeskommunen har gjennom regionreforma fått fleire nye ansvarsområde; ansvar for fylkesveg og nye oppgåver innan både kulturfeltet og kompetanse- og næringsområdet. Samtidig har vi levert og tilpassa eit godt tenestetilbod innan vidaregåande opplæring, tannhelse og kollektiv. Vi har arbeidd aktivt for å etablere 40 fylkeskommunale arbeidsplassar, som er ein del av satsinga vår i Campus Kristiansund.

- Vi har hatt god framdrift på utbygginga av Nordøyvegen, og vi har starta opp det omfattande rassikringsprosjektet Korsmyra - Indreeide.
- Gjennom prosjektet «Omstilling 2020» har vi som organisasjon gjennomført store endringar for å tilpasse oss eit berekraftig driftsnivå, og vidareutvikle organisasjonen vår, noko vi allereie no ser resultat av. Som følge av regionreforma og nye oppgåver har vi fått nesten 140 nye medarbeidarar.

Rekneskapstala for 2020 vitnar om at vi har klart oss godt gjennom dette utfordrande og spesielle året. Hovudårsaka er at vi har fått ekstra overføringar frå staten, vi har fått overført midlar for å dekke opp mellom anna inntektsbortfall i kollektivtrafikken, kompensasjon i vidaregåande opplæring og stimuleringsmidlar til andre (BIO, kompetanse, lærlingtilskot og karriererettleiing). Dette gir eit netto driftsresultat på 47,1 mill. kroner i 2020, noko som utgjør 0,7 prosent av fylkeskommunen sine totale inntekter.

Sjølv om vi ikkje har nådd målalet om eit netto driftsresultat på 2 prosent, er dette likevel eit godt resultat i ei utfordrande tid for fylkeskommunen.

Koronapandemien har vist at endring kan vere utfordrande, men ikkje umogleg. Erfaringane frå 2020 skal vi ta med oss vidare, og vi må tru at dei har gjort oss som fylkeskommune både sterkare og meir robuste.



*Ottar Brage Guttelvik,
fylkeskommunedirektør*

Kva for oppgåver har fylkeskommunen?

Vi kan dele oppgåvene i fire:

1. Det regionale demokratiet

Fylkeskommunen er ein del av det norske demokratiet, der innbygarane i fylket kan vere med å påverke kva prioriteringar som skal gjerast for vårt område av landet.

Fylkeskommunen blir styrt av fylkestinget, som består av 47 folkevalde politikarar. Tinget vedtar planar, saker og budsjett for arbeidet til fylkeskommunen.

2. Vi bidrar til å utvikle regionen

Vi er ein pådrivar for berekraftig regional samfunnsutvikling, i tett samarbeid med kommunar, næringsliv, academia og organisasjonar. Vi jobbar mellom anna for nyskaping, vekst og arbeidsplassar, by- og tettstadutvikling, kulturtilbod og folkehelse.

3. Vi leverer tenester til alle som bor og arbeider i fylket

Kvar dag leverer vi viktige velferdstenester som vidaregåande opplæring, tannhelse, kollektivtrafikk, fylkesvegar og kulturformidling.

4. Vi forvaltar oppgåver på vegner av staten

Vi skal forvalte mynde på vegner av staten på område som kulturminne, vassforvaltning, friluftsliv og forvaltning av naturressursar.

Hendingar i 2020

Januar

Fylkeskommunen fekk eigen vegadministrasjon

Den 1. januar tok Møre og Romsdal fylkeskommune over ansvaret for drift, vedlikehald og forvaltning av 3240 kilometer fylkesvegar frå Statens vegvesen.

Møre og Romsdal har fått eige forskingsfond

Frå 1. januar 2020 følger fondsregionane dei nye fylkesgrensene. I 2020 har Regionalt forskingsfond Møre og Romsdal 29,8 mill. kroner til å støtte gode forskingsprosjekt til kommunar og bedrifter i fylket.

Stor interesse for bruk av hydrogen

Fylkeskommunen arrangerte dialogmøte om hydrogen, både i Ålesund og i Molde. Den store diskusjonen gjekk på korleis vi skal kommersialisere teknologien og få på plass infrastrukturen.

Februar

Testa taredyrking

På oppdrag frå fylkeskommunen sette Sintef ut to riggar utanfor Kristiansund for å teste kvar taren veks best. Havområda utanfor fylket har potensiale for storskala dyrking av tare.

Møre og Romsdal best i landet på læreplassar

85,7 % av dei som søkte fekk lærekontrakt i fylket. På landsbasis var delen 78 %.

Ferjefylka gjekk saman om ei betre finansiering av ferjetilbodet

Møre og Romsdal, Vestland, Troms og Finnmark og Nordland fylkeskommune og KS vil samarbeide for å få ei betre finansiering av ferjetilbodet i kyst-Noreg.

74,5 millionar til 68 kulturorganisasjonar i fylket

Pengestøtta skal gjere det lettare for kulturlivet å tenke langsiktig og planlegge aktiviteten sin.

Mars

Kva utdanningsprogram var mest pop på vidaregåande skole?

3808 ungdommar søkte om skoleplass på Vg1. 55 prosent av desse søkte yrkesfag. Yrkesfaga har ein auke på sju prosent med helse og oppvekstfag og teknikk og industriell produksjon på topp. Stor nedgang for medier og kommunikasjon.

Møre og Romsdal fylkeskommune sette krisestab

11. mars sette Møre og Romsdal fylkeskommune krisestab og innførte tiltak for å hindre smitte og spreing av koronaviruset: Stopp for tenestereiser og skoleturar, avlyste arrangement og møte.

1,5 mill. til Møre Havlab på Atlanterhavsparken

Atlanterhavsparken, Ålesund Akvarium, fekk støtte til å etablere Møre Havlab i forbindelse med senteret sin status som marint vitensenter.

April

Fylkeskommunen la fram tiltakspakke på 187 millionar til nærings- og samfunnsliv

For å bidra til å berge arbeidsplassar og bedrifter, vart det løyvd midlar til veg, vedlikehald av skolebygg, næringsutvikling og kulturfeltet.

Inviterte innbyggjarane til digital workshop for Ørsta vidaregåande skole

Alle ørstingar vart invitert til å gi innspel om kva nye Ørsta vidaregåande skole og området kan brukast til. Målet er at Ørsta vgs skal gi gevinstar for og meirverdi for heile lokalsamfunnet

Fylkestinget vedtok å etablere 40 fylkeskommunale stillingar i Kristiansund

Fylkestinget vedtok å etablere fylkeskommunale arbeidsplassar i eit fagmiljø i Kristiansund frå hausten 2020.

Tolv søkarar fekk ungdomsmidlar

Ungdomspanelet delte ut 125 000 kroner til ulike tiltak for ungdom i heile Møre og Romsdal: lavo, instrument, paintballbane, skredkurs, biljardbord og bordtennisbord og mykje meir.

Mai

Vedlikehald av skolebygga for å støtte lokalt næringsliv

For å stimulere til næringsaktivitet i fylket, starta fylkeskommunen opp eit omfattande vedlikehaldsarbeid på dei vidaregåande skolane i fylket. 15 mill. gjekk til 70 ulike jobbar, og 35 mill. kr til større prosjekt.

Gav gass på breibandutbygging

Fylkespolitikarane vedtok at skal minst 90 prosent av husstandar og bedrifter i Møre og Romsdal ha tilgang til breiband med kapasitet på minst 100 Mbit/s innan 2022. Og innan 2025 er målet full dekning.

Kommunane skal digitalisere Møre og Romsdal

Kommunane i Møre og Romsdal gjekk saman om å satse på digitalisering for å betre tenestetilbodet. Det regionale digitaliseringssamarbeidet er ein del av det prosjektet Møre og Romsdal 2025.

Stifta utbyggingsselskap til opera, museum og kulturhus i Kristiansund

Det er Kristiansund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune som står bak utbyggingsselskapet, og styret til OMKK Eiendom AS er representert med både kommune, opera, museum og fylkeskommune.

Juni

Fekk inn over 250 søknadar om krisehjelp frå kulturlivet

For å dempe effekten av koronaepidemien, lanserte fylkeskommunen ein tiltakspakke for kultur, idrett og frivillig sektor, på totalt 22 mill. kr.

Krisepakke til gründerar i kommunane

Fylkeskommunen fordelte 5 mill. kroner til nyetableringar av bedrifter og til omstillingstiltak i kriseramma kommunar.

Juli

42,1 mill. ekstra til kommunale næringsfond i Møre og Romsdal

Som eit ekstraordinært tiltak har Stortinget løyvd 600 mill. kroner til kommunale næringsfond. Av desse går 42,1 mill. kroner til Møre og Romsdal.

Sjøauren trong hjelp

Det står ikkje bra til med sjøaurebestandane, og derfor bestemte Møre og Romsdal fylkeskommune og Fylkesmannen i Møre og Romsdal seg for å få gjennomføre ei omfattande kartlegging av leveområda til sjøauren

August

92 prosent av søkarane fekk oppfylt ønsket om utdanningsprogram

Etter andreinntaket til vidaregåande skole i Møre og Romsdal fekk alle søkarar med ungdomsrett tilbod om skoleplass, men ikkje alle har fått det første ønsket sitt oppfylt.

Fleire fekk tilrettelagt transport

Fylkeskommunen fekk over fem millionar kroner frå staten til å utvide tilrettelagt transport (TT-ordninga).

Tomme pultar, full undervisning om digitale industriar

Tysdag 25. august var det oppstart for pilotstudiet Digitale industriar ved Fagskolen i Kristiansund med koronatomt auditorium. Fagskolen ønsker å bygge opp kompetanse på området.

September

21,2 mill. kroner til Ålesund, Molde og Kristiansund

Fylkespolitikarane fordelte millionstøtten til ulike utviklingsprosjekt gjennom prosjektet Byen som regional motor.

Sette noregsrekord på Lepsøyrevet

I september starta monteringa av ståloverbygginga på den 800 meter lange Lepsøybrua starta. Resultatet vil bli stålbua med lengst spenn i Noreg.

Fylkesutvalet godkjente intensjonsavtalen om Sørsida i Ålesund

Intensjonsavtalen mellom Ålesund kommune, Sørsida utviklinga og Møre og Romsdal fylkeskommune omhandlar utvikling av delar av Sørsida i Ålesund. Fylkeskommunen vil leige areal til utdanning, administrasjon og kulturaktivitetar.

Oktober

Innførte koronabillett på bussen

FRAM lanserte ein ny måte å betale på bussen, for dei som ikkje har moglegheit til å betale med mobil.

13,6 mill. kroner til forskning

Kamp mot gråskimmel på jordbær, robothjelp på varelageret, sildemelke som helsekost og digital formidling av kulturarv. Ei rekke forskingsprosjekt fekk støtte frå Regionalt forskingsfond Møre og Romsdal.

Ny organisering på plass i fylkeskommunen

Fylkeskommunen vedtok ny administrativ organisering i forbindelse med prosjektet Omstilling 2020. Det er fleire større endringar, og mellom anna vart ansvaret for vidaregåande opplæring, fagskole og næringsutvikling samla i ei kompetanse- og næringsavdeling.

November

-Overføringane frå staten må gjenspeile dei faktiske kostnadene fylkeskommunane har til ferjer

Dette sa fylkesordførar Tove-Lise Torve på ein digital nasjonal ferjekonferanse. Saman med KS og tre andre fylkeskommunar sette Møre og Romsdal søkelyset på dei økonomiske utfordringane med ferjedrifta.

Bygging av skredsikringstunnelen til Geiranger i gang

Den første salva på skredsikringstunnelen på fv. 63 mellom Korsmyra og Indreeide vart sprengt 11. november.

Millionstøtte til Fagskolen i Møre og Romsdal

Rekordhøge tal: Aldri før har fleire fullført og bestått vidaregåande opplæring

Fylkeskommunen fekk 4,4 mill. kroner frå Staten til eit prosjekt som skal styrke samarbeidet mellom næringslivet og Fagskolen i Møre og Romsdal.

Fylket var best i landet på gjennomføring per skoleår, og låg over landssnittet for kor mange elevar og lærlingar som gjennomfører heile det vidaregåande løpet. Færre elevar sluttar, og fleire får lærekontrakt.

Desember

1,27 mill. kroner til innovasjonsarenaen på Campus Kristiansund

Pengane skal gå til å utvikle innovasjonsarenaen slik at både gründerar, bedrifter og aktørar i offentleg tenesteproduksjon har tilgang til verktøy og metodikk.

Vi er i rute: 40 frå fylkeskommunen på plass i Kristiansund etter nyttår

Lokala i Kristiansund var i rute med oppussing snart klare til innflytting for 40 medarbeidarar. Her skal tilsette frå alle fagområda til fylkeskommunen ha arbeidsplassen sin med kurs, møteverksemd og fleksible arbeidsplassar.

Prisar og stipend

Årets bedrift

Fylkesprisen Årets Bedrift vart tildelt Aas Mek. Verksted AS. Bedrifta bygger brønnbåtar og har hand om alt frå design og konstruksjon til service og vedlikehald. Bedrifta er opptatt av rekruttere lokalt og har om lag 60 - 70 tilsette. Det ligg også i strategien å utvikle bedrifta og båtane i lag med oppdrettsnæringa og lokale firma. -Det er veldig fint å bli sett og verdsett for det vi driv med og har bygd opp over mange år, sa dagleg leiar Halvard Aas. [Intervju og video frå utdelinga](#)

Fylkeskulturprisen

Fuglset mannskor fekk fylkeskulturprisen i 2020. -Dei har spreidd mykje glede over fleire år og der koraktiviteten har falt i heile Noreg, har Fuglset mannskor prestert og satt tydelege spor. Dette vert lagt godt merke til og gjer koret til ein verdig vinnar av Fylkeskulturprisen 2020, sa leiar i kultur, næring- og folkehelseutvalet Marit Nerås Krogsæter. [Du kan lese meir om tildelinga på mrfylke.no](#)

Miljøprisen

Miljøprisen 2020 gjekk til familiebedrifta Vartdal Plast AS i Ørsta. I grunngevinga står det at bedrifta har teke på seg produsentansvaret og har funne løysingar som er sirkulære og reduserer bruken av plast. Jan Endre Vartdal, dagleg leiar i Vartdal Plastindustri AS, uttalte at han prisen gav dei motivasjon til å arbeide vidare mot å bli 100 prosent sirkulære. [Du kan lese meir på mrfylke.no](#)

Årets lærling

Otilie Løckra fekk prisen som årets lærling 2019. Prisen vart delt ut i februar 2012.

- Ho har vist stor kreativitet i val av løysingar og god orden på dei arbeidsoppgåvene ho har gjennomført. Ho er ein dyktig problemløysar både som fagarbeidar og i kommunikasjonen ho har med kundane, heiter det i uttalen frå juryen. [Les meir på mrfylke.no](#)

Inkludering- og mangfaldprisen

Kultur,- næring- og folkehelseutvalet endra november 2020 Likestillingsprisen til Inkludering- og mangfaldsprisen. Første tildeling av prisen vil skje i 2021.

Trafikktryggingsprisen

Denne prisen vart ikkje delt ut i 2021.

Stipend

Idrettsstipend

Namn	Kommune	Sum
Ragnhild Valle Dahl	Hustadvika	50 000

Namn	Kommune	Sum
Andreas Skoglund	Molde	50 000
Emblem II -orientering	Ålesund	50 000

Kunstnarstipend

Namn	Kommune	Kunststart	Sum
Arbeidsstipend			
Gjertrud Hals	Molde	Visuell kunst	200 000
Tor Sivertstøl	Sande	Film	200 000
Andre stipend			
Terese Longva	Ålesund	Visuell kunst	100 000
Liv Dysthe Sønderland	Molde	Visuell kunst	100 000
Kjell Gunnar Overøye	Sykkylven	Visuell kunst	60 000
Natalie Sandtorv	Ålesund	Musikk	100 000
Bendik Ulla	Ålesund	Musikk	40 000
Svein Sæter	Sunnadal	Litteratur	100 000
Eldrid Schrøder Kvalvik	Ålesund	Scenekunst	100 000

Ekstra utlysning kunstnarstipend

Namn	Kommune	Kunststart	Sum
Brit Dyrnes	Surnadal	Visuell kunst	100 000
Lisette Escobar	Ålesund	Visuell kunst	50 000
Henrik Koppen	Volda	Visuell kunst	50 000
Elida Linge	Fjord	Visuell kunst	50 000
Jon Arne Mogstad	Surnadal	Visuell kunst	50 000
Karin Augusta Nogva	Ålesund	Visuell kunst	50 000
Anja Ulset	Tingvoll	Visuell kunst	50 000
Bjørn Vatne	Ålesund	Litteratur	100 000
Ann Helen Kolås Ingebrigtsen	Giske	Litteratur	50 000
Ingunn Røyset	Ulstein	Litteratur	50 000
John Roald Pettersen	Ålesund	Litteratur	50 000
Arne Torvik	Molde	Musikk	100 000
Øyvind Robak	Volda	Musikk	100 000
Einy Åm Sparks	Volda	Scenekunst	100 000
Sigrid Alnæs	Kristiansund	Scenekunst	50 000

Hausten 2020 vart det lyst ut 1 mill. kroner i ekstra kunstnarstipend

Årsmelding

[Her kan du laste ned signert utgåve av årsmeldinga \(pdf\)](#)

Fylkeskommunen er ein politisk styrt organisasjon med fylkestinget (47 representantar) som det øvste folkevalde organet. Leiar for fylkestinget er fylkesordføraren. Andre sentrale utval med medlemmer oppnemnd av fylkestinget er:

- fylkesutvalet
- utdannings- og kompetanseutvalet
- kultur-, næring og folkehelseutvalet
- samferdselsutvalet
- kontrollutvalet

Fylkeskommunen sine ulike roller og planverk er omtalt i årsrapporten.

Fylkeskommunen sine viktigaste oppgåver i dag er:

- Vidaregåande opplæring (vidaregåande skoler, fagopplæring, vaksenopplæring mm.)
- Samferdsel (fylkesvegane, fylkesvegferjer, kollektivtrafikk i fylket, ruteopplysning mm.)
- Offentleg tannhelseteneste
- Regional planlegging
- Næringsutvikling (tilretteleggande verkemiddel for næringsutvikling og entreprenørskap)
- Forvalte regionale utviklingsmidlar (strategisk bruk av nærings- og distriktpolitiske virkemidlar)
- Kultur (fylkesbibliotek, spelemidlar til idrettsanlegg, midlar til kulturbygg, driftstilskot mm.)
- Folkehelse (pådrivar for regionalt og lokalt folkehelsearbeid)
- Internasjonalt arbeid

1. Driftsrekneskap

Driftsresultat

Møre og Romsdal fylkeskommune har i 2020 eit positivt netto driftsresultat korrigert for bundne fond på 47,1 mill. kroner i 2020 (tabell 1). Dette er ein auke på 209,8 mill. kroner samanlikna med budsjett for 2020, og ein reduksjon på 243,3 mill. kroner samanlikna med rekneskap for 2019.

(i 1000 kroner)	Rekneskap 2020	Budsjett 2020	Avvik	Rekneskap 2019
Brutto driftsinntekter	6 421 451	6 064 858	356 593	5 646 888
Brutto driftsutgifter	6 390 110	6 249 847	-140 253	5 365 070
Brutto driftsresultat	13 341	-184 989	216 330	281 818
Netto finansutgifter	292 196	327 195	34 999	272 731
Motpost avskrivningar	-348 749	-355 400	-6 651	-304 426
Netto driftsresultat	87 894	-156 784	244 678	313 513
Netto bruk av bundne fond	-40 762	-5 893	-34 869	-23 117
Netto driftsresultat korrigert for bundne fond	47 132	-162 677	209 809	290 396
i prosent av bruttointekter	0,7 %	-2,7 %		5,1 %

Tabell 1

Netto driftsresultat korrigert for bundne fond i prosent av brutto driftsinntekter er på 0,7 prosent, som er 4,4 prosentpoeng lågare enn i 2019.

Avviket mellom rekneskapen og budsjett for 2020, skyldast i hovudsak lågare finansutgifter på 34,9 mill. kroner, auka rammetilskot og fylkesskatt på om lag 22,8 mill. kroner og sektorane sitt mindreforbruk på om lag 135 mill. kroner.

Netto driftsresultat disponerast på følgande måte:

(i 1000 kroner)	Rekneskap 2020	Budsjett 2020	Avvik	Rekneskap 2019
Netto driftsresultat	87 894	-156 784	244 678	313 513
<i>Disponering eller dekking av netto driftsresultat:</i>		0	0	
Overføring til investering	27 681	32 800	-5 119	3 778
Netto avsettingar til eller bruk av bundne driftsfond	40 762	5 893	34 869	23 117
Netto avsettingar til eller bruk av disposisjonsfond	19 451	-195 477	214 928	286 618
Sum disp. eller dekking av netto driftsresultat	87 894	-156 784	244 678	313 513
Framført til inndecking i seinare år (meirforbruk)	0	0	0	0

Brutto driftsinntekter

(i 1000 kroner)	Rekneskap 2020	Budsjett 2020	Avvik	Rekneskap 2019
Rammetilskot	3 209 927	3 193 312	16 615	2 745 313
Inntekts- og formueskatt	1 550 411	1 544 200	6 211	1 606 410
Andre generelle driftsinntekter	69 467	70374	-907	38 014
Andre inntekter	1 591 646	1 256 972	334 674	1 257 151
Brutto driftsinntekter	6 421 451	6 064 858	356 593	5 646 888

Tabell 2

Brutto driftsinntekter var i 2020 på totalt 6421,5 mill. kroner, som er 356,6 mill. kroner høgare enn budsjett og 774,6 mill. kroner høgare enn i 2019.

Rammetilskotet

Rammetilskotet var på 3209,9 mill. kroner inkl. skatteutjamninga i 2020, som er 16,6 mill. kroner høgare enn budsjett.

Rammetilskotet har i løpet av året vorte påverka av regjeringa sin kompensasjon av tapte inntekter sett i samanheng med covid-19. Avviket mot budsjett skyldast auka utbetaling av korona-midlar i desember med 31,7 mill. kroner, samt lågare skatteutjamning på 15,0 mill. kroner. Skatteutjamninga har samanheng med skatteinngangen i Møre og Romsdal fylkeskommune sett i samanheng med skatteinngangen i landet for øvrig.

Inntekts- og formuesskatt

Inntekts- og formuesskatt var på 1 550,4 mill. kroner i 2020, som er 6,2 mill. kroner høgare enn budsjettert. Inntekts- og formuesskatten vart redusert med 56 mill. kroner i forhold til 2019, dvs. en reduksjon på 3,5 prosent.

Andre inntekter (inkl. øyremerka statlege overføringar)

Denne posten viser alle inntektene til fylkeskommunen sette i samanheng med sal av tenester (ferje, buss, hurtigbåt m.m.), samt overføringar av statlege ordningar for regional utvikling på ymse områder (spelemlidar, Innovasjon Norge, kulturtanken, regionalt forskingsfond m.m.). Pandemien har førte til lågare sal av tenester, men inntektene har likevel auka pga. at dei statlege overføringane har auka. I sum har posten auka med 334,7 mill. kroner i 2020 sett i samanheng med budsjett.

Brutto driftsutgifter

(i 1000 kroner)	Rekneskap 2020	Budsjett 2020	Avvik	Rekneskap 2019
Sum bevillingar drift, netto	4 445 844	4 637 480	191 636	3 798 068
Avskrivningar	348 749	355 400	6 651	304 426
Andre utgifter	1 595 516	1 256 967	-338 549	1 262 576
Brutto driftsutgifter	6 390 110	6 249 847	-140 263	5 365 070

Tabell 3

Brutto driftsutgifter var i 2020 på totalt 6 390,1 mill. kroner, som er 140,3 mill. kroner høgare enn budsjett.

Sum bevillingar drift, netto

Sum bevillingar drift netto, består av driftsrammene til avdelingane korrigert for overføring til investering, bruk av bundne fond, premieavvik, pensjonspremien m.m. (tabell 4).

Budsjettavvik på rammeområda

Fylkestinget har fordelt disponible frie inntekter på ti fylkestingsrammer utanom reserveposten. Driftsbudsjettet vert vedtatt som nettorammer, og hovudutvala kan omdisponere mellom sine utvalsrammer.

Driftsrammene (sum netto bevillingar drift på rammeområda) var på 4 541,4 mill. kroner i 2020, som er 135,8 mill. kronar lågare enn budsjett. Held ein utanom reserveposten på 40,7 mill. kroner, så gir dette eit mindreforbruk på 95,1 mill. kroner.

	(i 1000 kroner)	Rekneskap 2020	Budsjett 2020	Avvik	Rekneskap 2019
D01	Fellesutgifter og utgifter til fordeling	37 792	42 225	4 433	30 290
D02	Politisk verksemd	24 879	24 612	-267	27 285
D03	Stabsfunksjonar	199 544	225 604	26 060	165 746
D04	Reservepost	0	40 658	40 658	0
D05	Vidaregåande opplæring	1 738 710	1 771 639	32 929	1 715 063
D06	Fagskolane i Møre og Romsdal	19 063	22 932	3 869	15 274

	(i 1000 kroner)	Rekneskap 2020	Budsjett 2020	Avvik	Rekneskap 2019
D09	Tannhelsetenester	155 498	152 355	-3 143	155 660
D10	Kulturtenester	148 222	150 363	2 141	131 528
D11	Regional- og næringsutvikling	160 455	169 337	8 882	100 378
D12	Samferdselstenester	2 049 118	2 068 564	19 446	1 512 985
D14	Sentrale kontrollorgan	8 109	8 859	750	6 555
	Sum netto bevillingar drift på rammeområda	4 541 390	4 677 148	135 758	3 860 763
	Overføring til investering frå rammeområder	-22 833	0	22 833	-3 778
	Bruk av bundne fond rammeområder	-40 762	-5 893	34 869	-23 117
	Ufordelte utgifter (premieavvik)	26 544	-22 312	-48 856	-35 800
	Ufordelte utgifter (premiereduksjon KLP/SPK)	-47 032	0	47 032	0
	Ufordelte utgifter (red. aga)	-11 463	-11 463	0	0
	Sum bevillingar drift, netto	4 445 844	4 637 480	191 636	3 798 068

Tabell 4

Alle rammene bortsett frå politisk verksemd og tannhelsetenester viser eit mindreforbruk sett i forhold til budsjett.

Reserveposten har eit mindreforbruk på 40,7 mill. kroner. Av reserveposten disponerer fylkesutvalet 1,5 mill. kroner. I budsjettet for 2020 var det føresett at lønnsoppgjeret skulle gi ein årslønnsvekst på 3,6 prosent frå 2019 til 2020. Det faktiske lønnsoppgjeret gav ein årslønnsvekst 1,7 prosent. For Møre og Romsdal fylkeskommune utgjorde dette ei samla innsparing på om lag 39,2 mill. kroner for lønnsoppgjeret i 2020. I tillegg var det eit mindreutgift på 1,5 mill. kroner, på fylkesutvalet sin reservepost.

Stabsfunksjonar har totalt sett et mindreforbruk på 26,1 mill. kroner. Av dette utgjør Bygg- og eiendomstenester (BYE) 13,7 mill. kroner.

Av mindreforbruket til BYE skriv om lag 10,5 mill. kroner seg frå starta men ikkje avslutta vedlikehaldsprosjekt medan om lag 3,2 mill. kroner gjeld meirinntekter knytt til kjøp/sal av konsesjonskraft.

Vidaregåande opplæring har eit mindreforbruk på 32,9 mill. kroner sett i samanheng med budsjett. 15 av 23 skolerammer hadde eit mindreforbruk, medan 8 hadde eit meirforbruk. Mindreforbruket kan forklarast med reduserte kostnader som følge av lågare reise- og kursutgifter, lågare prisvekst samt covid-19.

Dei 8 skolane med meirforbruk vil dekke dette inn gjennom trekk på rammene i 2021.

Samferdsel har eit samla mindreforbruk på 19,4 mill. kroner sett i samanheng med budsjett. Inntektsbortfallet på sal av tenester vart i løpet av 2020 dekt av auka rammetilskot og skjønnsmidlar frå regjeringa. Utbetalingane var basert på innrapporterte prognoser frå fylkeskommunane. Sjølv om evalueringa for 2020 er ennå ikkje ferdigbehandla av samferdselsdepartementet, så kan det sjå ut som Møre og Romsdal fylkeskommune har fått utbetalt noko meir enn det faktiske inntektsbortfallet. Kor mykje veit ein først når evalueringa er ferdig. Det ein veit er at effektane av pandemien

også vil påverke kollektivinntektene negativt i 2021, dvs. at det endelege reknestykket for inntektsbortfallet, vil ein først få oversikt over når samfunnet er tilbake til det normale.

Andre utgifter (inkl. øyremerka statlege overføringar)

Posten viser utgiftsføringa av bruken av Andre inntekter (inkl. øyremerka statlege overføringar) i kap. 1.1, siste avsnitt. Dersom ein ikkje brukar alle statlege overføringane i løpet av kalenderåret, så er det mogleg å avsetje desse midlane til seinare år som bundne fond. I 2020 vart netto avsetjinga til bundne fond på 40,8 mill. kroner. Sidan dette ikkje frie midlar til fylkeskommunen sin eigen disposisjon, så kjem dette som ein korreksjon til netto driftsresultatet når ein skal finne det eigentleg netto driftsresultatet, jf. tabell 1. Avsetjinga til bundne fond er ikkje kjent før ved avslutninga av årsrekneskapen.

Netto finansutgifter

Netto finansutgifter var på 292,2 mill. kroner (tabell 1), dvs. 35 mill. kroner lågare enn budsjett. Dette skuldast i hovudsak lågare renteutgifter på 26,4 mill. kroner som følgje av lågare rentenivå. I tillegg auka renteinntektene med 8,6 mill. kroner i løpet av året.

2. Investeringsrekneskap

Investeringsrekneskapen hadde i 2020 eit samla finansieringsbehov på 2 122,2 mill. kroner mot budsjettert 2 324,8 mill. kroner.

i 1000 kr.	Rekneskap 2020	Budsjett 2020	Avvik	Rekneskap 2019
Investeringar i varige driftsmidlar	2 098 874	2 286 225	-187 351	1 774 539
Tilskot til andres investeringar	1 722	0	1 722	1 034
Investeringar i aksjar og andelar i selskap	21 129	38 600	-17 471	4 843
Utlån av egne midlar	495	0	495	832
Avdrag på lån	0	0	0	0
Sum investeringsutgifter	2 122 220	2 324 825	-202 605	1 781 248
Kompensasjon for meirverdiavgift	370 898	359 227	11 671	321 914
Tilskot frå andre	268 741	344 301	-75 560	538 520
Sal av varige driftsmidlar	5 552	0	5 552	155
Sal av finansielle anleggsmidlar	1 172	0	1 172	1
Utdeling frå selskap	0	0	0	0
Mottatte avdrag på utlån av egne midlar	6 247	6 247	0	0
Andre inntekter	670	0	670	3 961
Bruk av lån	1 389 624	1 502 283	-112 659	933 003
Sum investeringsinntekter	2 042 904	2 212 058	-169 154	1 797 554
Videreutlån	0	0	0	0
Bruk av lån til videreutlån	0	0	0	0
Avdrag på lån til videreutlån	0	0	0	0
Mottatte avdrag på videreutlån	0	0	0	0
Netto utgifter videreutlån	0	0	0	0
Overføring frå drift	27 681	32 800	-5 119	3 778
Netto avsettingar til eller bruk av bundne investeringsfond	30 506	41 367	-10 861	-24 926

i 1000 kr.	Rekneskap 2020	Budsjett 2020	Avvik	Rekneskap 2019
Netto avsetningar til eller bruk av ubunde investeringsfond	21 129	38 600	-17 471	4 842
Dekking av tidlegare års udekkede beløp	0	0	0	0
Sum overføring frå drift og netto avsetningar	79 316	112 767	-33 451	-16 306
Framført til inndekking i seinare år (udekkede beløp)	-	-	-	-

Tabell 5

Nedanfor har vi kommentert nokon av dei største investeringsavvika.

Vidaregåande opplæring

Det er investert til saman om lag 91,3 mill. kroner i utstyr og bygningar for vidaregåande opplæring i 2020. Prosjekta viser totalt eit mindreforbruk på om lag 24 mill. kroner. Det er forsinka framdrift på fleire prosjekt i høve til budsjett. I hovudsak skyldast dette:

- - forseinking i leveranse av avfallsløysing og på grunn av vasslekkasje på Spjelkavik vidaregåande skole
- - forseinking på vedlikehaldsprosjekt på Fagerlia vidaregåande skole på grunn av covid-19
- - endra framdrift i planlegginga av prosjekt Ørsta vidaregåande skole.
- - utfordringar på å halde budsjettet framdrift på prosjekta «Utstyr/universell utforming/ped.ombygging» på grunn av covid-19

Samferdsel

Samferdsel har investert for om lag 1 966 mill. kroner i 2020, som er 167 mill. kroner lågare enn budsjetter. Av dette utgjer 1 957 mill. kroner investeringar i fylkesvegar medan om lag 9 mill. kroner er system og utstyr knytt til Fram.

Avviket mellom budsjett og rekneskap skyldast i hovudsak periodiseringsavvik på prosjekta knytt til Fylkesvegar og prosjekt Nordøyvegen.

Fylkesvegar er eit samlebegrep for prosjekt vedrørande fylkeskommunen sine fylkesvegar utanom rassikring og prosjekt Nordøyvegen. Totalt hadde posten eit mindreforbruk på 269,2 mill. kroner i 2020. Meirforbruket skriv seg frå netto meir- og mindreforbruk på fleire prosjekt. Dei største avvika kan forklarast som følgjer:

- Prosjekta knytt til planlegging av bypakkar og bestillingstransport er forsinka og vart ikkje starta i 2020 og har eit mindreforbruk på til saman 6,6 mill. kroner.
- Lade- og infrastruktur knytt til Sulapakken, Nordmørspakken og Romsdalspakken viser eit samla mindreforbruk på om lag 236 mill. kroner. Sulapakken vart avslutta i 2020, med eit mindreforbruk på 3,3 mill. kroner. Nordmørspakken og Romsdalspakken er forsinka på grunn av forsinka leveransar pga. covid-19, og det er ikkje blitt belasta noko på desse prosjekta i 2020. Totalt er det behov for å overføre 232 mill. kroner av mindreforbruket på Nordmørspakken og Romsdalspakken til 2021.
- «Mindre utbetringa ferjekaier» viser eit meirforbruk på om lag 15 mill. kroner. På Nordmørspakken har det vore eit meirforbruk på 2,6 mill. kroner knytt til auka prosjekteringskostnad, peling og omprosjektering. På Sulesund ferjekai har det vore eit meirforbruk på om lag 8,8 mill. kroner som skuldast tilleggsarbeid på entrepriser, prosjektering og anleggsskade bak rasvoll. Når det gjeld Romsdalspakken og Indre Sunnmørspakken, har det vore meirforbruk på om lag 4 mill. kroner knytt til grunnboring og prosjektering.
- «Mindre utbetringar, bruene» viser eit samla mindreforbruk på om lag 51,4 mill. kroner, der 28,8 mill. kroner skuldast at bygging av ny bru Vassend og Folla, på grunn av kapasitetsproblem, ikkje vert starta opp før i 2021. Resten av mindreforbruket er knytt til bruene i Geiranger og Vikelv, Nerlandsøybrua og Bruvollbrua der arbeidet blir starta opp eller fullført først i 2021.
- «Grunnerverv» viser eit meirforbruk på 12,5 mill. kroner. Møre og Romsdal fylkeskommune overtok vederlagsfritt ein kulvert frå utbyggar Elvebakken AS i 2020. Denne er verdsett og ført i rekneskapen med om lag 12,5 mill.

kroner og samtidig bokført som finansiert med ein overføring frå andre (dette er ein rekneskapsteknisk føring). Vi tek derfor omsyn til dette i samband med overført beløp til 2021.

Nordøyvegen

Nordøyvegen består av tre undersjøiske tunnelar, ein landtunnel og tre bruer og vil gi fast vegsamband til Lepsøya, Haramsøya, Flemsøya, Fjørtofta og Harøya/Finnøya. I løpet av 2020 er prosjektet over halvferdig og den sørlege delen av sambandet med bruene til Lepsøya og tunnelen til Haramsøya kan opnast før jul 2021. Dette er meir enn eit halvt år før tida og dermed kan ferjesambandet Skjelten- Lepsøy- Haramsøy leggast ned frå same dato. Heile Nordøyvegen er planlagt opna sommaren 2022.

Prosjektet viser eit meirforbruk på 110,3 mill. kroner i 2020. Hovudårsaken til meirforbruket er tidlegare stålleveranse til bru enn føresett i budsjettet. Dette auka kostnaden i 2020 og vil bli dekt inn på budsjetttramma til prosjektet i 2021. Covid-19 har gitt og gir framleis ekstrakostnadar for prosjektet, men per no har det ikkje skapt forseinkingar i framdrifta. Utover periodiseringsavviket så går prosjektet som planlagt innanfor gjeldande kostnadsramme gitt av fylkestinget.

Prosjektet vert følgt tett opp med rapportering og kontroll av prosjektansvarlig, prosjekteigar og Utbyggingsutval for bygg og vegsaker.

Prosjektadministrasjon vart frå 01.01.2020 flytta frå Statens vegvesen til Møre og Romsdal fylkeskommune, og prosjektet er no organisert i Vegavdelinga under Samferdsel.

Finansiering

Det er brukt 1 389,6 mill. kroner av lånemidlar til å finansiere investeringar i anleggsmidlar i 2020, som er 112,7 mill. kroner lågare enn budsjettet. Dette skyldast lågare finansieringsbehov, som i stor grad skyldast periodisering.

3. Finansielle måltal

Kommunelova set krav til at fylkestinget sjølv skal vedta sine finansielle måltal for fylkeskommunen sin økonomi. Formålet med finansielle måltal er å synleggjere fylkestinget sitt ansvar for å ivareta det økonomiske handlingsrommet i eit langsiktig perspektivet. Møre og Romsdal fylkeskommune har følgjande måltal som ein ønsker å sette fokus på:

Netto driftsresultat

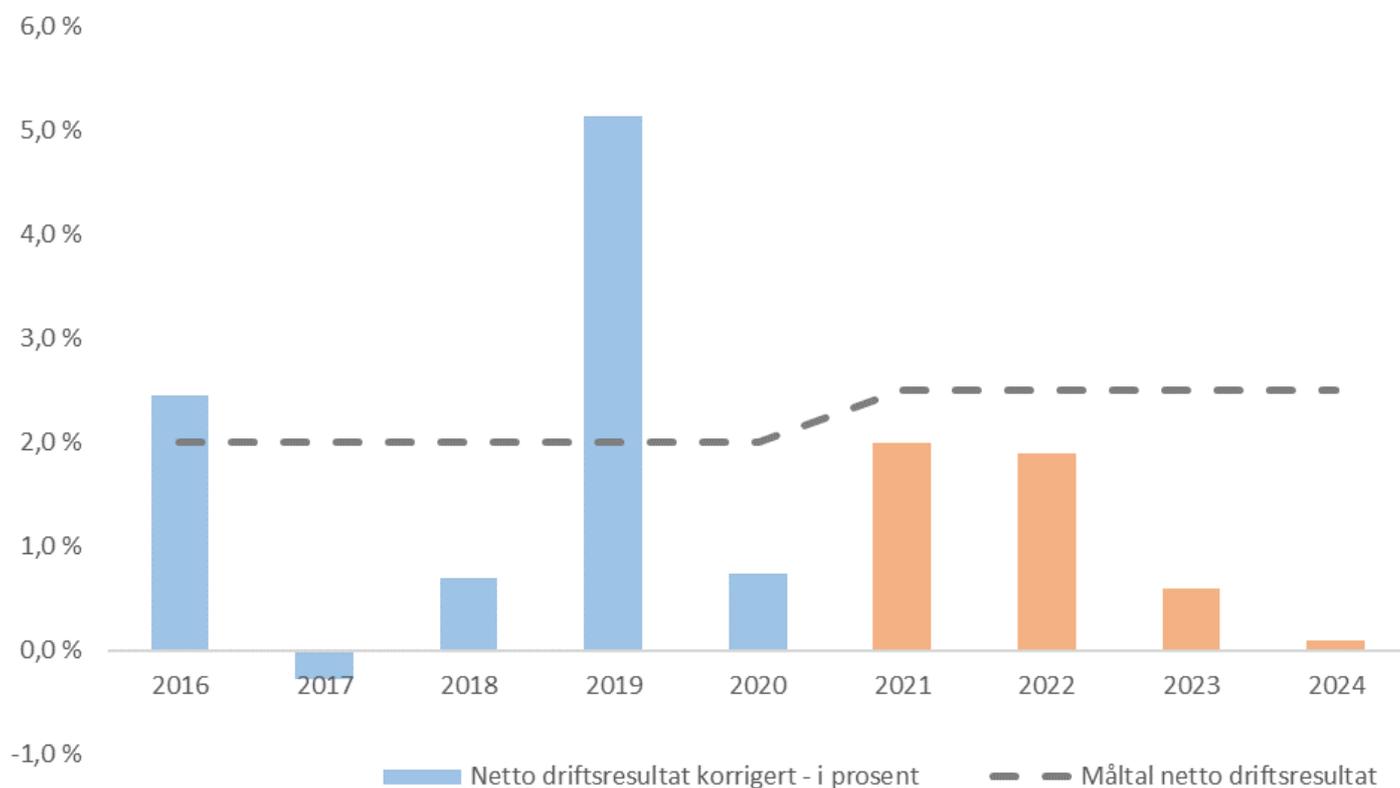
Teknisk beregningsutvalg for kommunal og fylkeskommunal økonomi (TBU) har anbefalt at fylkeskommunane bør ha eit måltal for netto driftsresultat på om lag 4,4 prosent (korrigert for bundne midlar) som ein buffer mot:

- svingingar i rentenivået, oljepris (drivstoffpris)
- kapitalslit (avskrivningar) - spesielt viktig sett i samanheng med fylkesreforma i 2010 (vep+ådlkeahaldsetterslep)
- for å bygge opp reserver til framtidige investeringar

Møre og Romsdal fylkeskommune sitt måltal for 2020 var på 2,0 prosent på sikt. Frå og med 2021 er dette endra til 2,5 prosent.

Figur 1 viser netto driftsresultat dei siste 5 åra, samt budsjett for neste økonomiplanperiode.

Netto driftsresultat korrigert for bundne fond - i prosent



Figur 1

Møre og Romsdal fylkeskommune hadde i 2020 eit netto driftsresultat korrigert for bundne midlar på 0,7 prosent av brutto driftsinntekter. I 2019 var tilsvarande tall på 5,1 prosent. Fylkeskommunen ligger dermed under eiga målsetting for netto driftsresultat i 2020. Figuren viser også at fylkeskommunen sannsynlegvis ikkje vil nå målsettinga sin på 2,5 prosent i komande økonomiplanperiode.

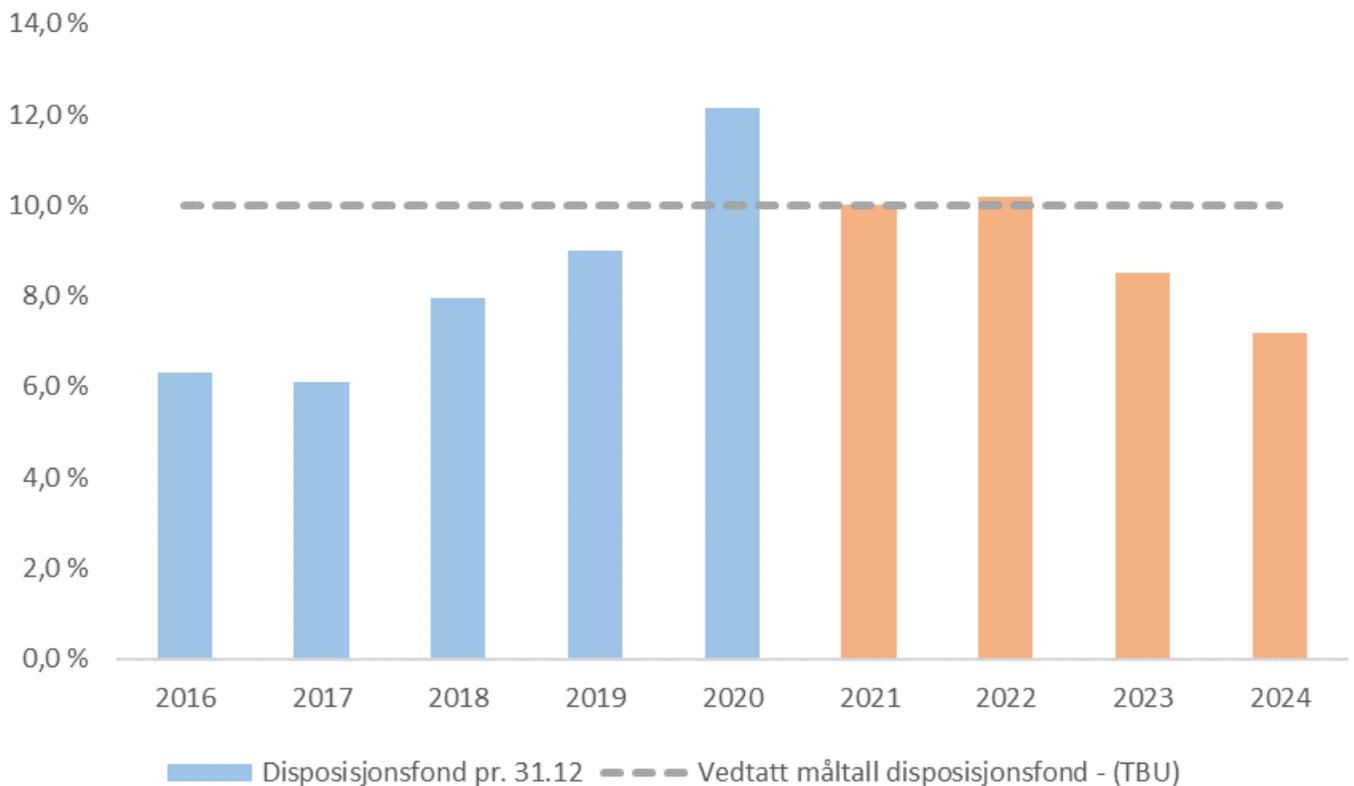
Disposisjonsfond

Den finansielle handlefridomen i drift kan styrkast gjennom å auke frie driftsfond/ disposisjonsfond, slik at fondsmidlane kan nyttast til dekke uventa meirutgifter i enkeltår.

Størrelsen på disposisjonsfondet er eit uttrykk for kor stor økonomisk buffer fylkeskommunen har for den løpande drifta, og kor stor økonomisk handlefridom fylkeskommunen har i åra som kjem. TBU og Kommunenes Sentralforbund (KS) anbefaler at størrelsen på driftsfondet helst bør være minst 10 prosent av brutto driftsinntekter. Dette er det same som målalet til Møre og Romsdal fylkeskommune.

Figur 2 viser utviklinga til disposisjonsfondet til Møre og Romsdal fylkeskommune dei siste fem åra, samt budsjett for neste økonomiplanperiode.

Disposisjonsfond i prosent



Figur 2

Per 31.12.2020 var disposisjonsfondet på 12,1 prosent mot 9 prosent i 2019.

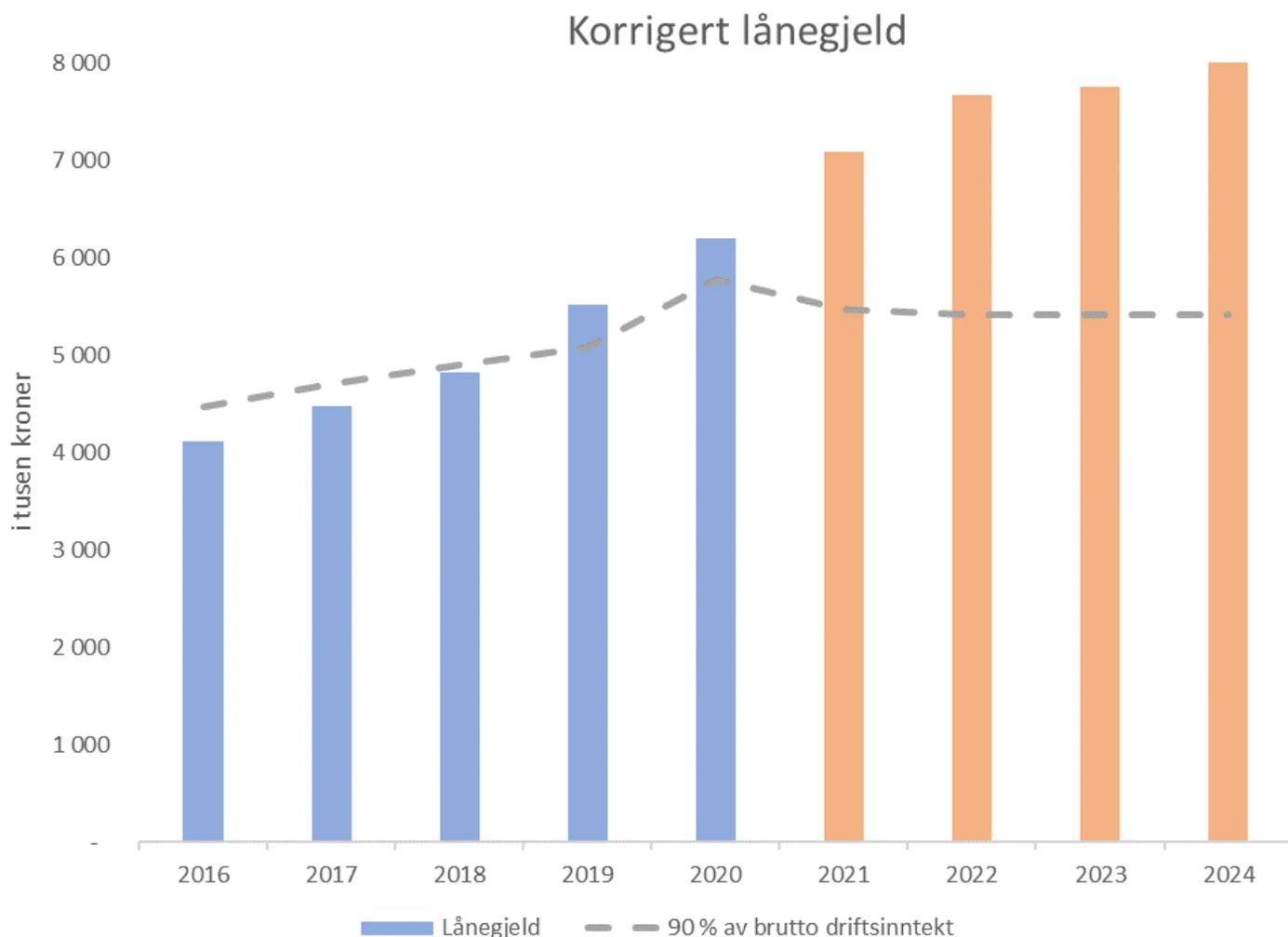
Disposisjonsfondet per 31.12.2020 er noko større enn tidlegare år på grunn av ny reglar i samband med rekneskapsavslutning for 2020 (jf. § 4-3 i forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsmelding for kommuner og fylkeskommuner mv.). Der står det at resultatet må regulerast mot det sentrale disposisjonsfondet i samband med rekneskapsavslutninga. Tidlegare har ein venta med disponeringa av det rekneskapsmessige meir- eller mindreforbruket til framlegg av resultatvurderingssaka på fylkestinget i april. Dette betyr at disposisjonsfondet per 31.12.2020 er om lag 3 prosent i til høgare enn etter gamal forskrift, dvs. omtrent på same nivå som i 2019.

Langsiktig lånegjeld og gjeldsgrad

Ved utgangen av 2020 var Møre og Romsdal fylkeskommune si lånegjeld på 6 998 mill. kroner. Dette er ei auke på 1 237 mill. kroner frå året før.

For å berekne den korrekte gjeldsgraden som fylkeskommunen kan bere, har vi korrigerert for ubundne investeringar og for ekstraordinære inntekter som er spesielle for Møre og Romsdal fylkeskommune. Ferjeavløysingsmidlar er ei slik ekstraordinær inntekt.

Figur 3 nedanfor viser utviklinga i Møre og Romsdal fylkeskommune sin korrigererte lånegjeld dei siste 5 åra, samt budsjett for neste økonomiplanperiode.



Figur 3

Gjeldsgraden var ved utgangen av 2020 på 96 prosent av brutto driftsinntekter. KS og TBU, anbefaler at fylkeskommunane bør ligg på omtrent 60 prosent for å ha økonomisk handlerom til investeringar. Ei lånegjeld på over 90 prosent definerer dei som «rød sone», dvs. at fylkeskommunen ha lite handlingsrom til investeringar. Figur 3 viser at Møre og Romsdal allereie i 2019 var over 90 prosent. Lånegjelda vil auke i komande økonomiplanperiode.

Den høge lånegjelda inneber at fylkeskommunen vil være økonomisk sårbar sett i samanheng med ein auke i lånerenta. Ein renteauke på 2 prosent vil føre til at finansutgiftene vil auke med om lag 37,6 mill. kroner. Sjølv om rentenivået no er historisk lågt, så må ein ikkje gløyme at bere for få år sidan, var rentenivået eit heilt anna.

Av renteesponert gjeld utgjør fastrenteavtalar 45 prosent. Finansreglementet krev at minst 30 prosent av fylkeskommunale innlån skal vere til fast rente. Alle lån der rentebindingstida er kortare enn eitt år, blir å betrakte som lån med flytande rente, jf. finansreglementet pkt. 2.b.5.

Oppsummering finansielle måltal

Netto driftsresultat gjekk betydeleg ned frå 2019 til 2020, men er likevel positivt. Rekneskapen i 2020 og økonomiplan 2021-2024 viser at fylkeskommunen sannsynlegvis ikkje vil nå målalet på 2,5 prosent. Disposisjonsfonda har auka og er over målalet på 10 prosent, og vil truleg halde seg på dette nivået både i 2021 og 2022. Deretter vil dei låge netto driftsresultata i 2023 og 2024 føre til at disposisjonsfonda vert redusert. Dette skyldast i at netto driftsresultat inneheld rammeoverføringar både til rassikring og tunnelsikring. Desse midlane skal overførast til investeringar i ras- og tunnelprosjekt. Dette fører til at netto driftsresultat kan sjå betre ut enn det faktisk er.

Lånegjelda har auka betydeleg dei siste 5 åra. I økonomiplan 2021-2024 er det budsjettert med investeringar på om lag 7 mrd. kroner, og dette fører til at korrigert lånegjeld vil vere på om lag 8 mrd. kroner (133 prosent) i 2024. Fylkeskommunen vil då vere svært sårbar for eventuelle endringar i rentenivået.

4. Covid- 19

I 2020 har fylkeskommunen i høve covid-19 pandemien mottatte 275,6 mill. kroner som kompensasjon for inntektsbortfall på kollektivtransport, stimuleringsmidlar til andre (bedriftsintern opplæring, lærlingtilskot og karriererettleiing) og meirkostnader i vidaregåande opplæring. Av dette har samferdselsområdet mottatte 247,1 mill. kroner.

Det vert gjennomført ein evaluering av tap for 2020 i løpet av våren 2021 for å sikre at utbetalingane er i tråd med tap. Det kan sjå ut som at inntektsbortfallet på kollektivtransport for Møre og Romsdal er noko lågare enn det som har vorte innrapportert, dvs. at fylkeskommunen har mottatte for mykje i 2020. Men pandemien er ikkje over og fylkeskommunane har er allereie innrapportert nye tap for første halvår 2021. Men det kan kome ei avrekning av utbetalingane for 2020 og 2021, og dette kan ha ein påverking på netto driftsresultat i 2021.

5. Handlingsprogram

År 2019 var første året at ein innlemma avdelingane sine handlingsprogram i økonomiplanen. Alle avdelingar har knytt måleindikatorar til hovudmål og resultatmål.

Det har vore utfordrande skulle levere på fleire av hovudmåla i 2020 pga. covid-19. Dette gjeld spesielt mål knytt til auke av kollektivandelen på samferdsel, men også mål knytt til dekningsgrad på prioriterte pasientgrupper på tannhelsetenester. Kultur har også måtta avlyst fleire av sine arrangement i 2020. I positiv retning vil vi trekke fram Utdanning som har levert sterke tal på gjennomføring i vidaregåande opplæring i 2020, og er blant dei beste i landet. Måloppnåinga på måla i handlingsprogrammet kan ein lese meir om i årsrapporten.

I 2020 vart det vedteke ein ny fireårig tverrsektorial plan som går på tvers av avdelingane. Frå og med 2021 vil måla vere samla under:

- Samarbeidsfylket: Møre og Romsdal skal vere eit føregangsfylke på samarbeid
- Miljøfylket: Møre og Romsdal skal vere miljøfylke nr. 1
- Inkluderings- og kompetansefylket: Møre og Romsdal skal vere eit attraktivt og mangfaldig fylke der folk vel å bu
- Verdiskapingsfylket: Møre og Romsdal skal ha eit internasjonalt leiande næringsliv og ein innovativ offentleg sektor

6. Tvistar

Fylkeskommunen har på noverande tidspunkt ingen tvistesaker.

7. Likestilling, inkludering og mangfald

Tiltak som sikrar inkludering og deltaking for alle er prioritert av fylkeskommunen. Universell utforming handlar om at alle skal kunne delta på ein likeverdig måte. Våre rådgivande utval; eldrerådet, ungdomspanelet og rådet for likestilling av funksjonshemma er viktige for å lykkast med dette. Desse har jamlege møte gjennom året og gir råd til utviklinga av fylkeskommunen.

På driftssida er det arbeidd med universell utforming av alle lokalar som tilbyr fylkeskommunale tenester, slik som dei vidaregåande skolane, tannhelseklinikane, trafikkterminalar og administrasjonsbygg.

Fylkesplan for Møre og Romsdal er overordna plandokument for all regional utvikling. Eit av resultatmåla er likestilling og inkludering med mål om reelle valmoglegheiter innanfor utdanning og arbeidsliv for alle.

All rekruttering til Møre og Romsdal Fylkeskommune skal leggje vekt på likestilling mellom kjønn og mellom minoritetar og majoritetar i alle delar av organisasjonen.

Grunnlaget for vurdering i all rekruttering skal vere:

- Utdanning, kompetanse, erfaring, kjønn og mangfald, jf. Lov om likestilling og forbud mot diskriminering.
- Likestilling og mangfald skal vere ein del av vurderinga ved samansetting av team og organisasjon.

I rekrutteringsprosessen nemnes ikkje enkeltgrupper, men ved utlysinga av stillingar oppfordrar fylkeskommunen om at alle med relevant kompetanse er velkomne til å søke på alle stillingar. Leiarar med ansvar for rekrutteringa er også pålagt, og har ansvaret for, at all rekruttering er i tråd med krava i lova. Dette vert også poengtert ved tilsetting av nye leiarar.

Ved utgangen av 2020 var det i Møre og Romsdal fylkeskommune totalt 2 627 tilsette fordelt på 2 385 årsverk. Av desse var 1 565 kvinner (59,6 prosent) og 1 062 menn (40,3 prosent). Toppleiargruppa i fylkeskommunen, består av 2 kvinner og 6 menn. Kjønnfordelinga mellom andre leiande stillingar i fylkeskommunen er på 50 prosent kvinner og 50 prosent menn.

Møre og Romsdal fylkeskommune har som målsetjing at likt arbeid skal gi lik lønn uavhengig av kjønn.

[Oversikt over tilsette og årsverk i tal finn du kapittelet Organisasjonen](#)

HMS- system

Arbeidet med helse, miljø og sikkerheit (HMS) er eit leiaransvar som skal kanalisert mest mogeleg gjennom kvalitetssystemet for HMS. Lokal HMS-dokumentasjon til alle verksemder i organisasjonen er tilgjengeleg for dei tilsette i alle driftseiningane gjennom fylkeskommunen sitt intranett.

Via faste årlege evalueringar av HMS-dokumentasjonen på einingane har vi dei siste åra sett ei stor betring av kvaliteten. I 2020 var det nær 81 prosent av dokumentasjonen som fyller krava, om lag 5 prosentpoeng lågare enn i 2019. I avvikssystemet vart det i 2020 registrert 680 saker, 528 av desse var innan HMS-området. HMS-avvika vert følgt opp gjennom handlingsplanar.

Sjukefråværet i Møre og Romsdal fylkeskommune var på 5,5 prosent i 2020, som er 0,3 prosent lågare enn i 2019. Sjukefråværet vert rapport kvartalsvis lokalt og sentralt gjennom året, og samanlikna mot den enkelte eining si målsetjing. Ved større avvik vil den enkelte eining i samråd med Bedriftshelsetjenesta (BHT) vurdere å sette i verk tiltak.

8. Styring og kontroll

Fylkeskommunedirektøren er etter kommunelova pålagt å innrette verksemda på ein slik måte at den er underlagt ein forsvarleg kontroll. I det daglege har kvar direktør ansvar for å etablere og følge opp rutinar innanfor eige fag- og tenestemråde som sikrar etterleving av lover og reglar. Fylkeskommunedirektøren har regelmessige møter (kvar 14 dag) med toppleiargruppa og stab. Fylkeskommunen har fleire system med faste rutinar, prosedyrar og planar for å sikre internkontroll i tenester og støtteprosessar.

I 2020 vedtok fylkestinget ein ny organisasjonsstrategi for Møre og Romsdal. Organisasjonsstrategien er den felles plattformen vår for korleis vi som organisasjon skal løyse samfunnsoppdraget vårt best mogleg, slik at vi når måla i den regionale planstrategien (RPS) og FN sine berekraftsmål. Den gjer greie for visjon, verdigrunnlag og innsatsområde med prinsipp for korleis vi skal arbeide og lære saman, og korleis vi skal styre og leie Møre og Romsdal fylkeskommune som organisasjon for å nå måla.

Organisasjonsstrategien omtalar:

- Samfunnsoppdrag, visjon og verdiar
- Plansystem og verksemdstyring
- Organisasjons- og tenesteutvikling
- Leiar- og medarbeidarskap i ein lærande organisasjon
- Arbeidsmiljø og HMS.

For å følgje opp strategien er det laga ein eigen tiltaksplan der det er oppretta arbeids- og referansegrupper som mellom anna skal :

- Ferdigstille årshjul for politiske og administrative prosessar og vedtak
- Klargjere roller, ansvar og rutinar i verksemdstyringa med utgangspunkt i årshjulet, her også utvikle rutinar og grunnlag for leiardialog i organisasjonen

Det er vidare oppretta eit eige «Program for nye digitale arbeidsformer» som inneheld fleire prosjekt som er gjensidig avhengige av kvarandre. Dei har eit felles mål om å forbetre våre arbeids- og samhandlingsformer i heile organisasjonen, samt løyse våre lovpålagt krav knytt til saksbehandling, arkiv, personopplysningar m.m.

Førebels inngår desse prosjekta i programmet, men fleire kan kome til undervegs:

- Innføring av nytt intranett og nettsideutvikling
- Innføring av nytt sak- og arkivsystem
- Verksemdsstyringssystem
- Internkontroll og forvaltning av kvalitetsdokumentasjon
- Kompetansestyring

Ved inngangen til programmet blir det gjennomført eit forprosjekt som skal ta opp i seg:

- Utvikling av prinsipp/retningslinjer for informasjonsforvaltning og lagring
- Revisjon av kommunikasjons- og kanalstrategi

Prosjekta i programmet skal gje oss grunnlag til å kunne lage spesifikasjonar som kan nyttast i innkjøpsprosessar for val av digitale løysingar, her også legge rette for eventuelle innovative innkjøp.

I plan- og styringssystemet er det lagt opp til tertialvis rapportering av økonomien i fylkeskommunen. Hovudmåla med resultatmål og tilhøyrande måleindikatorar vert rapportert tertialvis til administrasjonen og årleg til fylkestinget. I årsrapporten for 2020 vil ein finne meir informasjon om måloppnåinga i 2020.

Fylkeskommunedirektøren er også opptatt av å følge opp anbefalingane frå kontrollutvalet på bakgrunn av dei revisjonshandlingar og forvaltningsrevisjonar som vart gjennomført i løpet av året. I 2020 starta kontrollutvalet ved KPMG ei undersøking av verksemdstyring og intern kontroll i fylkeskommunen, som skal leggest fram i 2021. Dette arbeide vert gjennomført parallelt med fylkeskommunen sitt eige utviklingsarbeid for verksemdstyring og internkontroll, jf. tiltaksplan med tilhøyrande program og prosjekt for oppfølging av organisasjonsstrategien (sjå over).

9. Etikk

I 2018 vedtok fylkestinget, etter ein brei prosess internt i fylkeskommunen, dei nye etiske retningslinjene. Desse legg eit godt grunnlag for forståing av kva som er god etisk praksis. Ein god etisk standard på alt vi gjer er avgjerande for at dei som tek i mot våre tenester, eller som vi samarbeider med, skal ha tillit til oss.

Det er gjennomgåande positive tilbakemeldingar på retningslinjene. Det blir mellom anna peika på at dei sett tydelege forventningar til alle tilsette i fylkeskommunen, og at dei blir opplevd som ryddige og eigna til bruk i arbeidskvardagen.

10. utfordringane framover

Møre og Romsdal fylkeskommune vil ha store økonomiske utfordringar i åra som kjem. Dei viktigaste utfordringane kan vi summere opp slik:

- Korona-pandemien og følgjene dette vil få for 2021, og eventuell effektar på seinare år
- Sterk prisvekst sett i samheng med utlysing av nye anbod driftskontrakter
- Aukande vedlikehaldsetterslep for investeringar og vedlikehald av fylkesvegnettet (asfalt, vegforsterkning og liknande)
- Manglande statleg dekning av auka ferjekostnader(m.a. som følge av overgangen til miljøteknologi)
- Omfattande behov for investeringar i ferjekaier, som følge av overgangen til miljøferjer
- Risiko knytt til stor svingingar i kostnadsindeksar på buss-, hurtigbåtar- og ferjekontraktar
- Risiko knytt til klimaendringar, dvs. auka skredaktivitet (jordskred, flaumskred og sørpeskred)
- Omfattande behov for investeringar i og vedlikehald av skolebygg
- Etterleve tunnelsikkerheitsforskrifta
- Aukande lånegjeld som belastar drifta. Sjølv om rentesatsen f.t. er låg, så vil auka lånegjeld føre til fylkeskommunen er sårbar for framtidige renteauke
- Utbygginga av Nordøyvegen

Med bakgrunn i dei utfordringane som Møre og Romsdal fylkeskommune stod overfor i økonomiplan 2020-2023 så vedtok Fylkestinget i desember 2019 betydelege innsparingstiltak for å redusere det samla kostnadsnivået og betre netto driftsresultat. Målsetjinga med tiltaka var at økonomien i Møre og Romsdal fylkeskommunen skal vere styrka nok til å bære dei aukande kostnadane i åra som kjem. Omstilling tek tid, og i dette arbeidet må fylkeskommunen ha eit langsiktig perspektiv. Nokre gevinstar kan hentast ut på kort sikt, medan andre krev arbeid over fleire år før dei kan realiserast.

Desse tiltaka har bidratt til at fylkeskommunen no har fått en betre økonomi. Men ein ser at med dei utfordringane fylkeskommunen står overfor dei komande åra, så vil det likevel verte press på økonomien i slutten av gjeldande økonomiplan 2021-2024 (kap. 3, netto driftsresultat).

Årsrekneskap

Økonomisk oversikt etter art - drift

(i 1000 kr.)

	Note	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelig budsjett 2020	Rekneskap 2019	
1	Rammetilskot	<u>20</u>	3 209 927	3 193 312	2 824 600	2 745 313
2	Inntekts- og formuesskatt		1 550 411	1 544 200	1 599 200	1 606 410
3	Eigedomsskatt		-	-	-	-
4	Andre skatteinntekter		8 844	8 800	8 800	8 821
5	Andre overføringer og tilskot frå staten		486 344	310 444	248 267	299 109
6	Overføringer og tilskot frå andre		449 701	303 644	236 140	363 103
7	Brukarbetalingar		17 848	22 180	21 641	27 136
8	Sal- og leigeinntekter	<u>19</u>	698 376	682 278	833 536	596 995
9	Sum driftsinntekter	<u>1</u>	6 421 451	6 064 858	5 772 184	5 646 888
10	Lønnsutgifter	<u>1,15</u>	1 467 250	1 488 051	1 425 525	1 435 194
11	Sosiale utgifter	<u>1</u>	386 175	386 522	339 718	389 689
12	Kjøp av varer og tenester	<u>1,16</u>	3 328 621	3 349 659	2 973 605	2 678 823
13	Overføringer og tilskot til andre	<u>1</u>	859 314	670 215	521 587	556 939
14	Avskrivningar	<u>4</u>	348 749	355 400	355 400	304 426
15	Sum driftsutgifter		6 390 110	6 249 847	5 615 835	5 365 070
16	Brutto driftsresultat		31 341	- 184 989	156 349	281 818
17	Renteinntekter		- 29 151	- 28 100	- 28 100	-40 678
18	Utbytter		- 2 250	- 1 500	- 1 500	-2 000
19	Gevinstar og tap på finansielle omløpsmidlar	<u>7</u>	- 6 792	-	-	-8 653
20	Renteutgifter		100 799	127 205	127 205	111 439
21	Avdrag på lån	<u>10</u>	229 590	229 590	235 300	212 624
22	Netto finansutgifter	<u>1</u>	292 196	327 195	332 905	272 731
23	Motpost avskrivningar		- 348 749	- 355 400	- 355 400	-304 426
24	Netto driftsresultat		87 894	- 156 784	178 844	313 513
	Disponering eller dekking av netto driftsresultat:					
25	Overføring til investering		27 681	32 800	84 402	3 778
26	Netto avsetningar til eller bruk av bundne driftsfond	<u>13</u>	40 762	5 893	7 442	23 117
27	Netto avsetningar til eller bruk av disposisjonsfond		270 472	55 544	87 000	326 353

	Note	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelg budsjett 2020	Rekneskap 2019
27a	Bruk av tidlegare års mindreforbruk	-251 021	-251 021	-	-39 735
28	Dekking av tidlegare års meirforbruk	-	-	-	-
29	Sum disponeringar eller dekking av netto driftsresultat	87 894	- 156 784	178 844	313 513
30	Framført til inndekking i seinare år (meirforbruk)	-	-	-	-
Linje 25 Overføring til investering er fordelt slik:					
	Vedtatt av fylkesting	4 848	32 800	84 402	-
	Rammeområdene	22 833	-	-	3 778
	Sum	27 681	32 800	84 402	3 778

Bevilgningsoversikter - drift

(i 1000 kr.)

	Note	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelg budsjett 2020	Rekneskap 2019
1	Rammetilskot	3 209 927	3 193 312	2 824 600	2 745 313
2	Inntekts- og formuesskatt	1 550 411	1 544 200	1 599 200	1 606 410
3	Eigedomsskatt	-	-	-	-
4	Andre generelle driftsinntekter	69 467	70 374	48 400	38 014
5	Sum generelle driftsinntekter	4 829 805	4 807 886	4 472 200	4 389 737
6	Sum bevilningar drift, netto	4 445 844	4 637 480	3 960 456	3 798 068
7	Avskrivningar	348 749	355 400	355 400	304 426
8	Sum netto driftsutgifter	4 794 593	4 992 880	4 315 856	4 102 494
9	Brutto driftsresultat	35 212	- 184 994	156 344	287 243
10	Renteinntekter	25 270	28 100	28 100	35 215
11	Utbytter	2 250	1 500	1 500	2 000
12	Gevinstar og tap på finansielle omløpsmidlar	6 792	-	-	8 654
13	Renteutgifter	- 100 790	- 127 200	- 127 200	- 111 401
14	Avdrag på lån	- 229 590	- 229 590	- 235 300	- 212 624
15	Netto finansutgifter	- 296 068	- 327 190	- 332 900	- 278 156
16	Motpost avskrivningar	348 749	355 400	355 400	304 426
17	Netto driftsresultat	87 894	- 156 784	178 844	313 513
Disponering eller dekking av netto driftsresultat:					
18	Overføring til investering	- 27 681	- 32 800	- 84 402	3 778
19	Netto avsetningar til eller bruk av bundne driftsfond	- 40 762	- 5 893	- 7 442	23 117
20	Netto avsetningar til eller bruk av disposisjonsfond	231 570	446 498	- 87 000	326 353

	Note	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelg budsjett 2020	Rekneskap 2019
20a	Bruk av tidlegare års mindreforbruk	-251 021	-251 021	-	-39 735
21	Dekking av tidlegare års meirforbruk	-	-	-	-
22	Sum disponeringar eller dekking av netto driftsresultat	- 87 894	156 784	- 178 844	313 513
23	Framført til inndekking i seinare år (meirforbruk)	-	-	-	-

Sum bevilningar drift, netto

(i 1000 kr.)

Fylkestingsramme	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelg budsjett 2020	Rekneskap 2019
D01 Fellesutgifter og utgifter til fordeling	37 792	42 225	34 121	30 290
D02 Politisk verksemd	24 879	24 612	24 244	27 285
D03 Stabsfunksjonar	199 544	225 604	150 705	165 746
D04 Reservepost	-	40 658	103 712	-
D05 Vidaregåande opplæring	1 738 710	1 771 639	1 698 813	1 715 063
D06 Fagskolane i Møre og Romsdal	19 063	22 932	16 389	15 274
D09 Tannhelsetenester	155 498	152 355	143 156	155 660
D10 Kulturtenester	148 222	150 363	126 122	131 528
D11 Regional- og næringsutvikling	160 455	169 337	92 804	100 378
D12 Samferdselstenester	2 049 118	2 068 564	1 630 693	1 512 985
D14 Sentrale kontrollorgan	8 109	8 859	6 808	6 555
Sum netto bevilningar drift på rammeområda	4 541 390	4 677 148	4 027 567	3 860 763
Overføring til investering frå rammeområder	-22 833	-	-	-3 778
Bruk av bundne fond rammeområder	-40 762	-5 893	-7 442	-23 117
Ufordelte utgifter (premieavvik)	26 544	-22 312	-59 669	-35 800
Ufordelte utgifter (premiereduksjon KLP/SPK)	-47 032	-	-	-
Ufordelte utgifter (red. aga)	-11 463	-11 463	-	-
Sum bevilningar drift, netto	4 445 844	4 637 480	3 960 456	3 798 068

Bevilningsoversikter - investering

(i 1000 kr.)

	Note	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelg budsjett 2020	Rekneskap 2019
1	Investeringar i varige driftsmidlar	2 098 874	2 286 225	2 495 600	1 774 539
2	Tilskot til andres investeringar	1 722			1 034
3	Investeringar i aksjar og andelar i selskap	21 129	38 600	79 000	4 843

	Note	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelg budsjett 2020	Rekneskap 2019
4	Utlån av egne midlar	495			832
5	Avdrag på lån				
6	Sum investeringsutgifter	2 122 220	2 324 825	2 574 600	1 781 248
7	Kompensasjon for meirverdiavgift	370 898	359 227	462 400	321 914
8	Tilskot frå andre	268 741	344 301	267 200	538 520
9	Sal av varige driftsmidlar	5 552			155
10	Sal av finansielle anleggsmidlar	1 172			1
11	Utdeling frå selskap				
12	Mottatte avdrag på utlån av egne midlar	6 247	6 247		
	Andre inntekter	670			3 961
13	Bruk av lån	1 389 624	1 502 283	1 681 600	933 003
14	Sum investeringsinntekter	2 042 904	2 212 058	2 411 200	1 797 554
15	Videreutlån				
16	Bruk av lån til videreutlån				
17	Avdrag på lån til videreutlån				
18	Mottatte avdrag på videreutlån				
19	Netto utgifter videreutlån				
20	Overføring frå drift	27 681	32 800	84 400	3 778
21	Netto avsetningar til eller bruk av bundne investeringsfond	30 506	41 367		-24 926
22	Netto avsetningar til eller bruk av ubunde investeringsfond	21 129	38 600	79 000	4 842
23	Dekking av tidlegare års udekka beløp				
24	Sum overføring frå drift og netto avsetningar	79 316	112 767	163 400	-16 306
25	Framført til inndekking i seinare år (udekka beløp)	-	-	-	-

Bevilgningsoversikter - investering, detaljert

(i 1000 kr.)

	Investeringar i varige driftsmidlar	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelg budsjett 2020	Rekneskap 2019
6011	IT-infrastruktur	572	1 400	1 400	633
6013	IT-Samordna kommunikasjon	-	200	200	476
6016	IT-Nettverk	1 792	2 068	1 900	2 428
6138	MVA justering	603			
1137	Program for nye digitale arbeidsformar			-	-
6A80	Bygg og eigedomsavdelinga	388		-	139
L2100	Opprusting av bygningsmassa	23 972	22 261	20 000	23 572

	Investeringar i varige driftsmidlar	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelig budsjett 2020	Rekneskap 2019
I02	Sentrale styringsorgan/fellesutgifter	27 327	25 929	23 500	27 248
6329	Ålesund vgs - utstyr NMK2			-	347
6A51	Utstyrskjøp skolar eiga finansiering	7 816	-	-	6 081
6C01	Nytt skoleadministrativt system	2 913	-	-	1 882
K104	Romsdal vgs	350	8 295	-	14 411
K1802	Ørsta vgs	4 747	8 063	23 000	137
K451	Fagerlia vgs	39 326	43 841	45 100	63 993
K452	Spjelkavik vgs	4 858	12 032	-	22 631
K651	Spjelkavik Arena	4 294	4 790	35 000	3 210
K752	Fræna vgs - marinefag	5 834	8 900	8 900	
K2001	Volda vgs - TPO-base	981	2 000	8 500	
K2002	Gjermundnes vgs Prosjektering driftsbygning	45	1 000	1 000	
K2004	Fræna vgs - byggfaghall	4 800	4 800		
K23xx	Borgund vgs			-	
K2003	Talevarslingsystem alle skoler	384	1 000	7 000	
M2100	Utstyr/universell utforming/ped. ombygging	14 678	21 008	15 000	4 919
Z201	Romsdal vgs - avsetnad	306			
I03	Kompetanseområdet	91 332	115 729	143 500	117 612
6A30	Tannhelse - oppr./nye klinikkar 10 år	546	1 542	3 000	811
6A31	Tannhelse - utstyr	1 119	3 000	2 000	1 173
T750	Kompetanseklinikkar - utstyr			-	-
T751	Kompetanseklinikkar - inventar (Ålesund)	550	534	2 000	22 066
T1901	Kompetanseklinikk Hareid	1 408	706	400	94
U2001	Distriktstannklinikk Åndalsnes	2 434	2 200	2 200	-
T21xx	Kompetanseklinikk Ørsta			-	-
T22xx	Kompetanseklinikk Kristiansund			-	-
6A33	Distriktstannklinikk Aure			-	-
6A34	Distriktstannklinikk Sykkylven			-	-
I04	Tannhelseområdet	6 057	7 982	9 600	24 143
6xxx	Totale investeringar FRAM	8 877	9 626	16 900	6 902
VI1128	Sum bypakke Ålesund			-	-
6B35	Fylkesveggar - investering	280 153	550 869	467 000	418 426
6B36	Fylkesveggar - skredsikring	52 232	59 900	246 000	26 875
6B39	Fylkesveggar - Nordøyvegen	1 622 843	1 512 579	1 587 100	1 151 122
I07	Samferdselsområdet	1 964 105	2 132 974	2 317 000	1 603 326
6A00	Fagskolane i Møre og Romsdal 10 år	10 053	3 611	2 000	2 210
I08	Fagskolane i Møre og Romsdal	10 053	3 611	2 000	2 210

Investeringar i varige driftsmidlar	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelig budsjett 2020	Rekneskap 2019
TOTALT	2 098 874	2 286 225	2 495 600	1 774 539

(i 1000 kr.)

Tilskot til andres investeringar	Rekneskap 2020	Korrigert budsjett 2020	Opphavelig budsjett 2020	Rekneskap 2019
6138 MVA-justering	206			
I02 Sentrale styringsorgan/fellesutgifter	206	-	-	-
6B35 Fylkesvegar - investering	1 504			106
6B36 Fylkesvegar - skredsikring	12			928
I07 Samferdselsområdet	1 516	-	-	1 034
TOTALT	1 722	-	-	1 034

Balanse

(i 1000 kr.)

Kap.	Note	REKNESKAP 2020	REKNESKAP 2019	
EIGEDLAR				
2.2	A. Anleggsmidlar			
	<i>I. Varige driftsmidlar</i>			
2.27	Faste eigedomar og anlegg	4	11 079 172	9 347 944
2.24	Utstyr, maskinar og transportmiddel	4	252 227	238 872
	<i>II. Finansielle anleggsmidlar</i>			
2.21	Aksjar og andelar	5	133 488	120 757
2.23	Obligasjonar			
2.22	Utlån	6	49 138	54 890
2.28	<i>III. Immaterielle eigedelar</i>			
	<i>IV. Pensjonsmidlar</i>			
2.20	Pensjonsmidlar	11	3 034 658	3 050 869
	Sum anleggsmidlar		14 548 683	12 813 332
2.1	B. Omløpsmidlar			
	<i>I. Bankinnskott og kontantar</i>			
2.10	Kasse og bankinnskott		1 845 235	1 820 211
	<i>II. Finansielle omløpsmidlar</i>			
2.18	Aksjar og andelar	7	39 089	36 097
2.11	Obligasjonar	7	17 292	17 270
2.12	Sertifikat	7	213 459	208 483
2.15	Derivater			
	<i>III. Kortsiktige fordringar</i>			

Kap.	Note	REKNESKAP 2020	REKNESKAP 2019
2.13		51 154	56 770
2.16		434 537	277 616
2.19	<u>11</u>	25 762	62 306
Sum omløpsmidlar		2 626 528	2 478 753
SUM EIGEDLAR		17 175 211	15 292 085
EIGENKAPITAL OG GJELD			
2.5	C. Eigenkapital		
	<i>I. Eigenkapital drift</i>		
2.56		778 714	508 241
2.51	<u>13</u>	204 035	163 273
2.5950		0	251 021
	<i>II. Eigenkapital investering</i>		
2.53		204 249	225 378
2.55	<u>13</u>	27 020	57 526
	<i>III. Anna eigenkapital</i>		
2.5990	<u>2</u>	4 670 932	3 761 006
2.581	<u>3</u>	-40 947	-40 947
2.580	<u>3</u>	-58 585	-58 585
Sum eigenkapital		5 785 418	4 866 914
2.4	D. Langsiktig gjeld		
	<i>I. Lån</i>		
2.45	<u>8,9</u>	5 298 075	4 450 409
2.43	<u>8,9</u>	1 598 500	1 198 500
	<u>9</u>	101 670	112 430
	<i>II. Pensjonsforpliktingar</i>		
2.40	<u>11</u>	3 047 584	3 360 423
Sum langsiktig gjeld		10 045 829	9 121 762
2.3	E. Kortsiktig gjeld		
	<i>I. Kortsiktig gjeld</i>		
2.35		434 393	336 971
2.32		909 571	966 438
2.39			
Sum kortsiktig gjeld		1 343 964	1 303 409
SUM EIGEKAPITAL OG GJELD		17 175 211	15 292 085
	F. Memoriakonti		
2.9100	<u>1</u>	168 078	69 436
2.9999		-168 078	-69 436
Sum memoriakonti		-	-

Ottar Brage Guttelvik

Grete Rødal

Ottar Brage Guttelvik -
fylkeskommunedirektør

Grete Rødal - rekneskapssjef

Budsjettavvik og disponeringar - drift

(i 1000 kr.)

	Rekneskap 2020
1. Netto driftsresultat	87 894
2. Sum budsjett disponeringar *	- 99 082
3. Årets budsjettavvik (meir- eller mindreforbruk før strykningar)	186 976
4. Strykning av overføring til investering	27 952
5. Strykning av avsetningar til disposisjonsfond	
6. Strykning av dekking av tidlegare års meirforbruk	
7. Strykning av bruk av disposisjonsfond	- 214 928
8. Meir- eller mindreforbruk etter strykningar	-
9. Bruk av disposisjonsfond for reduksjon av årets meirforbruk etter strykningar	
10. Bruk av disposisjonsfond for inndecking av tidlegare års meirforbruk	
11. Bruk av mindreforbruk etter strykningar for dekking av tidlegare års meirforbruk	
12. Avsetning av mindreforbruk etter strykningar til disposisjonsfond	
13. Framført til inndecking i seinare år (meirforbruk).	-
* Post 2 kjem fram slik:	
Rekneskapsført overføring til investering på rammeområder	22 833
Budsjettert overføring til investering vedtatt av fylkestinget	32 800
Rekneskapsført netto avsetning/bruk av bundne driftsfond	40 762
Budsjettert bruk av tidlegare års mindreforbruk	- 251 021
Budsjettert netto avsetning/bruk av disposisjonsfond	55 544
Sum	- 99 082

Budsjettavvik og disponeringar - investering

(i 1000 kr.)

	Rekneskap 2020
1. Sum investeringsutgifter, investeringsinntekter og netto utgifter videreutlån	79 316
2. Sum budsjett disponeringar	- 124 739

3.	Årets budsjettavvik (udekka eller udisponert beløp før strykningar)	- 45 423
4.	Strykning av avsetningar til ubunde investeringsfond	
5.	Strykning av overføring frå drift	27 952
6.	Strykning av bruk av lån	
7.	Strykning av bruk av ubunde investeringsfond	17 471
8.	Udisponert beløp etter strykningar	-
9.	Avsetning av udisponert beløp etter strykningar til ubunde investeringsfond	
10.	Framført til inndekking i seinare år (udekka beløp)	-
*	Post 2 kjem fram slik:	
	Rekneskapsført overføring til investering på rammeområder	22 833
	Budsjettert overføring til investering vedtatt av fylkestinget	32 800
	Rekneskapsført netto avsetning/bruk av bundne investeringsfond	30 506
	Budsjettert netto avsetning/bruk av ubundne investeringsfond	38 600
	Sum	124 739

** I post 1 er bruk av lån redusert med 112 659, jfr. Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv., § 2-6

Notar

Rekneskapsprinsipp og vurderingsreglar

Regnskapet er avlagt i henhold til god kommunal regnskapsskikk, herunder kommunale rekneskapsstandardar (KRS) utgitt av Foreningen for god kommunal regnskapsskikk (GKRS).

Kommuneregnskapet er finansielt orientert, og skal vise all tilgang på og bruk av midlar i året. Inntekter og utgifter skal tidsmessig plasserast i det året som følger av anordningsprinsippet. Anordningsprinsippet betyr at alle kjente utgifter og inntekter i løpet av året som gjeld kommunens verksemd skal gå fram av drifts- eller investeringsregnskapet i året enten de er betalt eller ikkje. For lån er likevel berre den delen som er brukt i året ført i investeringsrekneskapen. Den delen som ikkje er brukt er registrert som memoriapost.

Vesentlege utgifter, utbetalingar, inntekter og innbetalingar som ikkje kan fastsetjast eksakt ved rekneskapsavslutninga, blir registrert med eit rundt rekna beløp i årsrekneskapen.

Klassifisering av anleggsmidlar, omløpsmidlar og gjeld

Anleggsmidlar er egedelar som er bestemt til varig eige eller bruk i fylkeskommunen. Andre egedelar er omløpsmidlar. Driftsmidlar blir ført som anleggsmidlar når anskaffingskost er minimum 100 000 kroner og har ei økonomisk levetid på minst 3 år.

Utgifter som påløper for å oppretthalde anleggsmiddelets relative standard utgiftsførast i driftsrekneskapen. Utgifter som representerer ei standardheving av anleggsmiddelet ut over standarden ved anskaffinga utgiftsførast i investeringsrekneskapen og aktiverast på anleggsmiddelet i balansen. Alle nye anlegg, både fylkesveggar, tunellar og bruer og skolebygg utgiftsførast i investeringsrekneskapen og aktiverast som anleggsmiddel i balansen. Større rehabiliteringar førast i sin heilheit som påkostning, utgiftsførast i investeringsrekneskapen og aktiverast på anleggsmiddelet i balansen, sjølv om rehabiliteringa kan innehalde element av vedlikehald. Løpande reparasjons- og vedlikehaldsutgifter som ikkje gir antatt auke i verdien eller levetida på anleggsmiddelet utgiftsførast i driftsrekneskapen. Enkelte utgifter ligg i grenseland mellom investering og drift og det gjerast da ei konkret vurdering for den aktuelle utgifta. Ei forventet auke i anleggsmiddelets levetid kan da være avgjerande for vurderinga.

Fordringar knytt til eigen vare- og tenesteproduksjon og marknadsbaserte verdipapir som inngår i ei handelsportefølje er omløpsmidlar. Aksjar og andelar i bedrifter som fylkeskommunen har ei spesiell interesse av å engasjere seg i er klassifisert som anleggsmidlar.

Langsiktig gjeld er lån i samsvar med §14-14 i kommunelova med unntak av eventuell likviditetstrekkrett/likviditetslån, jf. kl § 14-15 3. ledd. All anna gjeld er kortsiktig gjeld. Neste års avdrag på utlån inngår i anleggsmidlar og neste års avdrag på innlån inngår i langsiktig gjeld.

Anskaffingskost

Alle eksterne utgifter som er ei direkte konsekvens av anskaffinga blir behandla som ein del av kostprisen. Interne utgifter til løn som er direkte relatert til det aktuelle prosjektet inngår i kostprisen. Løn er belasta med ei kalkulatorisk timesats som inkluderar sosiale kostnader og indirekte kostnader som husleige mm. Ved lånefinansiering av investeringar er renteutgifter lagt til anskaffingskost i samsvar med anbefalt løysing i KRS nr. 2. for store vegprosjekt (byggjelånsrente). Store vegprosjekt er definert som nye veglenker med budsjettert anskaffingskost på meir enn 1 mrd. kroner. For tida gjeld dette kun for Nordøyveg-prosjektet. Renteutgifta er fastsett som fylkeskommunens gjennomsnittlege lånerente multiplisert med lånefinansiert andel av samla investeringsutgifter, tatt hensyn til prosjektets framdrift. Renteutgifta er utgiftsført i investeringsrekneskapen og aktivert som ein del av anskaffingskost på anleggsmiddelet. Øvrige byggjelånsrenter inngår ikkje og førast som ordinære renter i driftsrekneskapen.

Vurderingsreglar

Marknadsbaserte finansielle omløpsmidlar er vurdert til verkeleg verdi. Andre omløpsmidlar er vurdert til lågaste verdi av anskaffingskost og verkeleg verdi.

Uteståande fordringar er vurdert til pålydande med frådrag for venta tap.

Anleggsmidlar er vurdert til brutto anskaffingskost. Ved varig verdifall som antas å ikkje være forbigåande blir det gjort ei nedskriving til verkeleg verdi.

Avskrivningar

Anleggsmidlar med begrensa økonomisk levetid blir avskrivne med like store årlege beløp over levetida til eigedelen. Avskrivning startar året etter aktivering, uansett om anleggsmiddelet er tatt i bruk eller ikkje. Avskrivningsperiodane følger i utgangspunktet § 3-4 i forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsmelding for kommuner og fylkeskommuner, men i særskilte tilfelle, der levetida på anlegget er lågare enn normal avskrivningstid, settes avskrivningstid til forventa levetid.

Normal avskrivningstid:

It-utstyr, kontormaskinar ol.	5 år
Inventar og utstyr, transportmiddel, maskiner ol.	10 år
Større nyttekjøretøy, anleggsmaskinar mv.	20 år
Skolar, vegar, bustader ol.	40 år
Adm.bygg, kulturbygg, forretningsbygg ol.	50 år

Mva-plikt og mva-kompensasjon

Delar av tenesteområda, til dømes bruttoavtalar med trafikksekselskap om levering av kollektiv transport og tannhelsetenester til vaksne mot betaling, kjem inn under mva-lova. For den øvrige verksemda får fylkeskommunen mva-kompensasjon.

Fleirårlege tilskot til andres investeringar

Fleirårlege tilskot til å dekke renter og avdrag på lån til finansiering av andres investeringar blir ført i driftsrekneskapen det enkelte år tilskota blir utbetalt.

Endra rekneskapsprinsipp

Prinsippendingar som påverkar arbeidskapitalen blir ført direkte mot eigen konto under eigenkapitalen.

Organisering av fylkeskommunens verksemd

Fylkeskommunen er underlagt politisk styring med fylkestinget som øvste organ og fylkesordførar som øvste leiar. Fylkeskommunedirektøren er administrasjonssjef og leiar dei administrative einingane i fylkeskommunen.

Fylkeskommunen har i 2020 vært gjennom ei omorganisering og er etter dette delt inn i fire linjeavdelingar (kompetanse og næring, samferdsel, kultur og tannhelse) og fire stabsavdelingar (stab for strategi og styring, stab for organisasjon og tenesteutvikling, stab for juridiske og administrative tenester og bygg- og eigedomstenester).

Møre og Romsdal fylkeskommune driv 23 vidaregåande skuler, 1 fagskule og 33 tannhelseklinikkar.

Den samla verksemda til fylkeskommunen er i hovudsak organisert innanfor fylkeskommunens ordinære organisasjon. Fylkeskommunen har ikkje oppretta egne fylkeskommunale føretak (FKF).

Heileigde aksjeselskap og interkommunale selskap fylkeskommunen er medeigar i:

Selskap, forretningsadresse

Eigardel

AS Kirkegaten 1A, Kristiansund	100,0 %
Møre og Romsdal Utvikling AS, Kristiansund	100,0 %
Ocean Industry School AS, Ålesund	100,0 %
Trafikkterminalen Kristiansund AS, Kristiansund	100,0 %
GassROR IKS, Aukra	11,1 %
IKA Møre og Romsdal IKS, Ålesund	17,1 %
VIGO IKS, Skien	5,3 %

Møre og Romsdal fylkeskommune har fire heileigde aksjeselskap. AS Kirkegaten 1A i Ålesund ble kjøpt i 2017 med formål om å sikre tenleg areal for mogleg vidareutvikling av bygget til museumsføremål. Kulturkvartalet driv i dag museum i bygget. Møre og Romsdal Utvikling AS er etablert med føremål å leggje Stiftelsen til rette for samfunnsmessige utviklingsprosjekt. Ocean Industry School AS er etablert for å auke elevanes kunnskap om, og interesse for, de arbeids- og karrieremulegheitane som finns i dei havbaserte næringane. Trafikkterminalen Kristiansund AS har til føremål å drifte persontrafikkterminal i byen.

Møre og Romsdal fylkeskommune er medeigar i tre interkommunale selskap. GassROR IKS har til formål å medverke til utvikling av fysisk infrastruktur og tilrettelegging for næringsutvikling i regionen. IKA Møre og Romsdal IKS er eit interkommunalt selskap eigd av alle kommunane i fylket og Møre og Romsdal fylkeskommune. Selskapet skal arbeide for at arkivmateriale frå medlemene blir teke vare på og gjort tilgjengeleg til ulike formål og har forretningsadresse Ålesund. Eigardelane blir justert kvart fjerde år på grunnlag av folketal, og fylkeskommunen sin eigardel er no 17,1%. VIGO IKS vart stifta i 2012 for å oppnå gode, enkle og framtidsetta IKT-system for eigarar og brukarar.

Samarbeid med andre:

Møre og Romsdal deltar saman med alle fylkeskommunane utanom Oslo i samarbeidet Nasjonal digital læringsarena NDLA. Hordaland fylkeskommune er kontorkommune.

Kollektiv transport

Møre og Romsdal fylkeskommune har inngått avtalar med private trafikkselskap om levering av kollektiv transport, skoleskyss og TT-tenester. Fylkeskommunen har i all hovudsak bruttokontraktar, det inneber at fylkeskommunen har ansvar for inntektssida.

Sams vegadministrasjon

Staten har hatt ansvar for å stille med sams vegadministrasjon på regionalt nivå. Ordninga inneber at staten og fylkeskommunane har bruka same vegadministrasjon for å utføre høvesvis riks- og fylkesvegoppgåver. Utgifter til overordna leiding og planlegging, samt arbeid med drift- og vedlikehaldsoppgåver blei dekt innanfor Statens vegvesen sitt budsjett. Utgifter til planlegging, prosjektering mv. av fylkeskommunale veginvesteringar blei belasta fylkeskommunen. Frå og med 1.1.2020 vart fylkesvegadministrasjonen overført til fylkeskommunane. Sjå note 20 for meir informasjon.

Sammanlikningstal

Rekneskapen for 2020 er avlagt med nye oppstillingplanar, jfr. ny kommunelov og forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv. Noteopplysingane er også utarbeidd etter dei nye reglane. Tal for 2019 er tatt med i dei nye oppstillingsplanane, men det er ikkje gjort ei full gjennomgang og omarbeiding av dei enkelte linjene i oppstillingane. Rekneskapstala for 2019 er derfor ikkje nødvendigvis heilt samanliknbare med 2020. I tillegg har overtakinga av fylkesvegadministrasjonen gitt både ei høgare ramme og høgare utgifter enn i 2019.

For rekneskapspostar i balansen gjeld følgande:

I balansen er det gjort endringar i inndeling av egedelar og gjeld i forhold til rekneskapen for 2019. I 2019 inneheldt rekneskapspostane Kortsiktige fordringar og Kortsiktig gjeld henholdsvis kundefordringar og leverandørgjeld. I

rekneskapen for 2020 er kundefordringar og leverandørgjeld skilt ut i egne linjer. Tilsvarende er rekneskapsposten Andre lån frå 2019 splitta opp i Gjeld frå kredittinstitusjonar og Andre lån i rekneskapen for 2020. Vidare var investeringar i sertifikater klassifisert som omløpsmiddel i rekneskapen for 2019 inkludert i regnskapsposten Kasse og bankinnskott. Sertifikater er i rekneskapen for 2020 klassifisert i eigen rekneskapspost Sertifikater.

I rekneskapen for 2020 er balansepostane nemnt over omarbeidd for 2019-tala.

Note 1 Endring i arbeidskapital

			(i 1000 kr.)
Balanserekneskapet :	31.12.	01.01.	Endring
2.1 Omløpsmidlar	2 626 528	2 478 753	
2.3 Kortsiktig gjeld	1 343 964	1 303 409	
Arbeidskapital	1 282 564	1 175 344	107 220
Drifts- og investeringsrekneskapet :			Beløp
Driftsregnskapet			
Sum driftsutgifter			6 041 360
Sum driftsinntekter			6 421 451
Netto finansutgifter			292 196
Netto driftsresultat			87 894
Investeringsrekneskapet			
Sum investeringsutgifter			2 122 220
Sum investeringsinntekter			2 042 904
Netto utgifter videreutlån			-
Netto utgifter i investeringsrekneskapet			- 79 316
Netto tilgang/bruk i drifts- og investeringsrekneskapet			8 578
Endring ubrukte lånemidlar (auke +/-reduksjon-)			98 642
Endring i rekneskapsprinsipp ført direkte mot eigenkapital			-
Endring arbeidskapital i drifts- og investeringsrekneskapet			107 220
Differanse			-

Note 2 Kapitalkonto

		(i 1000 kr.)
Saldo 01.01.	3 761 006	
Auke av kapitalkonto (kreditposteringsar)		
Aktivering av fast eigedom og anlegg		2 102 804
Reversert nedskrivning av fast eigedom og anlegg		-
Aktivering av utstyr, maskinar og transportmidlar		-
Kjøp av aksjar og andelar		17 500
Reversert nedskrivning av aksjar og andelar		-

Saldo 01.01.	3 761 006
Utlån	495
Aktivert egenkapitalinnskott pensjonskasse	3 629
Avdrag på eksterne lån	229 590
Auke pensjonsmidlar	-
Reduksjon pensjonsforpliktingar	312 839
Nedskrive lån	21 770
Reduksjon av kapitalkonto (debetposteringsar)	
Avgang fast eigedom og anlegg	9 472
Av- og nedskrivning av fast eigedom og anlegg	348 749
Avgang utstyr, maskinar og transportmidlar	-
Av- og nedskrivning av utstyr, mask. og transportm.	-
Avgang aksjar og andelar	1 138
Nedskrivning av aksjar og andelar	7 260
Avdrag på utlån	6 247
Avskrivning utlån	-
Reduksjon egenkapitalinnskott pensjonskasse	-
Bruk av midlar frå eksterne lån	1 389 624
Reduksjon pensjonsmidlar	16 211
Auke pensjonsforpliktingar	-
Urealisert kurstap utenlandslån	-
Saldo 31.12.	4 670 932

Note 3 Vesentlege endringar i rekneskapsprinsipp og rekneskapsestimat og vesentlege korrigeringsar av tidlegare års feil

Konto for endring av rekneskapsprinsipp

Verknad av endringar i rekneskapsprinsipp førast mot eigne eigenkapitalkontoar for endring av rekneskapsprinsipp. Positiv saldo på desse kontoane kan ikkje disponerast og negativ saldo skal ikkje dekkast inn. Det har ikkje vært endringar i rekneskapsprinsipp i 2020.

Prinsippendringar som påverkar arbeidskapitalen:

	2020	2019	2018
			(i 1000 kr.)
Rest feriepengar 1992	58 585	58 585	58 585
Investeringsdel	58 585	58 585	58 585
Varelagre (sjukehus, apotek)	25 086	25 086	25 086
Renter påløpt 2000, betalt i 2001	20 661	20 661	20 661
Mva-kompensasjon for 1999	-12 845	-12 845	-12 845
Lærlingetilskott hausten 2001	8 045	8 045	8 045
Driftsdel	40 947	40 947	40 947

Note 4 Varige driftsmidler

(i 1000 kr.)

	IT-utstyr, kontor- maskinar	Anleggs- maskinar mv.	Boliger, skoler, veier	Adm.bygg mv.	Tomte- områder	SUM
Anskaffingskost 01.01.2020	117 710	312 432	8 737 001	3 442 002		12 609 145
Årets tilgang	16 315	41 343	1 959 761	80 516	4 870	2 102 805
Årets avgang		-580		-8 892		-9 472
Anskaffingskost 31.12.2020	134 025	353 195	10 696 762	3 513 626	4 870	14 702 478
Akk avskrivningar 31.12	-90 073	-144 794	-2 103 744	-997 032		-3 335 643
Netto akk. og rev. nedskrivningar		-126	-35 310			-35 436
Akk. avskr. og nedskr. 31.12.						0
Bokført verdi pr. 31.12.2020	43 952	208 275	8 557 708	2 516 594	4 870	11 331 399
Årets avskrivningar	-13 450	-30 273	-219 197	-85 829	0	-348 749
Årets nedskrivningar						
Årets reverserte nedskrivningar						
Tap ved sal av anleggsmidler						
Gevinst ved sal av anleggsmidler						
Økonomisk levetid	5 år	10 år	40 år	50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Ingen avskr.	

Løn til egne tilsette

Løn til egne tilsette er belasta investeringsprosjekt og aktivert med 61,5 mill. kroner (5,0 mill. kroner i 2019, i tillegg til 67,7 mill. kroner belasta kalkulatorisk timekostnad frå Statens vegvesen gjennom SAMS vegadministrasjon).

Byggjelånsrenter

For Nordøyvegprosjektet er det aktivert byggjelånsrenter med 17,6 mill. kroner (4,7 mill. kroner i 2019). Øvrige investeringar er ikkje belasta med byggjelånsrenter. Det visast til rekneskapsprinsippa.

Nedskrivningar

Det er ikkje gjennomført nedskrivningar i 2020.

Vederlagsfri overtaking av vegprosjekt

I forbindelse med vederlagsfri overtaking av eit vegprosjekt forskotert og utført av andre er det i 2020 utgiftsført i investeringsrekneskapan og aktivert følgjande:

(i 1000 kr.)

Kulvert mm, Lauvåsen boligfelt, Hustadvika	12 526
Totalt	12 526

Tilsvarende beløp er ført som inntekt under "Overførningar" i investeringsrekneskapan.

Note 5 Aksjar og andelar i varig eige

Aksjar og andelar som er bestemt til varig eige og er næringspolitisk eller samfunnsmessig motivert blir klassifisert som anleggsmidler.

(i 1000 kr.)

Selskapets namn	Eigarandel i selskapet	Balanseført verdi 31.12.2020	Balanseført verdi 01.01.2020	Opphavelig kostpris
AS Kirkegaten 1 A (917623716)	100,0 %	15 897	15 897	15 897
Møre og Romsdal Utvikling AS (996345084)	100,0 %	107	107	107
Ocean Industry School AS (889280662)	100,0 %	100	100	100
Trafikkterminalen i Kristiansund AS (981320018)	100,0 %	10 756	10 756	10 756
GassROR IKS (989633902)	11,1 %	200	200	200
Møre og Romsdal Revisjon IKS (917802149)	0,0 %	-	840	840
Åknes/Tafjord Beredskap IKS (893276882)	0,0 %	-	298	298
Interkommunalt arkiv for Møre og Romsdal IKS (982330459)	17,1 %	-	-	-
Vigo IKS (998283914)	5,6 %	-	-	-
KLP Eigenkapitalinnskot (938708606)		51 412	47 783	51 412
Akvainvest Møre og Romsdal AS (991498281)	1,2 %	104	104	104
AS Regionteateret i Møre og Romsdal (930569046)	44,0 %	264	264	264
Astero AS (919635657)	31,0 %	370	370	370
Atlanterhavstunnelen AS (953633930)	21,3 %	2 050	2 050	2 050
Braatthallen AS (968018590)	30,0 %	30	30	30
Brisk Kompetansesenter AS (818299982)	31,3 %	150	150	150
Bølgen Invest AS (986606890)	4,1 %	1 900	1 900	4 500
Festspillene i Kristiansund AS (820693922)	25,0 %	300	300	300
Fjord Norge AS (966091118)	8,9 %	370	370	370
Fosnaporten AS (983825281)	10,0 %	20	20	20
Furene AS (923994149)	10,6 %	30	30	30
Fylkeshuset AS (930591114)	51,0 %	51	51	51
Geitbåt Eiendom AS (915726879)	41,3 %	-	-	6 200
Halsafjordsambandet AS (996199665)	12,4 %	-	-	263
Hareid Fastlandssamband AS (939743863)	4,0 %	-	-	300
Helseinnovasjonssenteret AS (923766553)	18,2 %	150	150	150
Høgskolesenteret i Kristiansund AS (991237313)	18,2 %	22	22	22
Imarfinans AS (977237432)	12,5 %	13	13	13
Innovasjon Norge - innskotskapital (986399445)	2,6 %	505	505	505
Kommunekraft AS (866818452)	0,3 %	1	1	1
Langfjordforbindelsen AS (886281692)	22,0 %	-	-	2 331
Molde Lufthavnutvikling AS (985615462)	1,3 %	240	240	240
Muritunet AS (961721652)	22,3 %	3 200	3 200	3 200
Møbelkraft AS (913581628)	38,0 %	-	-	2 000

Selskapets namn	Eigarandel i selskapet	Balanseført verdi 31.12.2020	Balanseført verdi 01.01.2020	Opphavelig kostpris
Møre og Romsdal Revisjon SA (923746552)	20,1 %	700	700	700
Møreaksen AS (942390742)	20,3 %	-	-	1 500
Møreforsking AS (991436502)	47,5 %	5 200	200	5 200
Nasjonalt Vindenergisenter Smøla AS (996153185)	33,3 %	500	500	500
Nordic Light Event AS (989685414)	36,4 %	172	1 290	1 650
Norsk Fjordsenter AS (967715328)	41,4 %	2 390	2 390	5 700
Norsk Tindesenter Eiendom AS (992524685)	34,5 %	10 100	10 100	10 100
OMKK Eiendom AS ()925174475)	41,7 %	12 500	-	12 500
Operaen i Kristiansund AS (963886705)	29,4 %	820	820	820
Protomore Kunnskapsark AS (981036093)	4,8 %	700	700	700
Riss Testlab AS (976778200)	28,2 %	200	200	200
Rovdefjordsambandet AS (996605949)	4,3 %	250	250	250
Runde Miljøbygg AS (989736027)	25,9 %	2 349	3 225	3 900
Runde Miljøsentor AS (987410752)	40,0 %	800	800	800
Samspleis AS (887493952)	14,1 %	500	500	500
Svorka Energi AS (919763159)	25,0 %	325	325	325
The North West AS (919549904)	20,6 %	262	1 300	1 300
Tingvoll Økopark Eiendom AS (916176678)	43,1 %	4 026	7 500	7 500
Tjeldbergodden Utvikling AS (979615361)	3,9 %	500	500	500
Trollheim AS (991323848)	37,7 %	100	100	100
Varde AS (918337679)	19,7 %	270	270	270
Vegamot AS (935162718)	33,3 %	1 050	1 050	1 050
ÅKP AS (tidl. Ålesund Kunnskapsark AS) (981575679)	2,4 %	200	200	200
ÅKP Blue Innovation Arena AS (912190641)	19,2 %	1 246	2 000	2 000
Diverse andelar		87	87	87
Sum		133 488	120 757	161 425

Kommentarar:

Møre og Romsdal Revisjon IKS er under avvikling og sluttoppgjer er utbetalt til fylkeskommunen i 2020. Det blei danna eit nytt selskap, Møre og Romsdal Revisjon SA, i 2019, som overtok verksemda i selskapet. Fylkeskommunen var med på stiftinga av dette selskapet i 2019.

Møre og Romsdal fylkeskommune melde seg ut av Åknes/Tafjord IKS i 2015, men først i 2020 er oppgjer utbetalt og deltakinga i selskapet avslutta.

Der bokført verdi avviker frå opphavelig kostpris er det gjort ei nedskrivning av verdien som følgje av verdinedgang som ikkje er forventa å være forbigåande.

Det visast for øvrig til note 15 om sal av aksjar og andelar i året.

Note 6 Utlån

(i 1000 kr.)

Utlån finansiert med egne midlar	Utestående 31.12.	Utestående 01.01.
E39 Kvivsvegen	-	6 247
AS Svorka	10 000	10 000
Møre og Romsdal Såkornfond AS	39 138	38 643 1)
Sum eigenfinansierte utlån	49 138	54 890

1) Opptente renter av utlån til Møre og Romsdal Såkornfond AS, 0,5 mill. kroner er i samsvar med inngått avtale lagt til hovudstolen og ført som utlån. Restsaldo forfaller i sin heilheit i 2022.

Note 7 Marknadsbaserte finansielle omløpsmidlar og derivater

(i 1000 kr.)

Aktivaklasse	Finansforvaltningsreglement	Anskaffingskost	Balanseført verdi 31.12.	Balanseført verdi 01.01.	Resultatført verdiendring
Aksjefond	Pkt. 2c	21 046	39 089	36 097	5 386
Pengemarknadsfond	Pkt. 2a og 2c	200 325	213 459	208 483	1 504
Obligasjonar	Pkt. 2c	17 489	17 292	17 270	- 99
Totalt		238 860	269 840	261 850	6 792

Marknadsbaserte verdipapir (m.a. sertifikat/pengemarknadsfond, obligasjonar og aksjar) er klassifisert som omløpsmiddel og vurdert til verkeleg verdi. Verkeleg verdi er fastsett til marknadsverdi pr. 31.12 i rekneskapsåret.

Note 8 Rentesikring

Renteutgiftene på kommunens lånegjeld sikrast i samsvar med gjeldande reglement for finans og gjeldsforvaltning.

Langsiktig gjeld med fast rente

I henhold til Finansreglement for Møre og Romsdal fylkeskommune, pkt. 2.b.5. skal til ein kvar tid vere minst 30% av fylkeskommunens innlån (inklusive lån sikra med FRA'er og SWAP'er) vere til fast rente (dvs. rentebinding lenger enn 12 månadar). Lån med fast rente utgjør pr. 31.12.2020 45% av den totale låneportefølja. Ei spesifisert oversikt over lån med rentesatsar og bindingstid vil vere tilgjengeleg i Finansrapport for 2020.

Rentebytteavtalar

Fylkeskommunen har ikkje rentebytteavtalar på sine lån.

Note 9 Langsiktig gjeld

(i 1000 kr.)

Lånesaldo 31.12.2020	Fylkes-kommune-kassa	Gj.snittlig løpetid (år)	Gj.snittlig rente
Lån til egne investeringar	6 998 245	3,1	1,49 %
Lån til andres investeringar	0	0	0
Lån til innfrielse av kausjonar	0	0	0
Lån til videreutlån	0	0	0
Sum bokført langsiktig gjeld	6 998 245		

Lånesaldo 31.12.2020	Fylkes-kommune-kassa	Gj.snittlig løpetid (år)	Gj.snittlig rente
Herav finansielle leigeavtaler		0	
Lån som forfaller i 2021 *	1 598 500		
Herav lån som må refinansierast *	1 598 500		
Fordeling av langsiktig gjeld etter rentebetingelsar	Langs. gjeld 31.12.2020		
Langsiktig gjeld med fast rente :	3 149 210		
Langsiktig gjeld med flytande rente :	3 849 035		
Sum	6 998 245		

* Lån som forfaller i 2021 tilsvarar sertifikatlån, som alle må refinansierast.

Andre lån er ført opp under Langsiktig gjeld i balansen med totalt 101,670 mill. kroner. Dette gjeld forskotteringar frå kommunar og andre, samt lån frå private.

Note 10 Avdrag på lån

Avdrag på lån til investeringar i varige driftsmidlar

Fylkeskommunen skal betale årlege avdrag som samla skal være minst lik størrelsen på fylkeskommunens avskrivningar i rekneskapsåret, justert for forholdet mellom størrelsen på lånegjelda og størrelsen på fylkeskommunens avskrivbare anleggsmidlar.

Berekninga gjerast ved hjelp av følgende formel:

"Sum årets avskrivningar x Lånegjeld pr. 1.1 i rekneskapsåret" delt på "Bokførte avskrivbare anleggsmidlar pr. 1.1 i rekneskapsåret".

Forholdet mellom betalte avdrag og minimumsavdrag	(i 1000 kr.)	
	2020	2019
Sum avskrivningar i året	348 749	304 426
Sum lånegjeld pr 1.1.	5 750 579	5 071 962
Avskrivbare anleggsmidlar pr. 1.1	9 586 816	8 119 800
Berekna minimumsavdrag	209 195	190 157
Utgiftsførte avdrag i driftsrekneskapen	229 590	212 624
Avvik	- 20 395	- 22 467

Tilbakebetaling av forskottering til Imarfinans AS er ført som avdrag, og kjem i tillegg til ordinære minimumsavdrag. Fylkeskommunen mottar fergeavløysingsmidlar for Imarsundsambandet gjennom rammetilskot, som dekker dette avdraget. Det er i 2020 betalt 18,990 mill. kroner.

Note 11 Pensjonsforpliktingar

Generelt om pensjonsordningane i fylkeskommunen

Fylkeskommunen har kollektive pensjonsordningar i Kommunal Landspensjonskasse (KLP) og Statens pensjonskasse (SPK) som sikrar ytelsesbasert pensjon for dei tilsette.

Pensjonsordninga omfattar alders-, uføre-, ektefelle-, barnepensjon samt AFP/tidlegpensjon og sikrar alders- og uførepensjon med samla pensjonsnivå på 66% saman med folketrygden. Pensjonane samordnast med utbetaling frå

Premiefond

Premiefondet er eit fond for tilbakeført premie og overskudd. Eventuelle midlar på premiefondet kan bare brukast til framtidig premiebetaling. Premiefondet går fram ikkje av rekneskapen, men bruk av fondet reduserer faktisk betalte pensjonspremiar.

(i 1000 kr.)

	2020	2019
Innestående på premiefond 01.01.	116 886	111 314
Tilført premiefondet i løpet av året	16 570	15 572
Bruk av premiefondet i løpet av året	10 000	10 000
Innestående på premiefond 31.12.	123 456	116 886

Rekneskapsføring av pensjon

Etter § 3-5 og § 3-6 i årsrekneskapsforskrifta skal driftsrekneskapen belastast med pensjonskostnadar som er berekna ut frå langsiktige forutsetningar om avkastning, lønnsvekst og G-regulering. Pensjonskostnadane bereknast på ein anna måte enn pensjonspremien som betalast til pensjonsordninga, og det vil derfor normalt være forskjell mellom desse to størrelsane. Forskjellen mellom betalt pensjonspremie og berekna pensjonskostnad betegnes premieavvik, og skal inntekts- eller utgiftsførast i driftsrekneskapen. Premieavviket tilbakeføres igjen neste år.

Rekneskapsføringa av pensjon inneberer eit unntak frå dei grunnleggande prinsippa for kommunerekneskapen om at alle kjende utgifter og inntekter i året skal tas med i årsrekneskapen for vedkommande år (kl § 14-6, 2. ledd nr c). Rekneskapsføringa av premieavvik og amortisering av premieavvik har hatt innverknad på netto driftsresultat i 2020 ved at rekneskapsførte pensjonsutgifter er 4 161 høgare enn faktisk betalte pensjonspremiar.

Bestemmelsane inneberer også at berekna pensjonsmidlar og pensjonsforpliktingar er oppført i balansen som henholdsvis anleggsmidlar og langsiktig gjeld.

Økonomiske forutsetningar for berekning av pensjonskostnaden	KLP	SPK
Forventa avkastning pensjonsmidlar	4,00 %	3,50 %
Diskonteringsrente	3,50 %	3,50 %
Forventa årleg lønnsvekst	2,48 %	2,48 %
Forventa årleg G- og pensjonsregulering	2,48 %	2,48 %

Spesifikasjon av samla pensjonskostnad, premieavvik, pensjonsforpliktingar og estimatavvik

(i 1000 kr.)

Pensjonskostnad og premieavvik	2020	2019
Årets pensjonsopptening, noverdi	147 851	162 322
Rentekostnad av påløpt pensjonsforplikting	101 424	125 508
Forventa avkastning på pensjonsmidlane	- 109 319	- 121 955
Administrasjonskostnad	6 822	7 018
A Berekna netto pensjonskostnad (inkl. adm)	146 778	172 893
B Forfalt pensjonspremie (inkl. adm.kostnader)	169 458	227 769
C Årets premieavvik (B-A)	22 680	54 876

Pensjonskostnad og premieavvik		2020	2019
Pensjonsutgifter i drifts- og investeringsrekneskapet		2020	2019
B	Forfalt pensjonspremie (inkl. adm.kostnader)	169 458	227 769
C	Årets premieavvik	-22 680	-54 876
D	Amortisering av tidlegare års premieavvik	54 876	32 166
E	Brutto pensjonsutgift etter premieavvik og amortisering (SUM B:D)	201 654	205 059
G	Pensjonstrekk tilsette	28 035	26 278
	Årets rekneskapsførte pensjonsutgift (F-G)	173 619	178 781
Akkumulert premieavvik		2020	2019
	Sum gjenstående premieavvik tidlegare år (pr. 01.01.)	54 876	32 166
	Årets premieavvik	22 680	54 876
	Sum amortisert premieavvik dette året	- 54 876	- 32 166
	Akkumulert premieavvik pr. 31.12	22 680	54 876
	Arbeidsgjevaravgift av akkumulert premieavvik	3 082	7 430
	Sum akkumulert premieavvik inkl. arb.g.avgift	25 762	62 306
Pensjonsmidlar og pensjonsforpliktingar		2020	2019
	Netto pensjonsforpliktingar pr. 01.01.	11 380	272 638
	Årets premieavvik	-22 680	-54 876
	Estimatavvik (ført direkte mot eigenkapitalen)		
	Virkninga av planendringar (ført direkte mot eigenkapitalen)		
	Netto pensjonsforpliktingar pr. 31.12.	-11 301	217 762
	Herav:		
	Brutto pensjonsforplikting	3 046 038	3 323 508
	Pensjonsmidlar	3 034 658	3 050 869
	Arbeidsgjevaravgift av netto pensjonsforplikting	1 546	36 915

Det har i rekneskapsåret 2020 vært ei stor nedgang i netto pensjonsforpliktingar. Dette skuldast i all hovudsak endringar i pensjonsordninga frå og med 2020, for alle offentleg tilsette født i 1963 eller seinare.

Note 12 Fylkeskommunens garantiansvar

Gitt overfor - namn	Type garanti	Garantiramme	Garantiansvar pr. 31.12.2020	Garantiansvar pr. 31.12.2019	Opphavslevert garantiansvar
Imarfinans AS (T-81/03) (T-46/09)	Sjølvskyldnargaranti	290 400	24 207	40 344	222 000
Atlantehavstunnelen AS (T-61/05)	Sjølvskyldnargaranti	634 700		201 751	550 000
Samspleis AS (T-67/06)	Sjølvskyldnargaranti	143 000	22 005	36 005	116 000
Trollheim AS (T-54/08)	Sjølvskyldnargaranti	1 744		33	3 150

Gitt overfor - namn	Type garanti	Garantiramme	Garantiansvar pr. 31.12.2020	Garantiansvar pr. 31.12.2019	Opphavelse garantiansva
AS Regionteatret i M&R (T-28/10)	Sjølvskyldnargaranti	82 500	29 885	30 865	32 760
AS Regionteatret i M&R (T-28/10)	Sjølvskyldnargaranti		12 785	14 612	21 840
Eksportvegen AS (T- 40/12)	Sjølvskyldnargaranti	858 000		542 000	760 000
Muritunet AS (T- 84/11)	Sjølvskyldnargaranti	20 460	8 594	8 993	18 600
Muritunet AS	Sjølvskyldnargaranti		4 022	4 205	
Stift. Molde Int. Jazzfestival (T-28/10)	Sjølvskyldnargaranti		11 090	11 460	12 240
Stift. Molde Int. Jazzfestival (T-28/10)	Sjølvskyldnargaranti		4 777	5 459	8 160
Stift. Romsdalsmuseet (T- 43/13)	Sjølvskyldnargaranti	81 675	35 330	36 555	50 000
Stift. Romsdalsmuseet - Renteswap (T-43/13)	Sjølvskyldnargaranti	15 000	15 000	15 000	
Norsk Tindesenter Eiendom AS (T- 75/14)	Sjølvskyldnargaranti	11 000	9 286	9 286	10 000
Tingvoll Økopark Eiendom AS (T- 60/16)	Sjølvskyldnargaranti	2 500	2 089	2 196	2 250
Vegamot AS (T- 40/12)	Sjølvskyldnargaranti	99 000	90 000		90 000
Vegamot AS (T- 40/12)	Sjølvskyldnargaranti	66 000	60 000		60 000
Vegamot AS (T- 40/12)	Sjølvskyldnargaranti	99 000	90 000		90 000
Vegamot AS (T- 40/12)	Sjølvskyldnargaranti	99 000	90 000		90 000
Vegamot AS - Renteswap (T-40/12)	Sjølvskyldnargaranti	100 000	50 000		50 000
Vegamot AS (T- 89/16)	Sjølvskyldnargaranti	525 000	280 000		280 000
Sum garantiansvar		3 128 978	839 070	958 764	2 467 000

1) Bompengeneinnkrevjing blei avslutta i 2020 og lån innfridd i forbindelse med bompengeforlik i revidert nasjonalbudsjett for 2020. Lånet blei innfridd med midlar over statsbudsjettet.

2) I sak T-28/10 blei det gitt ei total garantiramme på 82,5 mill. kroner (inkl. 10% tillegg for renter og omkostningar) for samla opplåning som A/S Regionteatret i Møre og Romsdal og Molde International Jazz Festival tek opp til finansiering av sine eigardelar i Teater og jazzhuset i Molde.

3) Lån og garantiar for Eksportvegen AS (Tresfjordbrua) blei overført til Vegamot AS i 2020. Vegamot AS har tatt opp lån på til saman 330 mill. kroner for dette vegprosjektet.

4) Bompengeneinnkrevjing er avslutta i januar 2021 i forbindelse med bompengeforlik i statsbudsjettet for 2021. Lån vil bli innfridd med midlar over statsbudsjettet, og det arbeidast med å gjere opp og avslutte lån og renteswap. Garantiar

antas å bortfalle i løpet av 1. halvår 2021.

5) Fylkestinget vedtok i sak T- 89/16 å stille sjølvskyldnargaranti på 475 mill. kroner, (med tillegg av 10% av til ein kvar tid gjeldande hovudstol for dekking av renter og omkostningar, totalt 525 mill. kroner) for lån som bompengeselskapet tar opp til finansiering av Nordøyvegen. Garantien gjeld frå første opptrekk og gjennom innkrevjingsperioden på 20 år. Det er til nå gjort opptrekk på 280 mill. kroner.

I tillegg har fylkestinget gjort følgjande vedtak om garantiar:

Fylkestinget vedtok i sak T-16/18 å stille sjølvskyldnargaranti på 1 190 mill. kroner for lån som bompengeselskapet tar opp til finansiering av ny E39 Lønset-Hjelset. Garantien gjeld frå første opptrekk og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år.

Note 13 Bundne fond

(i 1000 kr.)

Bundne fond	Behaldning 01.01.2020	Avsetningar	Bruk av fond	Behaldning 31.12.2020
Bundne driftsfond				
SKUL - Kultur - tippemidlar	2 299	88 030	89 373	956
SNM - Fond kap. 551.60 midlar	21 431	120 145	122 777	18 799
SUTD - Permitt. og ledige utan fullført vgo - Covid19 (pr. 4087)	-	15 200	108	15 092
SNM - Fond kap. 551.61 midlar	20 972	27 914	38 480	10 406
SKUL - Freda bygg og anlegg	9 809	5 177	4 789	10 197
SNM - Vannforvaltning	7 745	3 350	1 526	9 569
SNM - Interne tildelinga	10 274	4 900	5 987	9 186
SKUL - Kultur - kultursekken	6 539	15 409	13 684	8 264
SSAM - Forsøksprosjekt TT	1 641	11 491	5 297	7 836
SUTD - Årets avgangskull skal fullføre vgo - Covid19 (pr. 4089)	-	8 099	302	7 797
SKUL - Kultur - tilskot kulturbygg	6 279	3 567	3 500	6 346
SNM - Marint miljøsikrings- og verdiskapningsfond	4 987	580	-	5 567
SNM - Regional Forskningsfond	-	27 690	22 565	5 125
Øvrige bundne driftsfond	71 297	70 348	52 752	88 893
Sum	163 273	401 900	361 138	204 035
Bundne investeringsfond				
Øyremerka statstilskot - ENOVA-midlar miljøfergeanlegg	40 188	43 438	58 950	24 676
Gåvefond, midlar til Nordøyvegen	15 000	-	15 000	-
Øvrige bundne investeringsfond	2 338	6	-	2 344
Sum	57 526	43 444	73 950	27 020

Note 14 Sal av finansielle anleggsmidlar

Det har ikkje vært sal av aksjar i 2020.

Fylkeskommunen har i 2020 fått innbetala følgjande innløyising frå IKS som fylkeskommunen er utmeld frå:

(i 1000 kr.)

	Møre og Romsdal Revisjon IKS	Åknes/ Tafjord Beredskap IKS
Innløysingssum	874	298
Inntektsført i driftsrekneskapen	-	-
Inntektsført i investeringsrekneskapen	874	298
Sum inntektsført salssum	874	298

Note 15 Ytelser til ledande personar

(i 1000 kr.)

Ytelser til ledande personar	Lønn og anna godtgjersle	Godtgjersle for andre verv	Tilleggs- godtgjersle	Natural-ytelser
Fylkeskommunedirektør	1 398	-	-	-
Ordfører	1 229	-	-	-

Note 16 Godtgjersle til revisor

Fylkeskommunen sin revisor er Møre og Romsdal Revisjon SA

(i 1000 kr.)

Godtgjersle til revisor	Fylkes-kommunekassa
Rekneskapsrevisjon	1 366
Forvaltningsrevisjon	639
Eigarskapskontroll	-
Rådgivingstenester	-
Samla godtgjersle	2 005

Note 17 Resultatoppstillingar - tannhelsetenesta

Forutan å sørge for tannhelsetenester til prioriterte grupper iht. tannhelsetjenesteloven, behandlar tannhelsetenesta også vaksne betalande pasientar. Behandling av betalande pasientar skjer i konkurranse med privatpraktiserande tannlegar og skal ikkje være subsidiert av fylkeskommunen.

Tannhelsetenestas verksemd kan delast inn som følger:

- Tannhelsetenester som tilbys helt eller delvis vederlagsfritt til prioriterte pasientar
- Tannhelsetenester som tilbys vaksne mot betaling i områder der det ikkje føreligger anna tilstrekkeleg tilbod
- Tannhelsetenester som tilbys vaksne mot betaling i områder med konkurranse frå private tannlegar

Gruppe b) er vurdert å ikkje vere aktuell for tannhelsetenesta i Møre og Romsdal.

Direkte utgifter er delt på grunnlag av kor stor del betalande pasientar utgjer av samla behandla pasientar. I 2020 var andelen 6,94 prosent. Øvrige utgifter er delt med utgangspunkt i kor stor del av netto driftsutgifter (utanom avskrivningar) tannhelse utgjer av netto driftsutgifter på rammeområda samla.

Rekneskapssamandrag for dei ulike delane av verksemda

(i 1000 kr.)

	a) Offentleg tannhelse	b) Tenester av allmenn øk. betydning	c) Konkurransettsett
Direkte inntekter	8 688		11 601
Direkte utgifter	163 871		11 865
Henførte indirekte utgifter	6 440		210
Kapitalkostnader	6 696		499
Resultat	- 168 320	-	- 973

Året 2020 har vore eit spesielt år, med covid19, periodar med stengde tannhelseklinikkar og auka smittevern. Dette er også ein del av årsaka til ei nedgang i andel betalande pasientar frå 9,07% i 2019 til 6,94% i 2020.

Note 18 Usikre forpliktingar, betinga eigedelar og hendelser etter balansedagen

Usikre forpliktingar

I 2020 har fylkeskommunen fått innbetalt 275,6 mill. kroner som kompensasjon for tapte kollektivinntekter, stimuleringsmidlar til andre (bedriftsintern opplæring, lærlingetilskot og karriererettleiing) og meirkostnader i vidaregåande opplæring i høve covid19-pandemien. Ved slutten av året er det foreløpig berekna at kompensasjon knytt til tapte kollektivinntekter kan være rundt 36,2 mill. kroner for høg. Det er ikkje avklara om fylkeskommunen vil få behalde midlane, om det blir avregna mot kompensasjon i 2021 eller om det må betalast tilbake.

Fylkeskommunen har ingen andre vesentlege usikre forpliktingar.

Hendelser etter balansedagen

Det føreligg ikkje informasjon om forhold som eksisterte på balansedagen, eller hendelser etter balansedagen som er av ei slik betydning at manglande informasjon vil påverke rekneskapsbrukarens evne til å foreta korrekte vurderingar og beslutningar på bakgrunn av årsrekneskapen.

Note 19 Spesifikasjon av vesentlege postar og transaksjonar

Spesifikasjon av andre sals- og leigeinntekter:

(i 1000 kr.)

	Rekneskap 2020	Budsjett 2020	Rekneskap 2019
Andre sals- og leigeinntekter:			
Inntekter kantine, kost mv vidaregåande skule	17 589	27 420	27 013
Inntekter elevarbeid mv vidaregåande skule	2 091	1 826	2 412
Sal av kurs mv	4 764	3 180	4 729
Husleigeinntekter	13 826	13 499	13 487
Kollektivinntekter buss og hurtigbåt	269 345	289 668	279 964 1)
Kollektivinntekter ferge	330 084	319 409	206 644 2)
Ymse andre inntekter	60 677	27 276	62 746
Sum	698 376	682 278	596 995

1) Kollektivinntekter buss og hurtigbåt består i hovudsak av sal av billettar til persontrafikk.

2) Kollektivinntekter ferje består av både persontrafikk og næringstrafikk.

Note 20 Overføring av SAMS vegadministrasjon til fylkeskommunen

Fylkeskommunane har ansvaret for alle fylkesvegoppgåver etter veglova. Gjennom SAMS vegadministrasjon har fylkeskommunane nytta seg av Statens Vegvesen (SVV) for å utføre dei fleste av sine fylkesvegoppgåver. I forbindelse med regionreform, gjeldande frå 1.1.20, vedtok Stortinget at ordninga med SAMS vegadministrasjon skulle opphøre, og fylkeskommunane overtok sjølv oppgåvene som tidlegare blei utført av SVV.

I statsbudsjettet for 2020 (Prop. 1 S Tillegg 1 (2019-2020)) har fylkeskommunen fått ei rammeauke på 84,767 mill. kroner. Dette skal dekke kostnadane knytt til overføring av SAMS vegadministrasjon frå Statens Vegvesen til fylkeskommunane. Auka er berekna å utgjere 76 stillingar til ei årsverkskostnad på 1,115 mill. kronar.

Konsulentkostnadar og omstillingskostnadar er ikkje finansiert i rammeauka, og er derfor ei underfinansiering av reforma. Rammeaukinga skal finansiere dei tilsette som jobbar med drift og forvaltning av fylkesveg. Tilsette knytt til investeringar har fylkeskommunen dekkja sjølv gjennom belastning av timekostnadar frå SVV på investeringsprosjekt.

Tilsette er overført til fylkeskommunen dels gjennom ei verksemdsoverdraging og dels gjennom tilsetting etter ei mønsteravtale, via utlysing først internt i SVV, så i den opne marknaden.

Rekneskapsmessig oppgjer:

I forbindelse med overtakinga har fylkeskommunen overtatt ein del egedelar knytt til vegadministrasjonen. Egedelane er antatt å ikkje ha ein vesentleg verdi, og er ikkje ført inn i fylkeskommunen sitt rekneskap.

Melding frå uavhengig revisor

Møre og Romsdal fylkeskommune sin revisor er Møre og Romsdal Revisjon SA.

[Melding frå uavhengig revisor for 2020 finn du her.](#)

Utdanning

2020 var prega av koronapandemien, noko som gjorde at skolane måtte stenge ned i mars og innføre digital undervisning, til dei gradvis kunne opne igjen. Trass pandemien var det gode resultat i sektoren. Over 91 prosent av elevane i vidaregåande skolar fullførte og bestod skoleåret. Færre enn nokon gong tidlegare slutta, og gjennom godt samarbeid med næringslivet blei det inngått om lag like mange lærekontraktar som i 2019. Det var ein liten auke på talet vaksne som fekk vidaregåande opplæring. Fagskolane i Kristiansund og Ålesund starta prosessen med samanslåing med målsetting om å vere Fagskolen i Møre og Romsdal i august 2021. Fylkeskommunen har om lag 2 500 lærlingar og 10 000 elevar og studentar, fordelt på 23 vidaregåande skolar og fagskolen.

Visste du at elevane i Møre og Romsdal er blant dei med lågaste fråvær i landet?

Resultat

Møre og Romsdal skal ha betre gjennomføring i vidaregåande opplæring

- Fullført og bestått skoleår.** I 2020 var det 91,4 % som fullførte og bestod skoleåret. Det er det høgaste talet som har fullført og bestått skoleåret, og målet på 86, 7% er meir enn nådd. Å auke talet på elevar som fullfører og består skoleåret og utdanninga er det viktigaste satsingsområdet i sektoren.
- Elevar som har slutta.** Færre enn nokon gong tidlegare slutta i løpet av skoleåret 2019/2020. Berre 2,3 % av elevane slutta dette året, og Møre og Romsdal er det fylket som har færrest elevar som sluttar.
- Fråvær elevar.** Skoleåret 2019/2020 var fråværet blant elevar på 3,5 %, noko som er ein stor reduksjon frå året før og godt under det som var mål for året. Reduksjonen skuldast i hovudsak at fråvær frå 13. mars og ut skoleåret ikkje skulle førast på grunn av pandemien.
- Elevdemokrati og medverknad.** Sjølv om målet som var sett for elevdemokrati og medverknad er nådd, er dette eit område vi arbeider systematisk med for å bli betre. Dette held fram også i 2021.
- Meistring.** Målet for området meistring er nådd. Dette er ein viktig føresetnad for fagleg utvikling for elevane.
- Trivsel.** Trivselen blant elevar i vidaregåande opplæring er god, målet er nådd, men vi må likevel arbeide for at den skal bli betre. Trivselen er viktig for læringsmiljøet og det psykososiale miljøet og for å få gode læringsprosessar.
- Fullført og bestått vidaregåande opplæring etter 5/6 år.** Det er sett eit høgt mål for fullført og bestått etter 5/6 år. Sjølv om målet er eit stykke unna, er gjennomføringsprosenten den høgaste nokon gong for Møre og Romsdal.
- Greidd fag-/sveineprøve.** For 2020 fekk 93,8 % av lærlingane som gjekk opp til fag-/sveineprøve bestått og målet er derfor ikkje nådd. Det blir arbeid med kvalitetssikring og oppfølging av opplæringa som skjer i skole og bedrift slik at flest mogleg får ei god opplæring og kan bestå fagprøva.
- Første kursønske innfridd ungdomsrett.** For søkarar med ungdomsrett har så mange som 92 % fått innfridd sitt første ønske om kurs/utdanningsprogram.
- Søkarar til læreplass som får læreplass.** I 2020 var det fleire som fekk læreplass enn året før, men fordi fleire søkte, gjekk prosenten ned til 83,5. I 2019 fekk 91,3 % av dei som søkte læreplass.
- Tal på lære- og opplæringskontraktar.** Talet på inngåtte lære- og opplæringskontraktar gjekk opp til 1328 i 2020 (1307 i 2019) på trass av utfordringar i enkelte bransjar som følge av pandemien.

12. **Karriererettleiingstenesta for vaksne.** Aktiviteten i karriererettleiingstenesta blei kraftig redusert i mars då landet stengte ned på grunn av pandemien. I etterkant av nedstenginga er aktiviteten auka igjen, men målet for 2020 blei likevel ikkje nådd.

Visste du at heile 91,4 prosent av dei som starta på vgs i 2019 fullførte og bestod skoleåret i 2020?

Dette leverte vi i 2020

Måleindikator	Mål for 2020	Resultat for 2020
Møre og Romsdal skal ha betre gjennomføring i vidaregåande opplæring		
Elevar som har fullført og bestått skoleåret	86,7 %	91,4 %
Elevar som har slutta i løpet av skoleåret	under 4 %	2,3 %
Fråvær elevar	under 4,5 %	3,5 %
Elevdemokrati og medverknad	3,5	3,5
Meistring	4,0	4,0
Trivsel	4,2	4,2
Gjennomføring av vidaregåande opplæring i løpet av 5/6 år	84 %	79,1 %
Lærlingar: greidd fag-/sveineprøve	96,0 %	93,8 %
Første kursønske innfridd ungdomsrett	90,0 %	92,0 %
Del av elevar frå vg2 yrkesfag som søker lærekontrakt skal få ønsket oppfylt	90 %	83,5 %
Auke i talet på inngåtte lærekontraktar	1 300	1 328
Karriererettleiingstenesta for vaksne - rettleiingssamtalar	400	328

Omboda våre

Mobbeombod

Mobbeombodet skal følge barn og unge i heile utdanningsløpet frå barnehage til og med grunnskole. Oppgåvene til mobbeombodet er å støtte og rettleie barn, elevar og foreldre i saker om psykososialt miljø, jobbe førebyggjande med informasjon og opplæring til barn, elevar og foreldre og skape dialog og bidra til god tverrfagleg oppfølging etter at saker er handtert.

Elev- og lærlingombod

Elev- og lærlingombodet er til for å sikre unge sine rettar i vidaregåande opplæring i Møre og Romsdal. Ombodet skal hjelpe elevar og lærlingar om dei har spørsmål eller utfordringar knytt til vidaregåande opplæring på skole eller i bedrift. Elev- og lærlingombodet er mobbeombod for elevar og lærlingar i vidaregåande opplæring. Dette er eit gratis og uforpliktande tilbod for alle i vidaregåande opplæring.

Studentombod

Studentombodet for fagskolen i Møre og Romsdal er ein uavhengig ressursperson som skal vareta interessene og rettane til fagskolestudentar. Studentombodet har teieplikt, og er meint som et gratis lågterskeltilbod til studentar i fagskolen i fylket.

[Du kan lese meir om omboda på nettsidene våre.](#)

Økonomi

Utdanningssektoren hadde ei samla driftsramme på 1 795 mill. kroner, der 1429 mill. kroner var løn (inkl. sosiale utgifter). Totalt har sektoren eit samla mindreforbruk på 36,8 mill. kroner. I 2019 var mindreforbruket 56,7 mill. kroner. Samla har sektoren i 2020 brukt 19,9 mill. kroner av tidlegare års mindreforbruk. Dei vidaregåande skolane hadde eit samla mindreforbruk på 32,7 mill. kroner, men åtte av 23 vidaregåande skolar hadde eit meirforbruk. Fagskolane inkludert fagskolestyret hadde eit mindreforbruk på 2,6 mill. kroner. For dei vidaregåande skolane og fagskolane utgjør løn (inkludert sosiale utgifter) 98,5 % av driftsutgiftene. Når det gjeld dei andre rammene under utdanning, viser vi til rekneskapen for detaljar.

Satsingar i 2021

- Auka gjennomføring i vidaregåande opplæring
- Betre elevdemokrati og medverknad i vidaregåande opplæring
- Det skal finnast tilbod om vidaregåande opplæring til vaksne i alle delar av fylket, slik at alle vaksne søkarar kan ha mogelegheit til å delta i opplæringsløp som gir dei ønska sluttkompetanse
- Fagskoleutdanninga i Møre og Romsdal fylkeskommune skal tilby fagutdanning av høg kvalitet i samsvar med behovet i arbeidslivet i fylket
- Styrke samarbeidet knytt til integrering av flyktningar

Samferdsel

Fylkeskommunen har utviklings-, utbyggings- og driftsansvar knytt til fylkesvegar, kollektivtransport og tilrettelagt transport for utvalde grupper. Vi skal tilby framtidretta, trygge, pålitelege, behovsorienterte og miljøvennlege samferdselsløysingar for innbygarane i Møre og Romsdal. Frå 01.01.2020 er samferdselssektoren organisert med to fagavdelingar.

- FRAM kjøper transporttenester innanfor buss, hurtigbåt og fylkesvegferjer, samt har ansvar for skoleskyss, TT-ordninga, FRAM Flexx og drosje. FRAM skal sørge for at kollektivtilbodet i Møre og Romsdal vert drifta på ein effektiv og god måte.
- Fylkesvegavdelinga har ansvar for utvikling, forvaltning og drift av om lag 3000 km fylkesvegar og utbygging av nye fylkesvegprosjekt i Møre og Romsdal. Avdelinga har eit solid byggherremiljø som styrer kontraktar med entreprenørar innan utbygging og drift av vegnettet.

Visste du at Nordøyvegen er landets største fylkesvegprosjekt? I løpet av ein måned jobbar 500 personar med prosjektet.

Resultat

Kollektivandelen skal aukast, og tilbodet skal vere attraktivt, effektivt og tilpassa kundegrunnlaget

Arbeidet møtte store utfordringar i 2020, på grunn av koronapandemien. Det var i overkant av 30 prosent nedgang i bruk av busstilbodet i fylket. Det var også nedgang i bruken av FRAM Flexx, og kundetilfredsheita gjekk ned. På tross av strenge restriksjonar i kollektivtrafikken grunna pandemien, har FRAM oppretthalde kollektivtilbodet (inkludert skoleskyss) i tråd med nasjonale og lokale smitteverntiltak.

FRAM har i 2020 arbeidd med innhald og funksjonalitet i nytt billettsystem. I tillegg til buss og hurtigbåt, ser prosjektet på andre mobilitetsløysingar.

Eit eige utviklingsprosjekt for bestillingstransport er sett i gang i 2020. Prosjektet skal peike på kva bestillingstilbodet skal innehalde, korleis det skal finansierast og kvar i fylket bestillingstransport skal vere tilgjengeleg.

Moglegheitene i ferjetrafikken skal utnyttast og tilbodet skal ha tilpassa kapasitet og enkle betalingsløysingar

Det har gjennom 2020 vore jobba aktivt mot sentrale myndigheiter, både for auka finansiering og enklare betalingsløysingar. Automatisk betalingsløysing (Autopass) blei innført på alle ferjesamband i løpet av 2020. Det er inngått ny kontrakt i to ferjesamband i 2020, Småge-Orta-Sandøya-Finnøya-Ona og Brattvåg-Dryna. Tilbodet for Småge-Orta-Sandøya-Finnøya-Ona er over nasjonal ferjedriftsstandard, mens Brattvåg-Dryna er i samsvar med nasjonal standard.

Transportsystemet skal utviklast og haldast ved like, samt vere effektivt, tilgjengeleg og trafiksikkert for alle typar trafikantar

Vedlikehaldsetterslepet er framleis den største utfordringa på fylkesvegnettet. Kartlegging frå 2019 viser at vedlikehaldsetterslepet i Møre og Romsdal er på om lag 8,6 mrd. kroner. Særleg utfordrande er etterslepet på fylkesvegtunnelane, kor fylkeskommunen er pålagt å innfri krav om sikkerheit i tunnel innan 2025 (tunnelsikkerheitsforskrifta). Om lag 30 fylkesvegtunnelar i Møre og Romsdal må utbetrast for å oppfylle forskriftskrava. Det samla attståande behovet direkte knytt til tiltak for å kunne innfri forskriftskrava er om lag 1,5 mrd. kroner. Dette er særskilt krevjande både av omsyn til økonomi og kapasitet. I 2020 har vi jobba med plan for vidare arbeid med tunnelsikring, men på grunn av kapasitetsutfordringar er ikkje dette ferdigstilt. Samstundes har vi arbeidd opp mot nasjonale myndigheiter for at det blir oppretta eigne program for å ta igjen vedlikehaldsetterslepet på fylkesveg og at kompensasjon for iverksetjing av krav i tunnelsikkerheitsforskrifta blir vidareført og auka.

På mange av ferjekaiene knytt til fylkesvegferjedrifta har det og vore, og framleis er, ei stor utfordring i forbindelse med utløp av levetid på infrastrukturen. Dette utløyer i seg sjølv behov for opprusting på fleire av kaiarene i fylket. Vidare er det behov for å tilpasse mange av kaiene til ferjer i nye kontraktar, både med omsyn til miljøferjer og større ferjer som følge av auka trafikk. I 2020 er utbetring av ferjekaiene Sandvika – Edøy og Seivika ferdigstilt. Tømmervåg ferjekai og riving av gammal kai i Seivika blir ferdigstilt i 2021.

Møre og Romsdal har også mange bruer, der det er behov for utskifting eller utbetringstiltak ut over ordinært vedlikehald. I 2020 har vi ferdigstilt arbeidet med ny bru ved Jensholmen i Herøy kommune, arbeidd med ferdigstilling og prosjektering av fleire bruer som skal få auka berevne, til dømes Brandalsbrua i Hareid kommune, samt vidare klargjering for bygging av ny bru til Nerlandsøya i Herøy kommune.

Det er i tillegg til bru- og ferjekaitiltaka over, gjennomført utbetring av Kranaveien i Kristiansund, med mellom anna nytt fortau og utskifting av rekkverk.

Fylkeskommunen har i samarbeid med Innovasjon Norge og Leverandørutviklingsprogrammet starta eit prosjekt for å finne ein meir effektiv og mindre kostbar måte å handtere vedlikehald og bygging av bruer på i tida framover. [Du kan lese meir om prosjektet under Store prosjekt og satsingar.](#)

I 2020 vart det starta opp to nye driftskontraktar på fylkesveg, 1500 Ålesund og 1502 Indre Sunnmøre. Desse kontraktane viser, i likskap med resten av landet, ei kraftig auke i kostnader knytt til drift og vedlikehald. Som ein konsekvens av dette er inngåtte kontraktar kutta vesentleg. Vi har starta arbeidet for å møte kostnadsauken i framtidige kontraktar for eksempel gjennom å endre risikofordeling mellom byggherre og entreprenør, samt å sette riktig driftsnivå på vegnettet og ha hensiktsmessig storleik på kontraktsområda. Måla om lågare kostnader og forenklingar er i fokus, samstundes som dette ikkje skal gå ut over kvaliteten på ein slik måte at vi får vesentleg redusert framkome og/eller trafikktryggleik for trafikantane i Møre og Romsdal.

[Det største samferdselsprosjektet til fylkeskommunen er Nordøyvegen](#)

Rassikring

Ny rassikringstunnel mellom Geiranger og Eidsdal på fv. 63 er i gang og tunneldrivinga er starta opp. Planen er at ny tunnel skal opnast hausten 2023.

Transportsektoren skal omstillast mot eit samfunn med lågutslepp og overgang til fornybar energi, og negative miljøkonsekvensar skal minimaliserast

Vi har halde fram arbeidet med å redusere miljøskadelege utslepp frå transportsektoren gjennom miljøvenlege driftsavtalar på ferje og buss. I 2020 blei det sett i drift fem nye miljøferjer; tre på Hareid-Sulesund og to på Sykkylven-Magerholm. Dette gir ein reduksjon i CO₂-utslepp på 16 000 tonn per år. Til no har Møre og Romsdal fylkeskommune inngått kontrakt om miljøferjer på totalt 10 ferjesamband og 16 ferjer. Elektrifisering av fylkesvegferjene vil gi ein samla reduksjon i CO₂-utslepp på 38 000 tonn per år innan 2024.

Ny busskontrakt i Ålesund, Giske og Sula som starta i januar 2021 omfattar mellom anna elektriske bussar og leddbussar. Elbussane skal køyre 750 000 kilometer utsleppsfritt og vil redusere klimagass-utsleppa med meir enn 560 tonn CO2 per år.

Gjennom fleire prosjekt blir det arbeidd for å sjå på moglegheitene for miljøvenleg teknologi i hurtigbåtsektoren. I prosjektet «Smartere Transport i Norge» samarbeider fylkeskommunen med SINTEF, NTNU, Ålesund og Kristiansund kommune for å greie ut løysingar for eit framtidretta system for kollektivtransport med autonome passasjerbåtar i byar. Møre og Romsdal fylkeskommune har i 2020 slutført pilotprosjektet Batterielektrisk hurtigbåt mellom Langevåg og Ålesund gjennom Grønt Skipsfartsprogram. I 2020 vart det òg starta opp eit forprosjekt på utsleppsfritt hurtigbåtanbod i Møre og Romsdal med tildelte Klimasatsmidlar. Utgreiinga ser mellom anna på seglingsruter, straumnett, ladeinfrastruktur, effektbehov, løysing for automatisk lading og fortøying og tilpassing av anløp og kaier. Den vurderer også aktuelle nullutsleppsalternativ på dei ulike rutene og drøfter visuelle utfordringar og støy frå kaianlegg.

Det har blitt arbeidd med klima-, areal-, og transportplan for Ålesundsregionen i samarbeid med kommunane Ålesund, Sula og Giske.

I dei nye vegdriftskontaktane som blei inngått i 2020 er det stilt miljøkrav (Euro6 og STEG IV) for køyretøy som blir nytta til vinterdrift. Dette vil føre til reduksjon i utslepp av klimagassar og skadelege partiklar. Det er også stilt krav til rapportering av klima-/ miljøutslepp.

Ferjeavløysing kan vurderast på alle fjordkryssingar, då fastlandsamband både er samfunnsnyttige og skapar vekst og utvikling i samfunnet generelt

Prinsipp for fastsetting av ferjemidlar for sjølvfinansierande prosjekt blei vedtatt av fylkestinget (T-50/20). Vi har i løpet av 2020 vore i dialog med fleire av prosjekta som er på uprioritert plass i investeringsprogrammet, kor av to av dei har vore til politisk behandling i tråd med vedtatt prosedyre. I tillegg har det vore jobba vidare med utvikling av kontantstrømsmodell, som no er i testfase.

Fylkeskommunen ferdigstilte arbeid med kommunedelplan for Todalsfjordprosjektet i 2020, og denne er no vedtatt av kommunane. Fylkeskommunen gjekk også inn som aksjeeigar i Todalsfjordprosjektet AS, og auka aksjekapitalen i selskapet med fem millionar kroner.

Transportulykker med drepne og hardt skadde skal reduserast ytterlegare - ned mot det nasjonale målet om under 350 personar i 2030

Fylkeskommunen arbeider kontinuerleg med å bygge, drifte og forvalte vegnettet for å redusere talet på hardt drepne og skadde i trafikken. Ved uttale til aktuelle kommunale planar blir trafikksikkerheit vektlagt.

Vi arbeider også målretta med haldningsskapande arbeid, mellom anna i samarbeid med Trygg Trafikk. På grunn av koronasituasjonen har det vore utfordrande å gjennomføre alle planlagde tiltak i 2020, som til dømes besøk i barnehagar, likevel er fleire tiltak gjennomført.

Kvart år gjennomfører vi ulike mindre trafikktryggingstiltak langs fylkesvegnettet. Samferdselsutvalet er trafikktryggingsutval, og det er dei som vedtar kva tiltak som skal gjennomførast. I 2020 har vi utført følgjande tiltak: Gangfeltsikring i Skodje sentrum og Lerstadvegen i Ålesund, belysningstiltak på Sørsundbrua i Kristiansund og på Hollingen i Aukra, utbetring av sikt i kurve på Smøla og oppgradering av fortau på Kviltorp samt signalregulert gangfelt på Bjørset i Molde. I tillegg til dette har vi utført tiltak etter ein trafikktryggingssinspeksjon på Averøy finansiert av koronatilpakspakken. Vi er også i gong med eit varslingsystem for kø og syklistar i Kvalnestunnelen i Ulstein, men dette er enno ikkje ferdigstilt.

Gang- og sykkelvegnettet skal byggast ut som eit verkemiddel for betre framkomme, trafikksikring, folkehelse og klima

Det var ikkje sett av midlar til utbygging av gang- og sykkelveggar i 2020. Det har blitt arbeidd med gang- og sykkelvegtiltak gjennom førebuing av bypakke Ålesund, der har det blitt arbeidd med organisering i bypakken. Det har vore dialog med Ålesund og Molde kommune om tiltak for auka sykkelbruk. I tillegg har fleire eksisterande gang- og sykkelveggar blitt utbetra, finansiert av korona-tiltaksplanen, mellom anna på strekningane Hatlane - Ålesund, Furneskrysset - Langevåg og Isfjorden - Åndalsnes.

Visste du at trass i koronapandemien var kollektivtilbodet om lag på same nivå som året før? Dette for å sikre eit tilbod til dei som har samfunnskritiske funksjonar, og for at det skulle vere lettare å halde avstand om bord på bussane våre.

Dette leverte vi i 2020

Måleindikator	Mål for 2020	Resultat for 2020
Kollektivandelen skal aukast, og tilbodet skal vere attraktivt, effektivt og tilpassa kundegrunnlaget		
Auke talet på busspassasjerar - heile fylket	1 %	- 32 %
Auke talet på busspassasjerar (Ålesund, Giske og Sula)	3 %	- 34 %
Kundetilfredsheit - for kundar som reiser kollektivt meir enn ein gong per mnd	68 %	52 %
Moglegheitene i ferjetrafikken skal utnyttast og tilbodet skal ha tilpassa kapasitet og enkle betalingsløyser		
Innføre AutoPASS brikkebetaling i dei kontraktane som har oppstart i 2020	13	21

Måleindikator	Mål for 2020	Resultat for 2020
Transportsystemet skal utviklast og haldast ved like, samt vere effektivt, tilgjengeleg og trafikksikkert for alle typar trafikantar		
Ferdigstilt utbedring av ferjekaiene Sykkylven - Magerholm, Edøy - Sandvika, Kvanne - Rykkjem	6	5
Oppfyllding av krav i driftskontrakter - del av kontrakter med planlagde stikkprøver	95 %	63 %
Oppfyllding av krav i driftskontrakter - gjennomførte kontrollar utan manglar	97 %	100 %
Forholdet mellom talet på utførte stikkprøver og stikkprøver angitt i kontrollplan (SVV)	95 %	125 %
Frekvens for entreprisedriften (F-verdi)	<=50	63
Nestenukkerefrekvens for entreprisedriften (N-verdi)	>1 500	1 843
Personskadefrekvens for entreprisedrifta (H2-verdi)	<=15,0	10,4
Fråværskadefrekvens for entreprisedriften (H1- verdi)	<=5,0	4
Transportsektoren skal omstillast mot eit samfunn med lågutslepp og overgang til fornybar energi, og negative miljøkonsekvensar skal minimaliserast		
Mål om redusert CO ₂ -utslepp frå driftskontraktar buss, ferje og hurtigbåt	< 90 000 tonn CO ₂	om lag 82.000 tonn CO ₂
Transportulykker med drepne og hardt skadde skal reduserast ytterlegare		
Barnehageprosjekt "Sikring av barn i bil" - besøk barnehagar	10	4
Barneteateret "Ville veier og vrang skilt"	10	10
Trygg Trafikk i skolene - skolebesøk	2	1
team #- Trafikktryggingssprosjekt for ungdom	48	48
Gang- og sykkelvegnett skal byggast ut som eit verkemiddel for betre framkomme, trafikksikring, folkehelse og klima		
Utarbeide plan for realisering av gang- og sykkelvegtiltak i bypakke Ålesund	100 %	50 %

Samferdselssektoren hadde ei samla driftsramme på 2 049 mill. kroner. Av dette brukte vi om lag 1 363 mill. kroner til kjøp av buss-, båt- og ferjetenester og 548 mill. kroner til drift/vedlikehald av fylkesvegane. Totalt har sektoren eit samla mindreforbruk på om lag 19,4 mill. kroner (0,9 % av total driftsramme).

Pandemien har i stor grad prega arbeidet innan samferdselssektoren gjennom nesten heile året, mellom anna ved at billettinntektene har blitt vesentleg redusert. Inntektstapet i høve vedtatt budsjett var 38 % (99 mill kroner) på buss, 29 % (136,5 mill kroner) på fylkesvegferjene og 33 % (19,8 mill kroner) på hurtigbåtane.

Innanfor samferdselsområdet brukte vi 1 965 mill kroner til investeringar. Dei største investeringane skjedde på fylkesvegområdet og der bygging av Nordøyvegen var det klart største prosjektet (1 622 mill kroner).

For detaljar viser vi til rekneskapen.

Satsingar i 2021

- Ny fylkesstrategi for samferdsel i Møre og Romsdal skal bli vedtatt i 2021
- Auka trafikktryggleik gjennom planlegging av vegnett og tilstøytande areal og haldningsskapande arbeid i samarbeid med andre
- Vidareutvikle kostnadseffektive kontraktar på samferdselsområdet, med innovative løysingar
- Redusere klimagass- og miljøskadelege utslepp frå veg- og transportsektoren
- Eit tilgjengeleg kollektivtilbod med god kundetilfredsheit, og utvikle nye mobilitetsløysingar (til dømes bestillingstransport). I første omgang vil vi ha fokus på å restarte kollektiv- og mobilitetstilbodet etter at pandemiperioden er over.
- Oppdatere kunnskap om status for ulike vegobjekt, oppgradere og tilpasse ferjekaier til nye ferjer, og revidert plan for å innfri lovpålagte krav i tunnelsikkerheitsforskrifta.

Kultur

Kulturavdelinga har arbeidd systematisk med kompetanseheving og kunnskapsinnhenting i 2020. Som grunnlag for å utarbeide fylkesstrategi for kultur, er det innhenta kunnskap om frivilligheit, kulturarv, kunst og kulturformidling. Det er retta eit særleg blikk på barn og unge og på behovet og moglegheiten for å etablere utdanning innan kulturområdet. Mangfald, inkludering og deltaking har vore eit satsingsområde i 2020 med tiltak innanfor kunst- og kulturformidling, folkehelse og bibliotekfeltet.

Visste du at vi fordelte 88 millionar kroner til bygging og rehabilitering av anlegg for idrett og fysisk aktivitet i 2020? Dette er ny rekord.

Resultat

Frivillige lag og organisasjonar skal skape mangfald og engasjement i lokalsamfunna

Frivillig engasjement er sjølve føresetnaden for fylket sitt kulturliv. I 2020 er det arbeidd med fylkesstrategi for kultur, der frivillig sektor vil inngå som eit eige kapittel. For å sikre medverknad frå sektoren er det i 2020 arrangert innspelsrundar for kommunane og frivillige lag og organisasjonar i fylket. Det er også gjennomført eit digitalt kompetansehevande kurs for frivillige organisasjonar om korona og kva konsekvensar det kan ha for frivilligheita.

Utvikle, formidle og ta vare på kulturarven som kjelde til oppleving, kunnskap og bruk

Møre og Romsdal har ei rik kulturhistorie, og kulturarven er viktig for å bygge identitet, fellesskap, skape attraktivitet og som grunnlag for næringsutvikling. I 2020 har historiske vegar vore i søkelyset. Det er mellom anna gjennomført ei moglegheitsstudie for den Trondhjemske Postveg gjennom Møre og Romsdal. Sluttrapporten frå arbeidet får form som ei interaktiv nettside, der kvar kommune får si landingsside. For å bidra til utvikling av postvegen er det lyst ut tilskotsmidlar til tiltak langs vegen, med søknadsfrist i 2021.

Vidare er Regionalt Kystpilegrimssenter på Smøla etablert som ein del av Stiftinga Nordmøre museum. Senteret er eit av fire regionale pilegrimssenter mellom Rogaland og Trondheim langs Kystpilegrimsleia. Etableringa er gjort i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune, og senteret vil ha ansvar for ti nøkkelstader i begge fylka.

Kunst- og kulturformidlinga skal vere allsidig, kunnskapsbasert, av høg kvalitet og for alle

Møre og Romsdal har eit variert kulturliv, og mangfald og inkludering har vore viktige satsingsområde i 2020. Hausten 2019 vart det lyst ut midlar til publikumsutviklingsprosjekt i folkebiblioteka og kunst- og kulturinstitusjonar. Arbeidet vart følgt opp i digitale nettverksmøte i 2020, og prosjekta blir vidareført i 2021. Kultur for barn og unge har eit eige kapittel i den nye fylkeskulturstrategien, for å sikre relevante tilbod til denne aldersgruppa.

Som eit ledd i satsinga på ei kunnskapsbasert kunst- og kulturformidling, er det i 2020 arbeidd med å etablere tilbod om ei kunstfagleg utdanning ved Campus Kristiansund. Det er gjennomført to kartleggingar, og det blir jobba med å utvikle nye gjennomgåande utdanningsløp innan digital formidling. Det er og gjennomført eit forprosjekt for etablering av eit regionalt kompetansesenter for dans ved Operaen i Kristiansund. Arbeidet er noko forsinka på grunn av covid-19.

Visste du at vi vedtok og fordelte 22 millionar i tiltakspakke til kulturlivet under koronapandemien?

Nærmiljø og lokalsamfunn skal fremme god fysisk og psykisk helse

Det viktigaste folkehelsearbeidet skjer i lokalsamfunna, der vi lever våre liv og legg grunnlaget for helse vår. I 2020 er det inngått nye samarbeidsavtalar om folkehelsearbeid med 23 av 26 kommunar i fylket, og gjennom Program for folkehelsearbeid i kommunane 2019-2024 har fem kommunar fått tilskot til folkehelseiltak.

Gode moglegheiter til fysisk aktivitet i nærmiljøet er viktig for å auke aktiviteten i grupper som er inaktive. Det er utarbeidd og vedtatt ein ny anleggspolitikk, som prioriterer nærmiljøanlegg, friluftlivsanlegg og mangfald i anlegg og aktivitetar. I prosjektet Jenteløftet har vi sett søkelys på utvikling av klubbar som har ein heilskapleg strategi for rekruttering til og utvikling av jentefotballen.

Biblioteka skal vere aktive formidlarar av kunnskap og kultur, ein uavhengig møteplass og debattarena

Biblioteka skal vere ein formidlar av kunnskap og kultur, ein stad for oppleving og inkludering, ein offentleg debattarena og møteplass. Eit ledd i det arbeidet har vore kompetansehevande kurs innan litteraturformidling til bibliotekstilsette, og å teste nye former for litteraturformidling i biblioteka. I 2020 har det mellom anna vore gjennomført kurs i barnebokbad, formidlingsturné for barnehagebarn, forfattarturné for vaksne, samt fleire leseleiarkurs i prosjektet Litterære pusterom –Shared Reading for større livskvalitet. Leseleiarkursa er ein god arena for rekruttering av frivillige.

Vi jobbar med å utvikle biblioteka som ein stad for oppleving, inkludering og deltaking. I denne samanhengen har det vore gjennomført tre webinar om publikumsutvikling i biblioteka, samarbeid og nettverksbygging og arrangørkompetanse for bibliotekstilsette i fylket.

Dette leverte vi i 2020:

Måleindikator	Mål for 2020	Resultat for 2020
Frivillige lag og organisasjonar skal skape mangfald og engasjement i lokalsamfunna		
Vedta temaplan for frivilligheit i 2020	Vedta	Ikkje vedtatt
Utvikle, formidle og ta vare på kulturarven som kjelde til oppleving, kunnskap og bruk		
Ferdigstille moglegheitsstudie for den Trondhjemske Postveg	Ferdigstille	Ferdigstilt
Etablere regionalt kystpilegrimssenter i Møre og Romsdal	Etablere	Etablert
Kunst og kulturformidlinga skal vere allsidig, kunnskapsbasert, av høg kvalitet for alle		
Gjennomføre nettverkssamlingar for profesjonelle kunst- og kulturinstitusjonar	2	0

Måleindikator	Mål for 2020	Resultat for 2020
Inngå avtale med FOI-institusjonar om utvikling av nye utdanningstilbod innan kunst, kultur og kreative fag ved Campus KSU.	2	1
Auke i tildeling av midlar frå Kulturrådet til kunstnarar og kunst- og kulturinstitusjonar i Møre og Romsdal	8,8 % (tildelingsprosent)	5,4 %
Forprosjekt for etablering av regionalt dansesenter ved Operaen i Kristiansund er ferdig.	Ja	Nei
Nærmiljø og lokalsamfunn skal fremme god fysisk og psykisk helse		
Inngå samarbeidsavtalar med kommunane om folkehelsearbeid	23	23
Tildele midlar til programkommunar «Program for folkehelsearbeid»	4 mill. kr	4 mill. kr
Auke tildelinga av spelemidlar til friluftslivsanelegg	13 %	8 %
Auke talet på godkjente søknadar til anlegg for idrett og fysisk aktivitet	85 %	93 %
Biblioteka skal vere aktive formidlarar av kunnskap og kultur, ein uavhengig møteplass og debattarena		
Tilby kompetansehevande tiltak for tilsette i folkebiblioteka	20	11
Auke talet på arrangement i biblioteka	15 per 1000 innbyggjar	10 per 1000 innbyggjar

Økonomi

Netto driftsramme var på 148,2 mill. kroner. Av desse var 114,1 mill. kroner i kulturtilskot. I tillegg forvaltar avdelinga statlege verkemidlar på 126,7 mill. kroner til regionalt utviklingsarbeid:

- 104 mill. kroner i spelemidlar til anlegg for idrett og fysisk aktivitet, lokale kulturbygg og den kulturelle skolesekken i grunn- og vidaregåande skole.
- 5,4 mill. kroner til tilrettelegging og sikring av friluftsområde
- 8 mill. kroner til freda bygg og anlegg, verdsarv, fartøyvern og lokale kulturminneplanar
- 5,5 mill. kroner til folkehelseprogrammet og frisklivssentralar
- 2,8 mill. kroner i mindre prosjektilskot (Nasjonalbiblioteket, Norsk sjømatråd, Norsk scenekunstbruk, Kulturtanken mm)
- 1 mill. kroner til verdiskapingsprosjektet Ein bit av historia

Avdelinga har også inntekter knytt til Den kulturelle skolesekken, feltarkeologi og møremusikarordninga på 19,7 mill. kroner

Satsingar i 2021

Vi skal:

- Utarbeide og vedta ny fylkesstrategi for kultur
- Etablere programmet digiTALT - med fokus på ungdom, utdanning og digitalisering

- Sette tydelege krav til og vere pådrivar for val av miljøvennlege løysingar for gjennomføring av aktivitet i Den kulturelle skolesekken.
- Gjennomføre og formidle resultat frå folkehelseundersøkinga i Møre og Romsdal
- Gjennomføre tiltak og vidareutvikle verdiskapingsprogrammet Ein bit av historia.

Regional- og næringsutvikling

Koronapandemien gjorde 2020 til eit utfordrande år for næringslivet i Møre og Romsdal. Fylkeskommunen svarte med tiltak for omstilling i bedriftene. 72 bedrifter fekk til saman 32,6 mill. kroner i tilskot til bedriftsintern opplæring. Det gjorde dei i stand til gi medarbeidarane ny kunnskap, i staden for å permittere eller seie opp. Reiselivet fekk ekstra støtte til innanlands marknadsføring, noko som redda sommarsesongen for mange. Auka rammer til Regionalt forskingsfond har gitt rekordmange bedrifter høve til å starte forskingsprosjekt for å kome styrka ut av krisa.

Visste du at Regionalt forskingsfond for Møre og Romsdal i sitt første driftsår var det regionale fondet i Noreg som støtta flest prosjekt?

Resultat

Møre og Romsdal skal ha attraktive byregionar og tettstader

Vi har jobba med by- og tettstadutvikling gjennom Byen som regional motor og tettstadprogrammet. I siste år av satsinga Byen som regional motor vart det tildelt til saman 23,4 mill. kroner til byutviklingstiltak i Ålesund, Molde og Kristiansund. Det bidrar til å planlegge og realisere nye byrom, aktivitetsområde og miljøvenlege transportløyningar. Samla skal dette utløyse investeringar på 65 mill. kroner i dei tre byane.

Tettstadprogrammet har bidratt med til saman 9,7 mill. kroner i støtte til sentrumsutvikling i kommunane Volda, Ørsta, Herøy, Sykkylven, Vestnes, Tingvoll, Ulstein og Fjord. Dette skal gi samla investeringar på til saman 40 mill. kroner. Vi har deltatt med etterspurt kompetanse i utviklingsprosessar i desse og i fleire kommunar.

Møre og Romsdal skal ha eit internasjonalt konkurransedyktig næringsliv

For å støtte næringslivet under koronapandemien, har vi forvalta støtteordninga til bedriftsintern opplæring (BIO-midlane). Med midlane har bedrifter kunna gi medarbeidarar ny kunnskap, i staden for permittering eller oppseiing. Det vart til saman brukt 32,6 mill. kroner på dette i 2020, fordelt på 72 bedrifter.

Vi har jobba med å styrke entreprenørskap i fylket, og fornya partnerskapet i hoppid.no gjennom avtalar med alle kommunane. Den digitale gründerhjelpa er tatt i bruk, og 552 personar har deltatt på kurs for nyetablerarar.

Regionalt forskingsfond for Møre og Romsdal fordelte 29,8 mill. kroner til 34 bedrifter og 3 kommunar som skal utvikle innovative produkt eller tenester ved hjelp av forskning.

Vi støtta både Møreforskning og NORSØK med koronatiltaksmidlar, til prosjekt som er strategisk viktige for næringslivet og til å bygge forskingskompetanse for framtida og til vitskapleg publisering.

Vi har jobba for ei sikker og effektiv kraftforsyning. Dette er ein føresetnad for næringsutvikling, utvikling av transportinfrastrukturen og for å kunne oppfylle klimakrava. Vi har arbeidd for at Statnett skal sikre eit betre nett i fylket.

Møre og Romsdal skal ha levande lokalsamfunn med lokalt forankra næringsliv og gode bu- og oppvekstmiljø

For å nå målet om betre breiband til fleire, var det finansiert og sendt ut tilbodskonkurranse om utbygging av breiband på minst 100 Mbit/s til 1 891 husstandar i område der kommersiell utbygging ikkje er lønsam. Til saman vart det løyvd 38 mill. kroner til utbygging i 11 kommunar med ein samla prislapp på 111 mill. kroner.

For å dempe effektane av koronapandemien, gav fylkestinget reiselivet ein krisepakke på 10 mill. kroner. 7 mill. kroner vart brukt til marknadsføring av fylket for norske gjestar. Det gav effekt. Møre og Romsdal hadde 100 prosent auke i norske besøkande i juli, og 8,7 prosent fleire overnattingar i juli 2020 enn i juli 2019. Det har trass i krise vore starta fleire utviklingsprosjekt, og det har vore jobba med kompetanseprogram og bedriftsnettverk gjennom prosjektet Reiseliv, mat og kultur i Møre og Romsdal.

Fylkeskommunen har frå 2020 fått eit utvida ansvar for utvikling på landbruksområdet, der målet er eit berekraftig og aktivt landbruk over heile fylket. Det er gitt 4,6 mill. kroner i støtte til 25 utviklingsprosjekt, arbeid til ein samla verdi på 14,3 mill. kroner.

Møre og Romsdal skal ha eit fleksibelt utdanningssystem som møter utfordringane i arbeidslivet og fører til verdiskaping, nytenking og inkludering

Fylkeskommunen fekk i 2020 støtte på 4,4 mill. kroner frå kompetansepilot-ordninga, til eit prosjekt som skal sjå på korleis fagskulane og næringslivet i distrikta kan jobbe saman for å utvikle eit relevant etter- og vidareutdanningstilbod.

Saman med fagskolen i Kristiansund har vi utvikla eit studietilbod innan digital kompetanse for fagarbeidaren. Dette vart prøvd ut i 2020, med opptak av 16 studentar. Erfaringane skal brukast for å opprette eit akkreditert fagskolestudie innan digital kompetanse.

Basert på initiativ og forprosjekt utført av utviklingsselskapet Nordveggen og industrien i Rauma, fekk Fagskolen i Kristiansund saman med Fagskolen Innlandet 5 mill. kr frå Kompetanse Norge. Midlane skal gå til å utvikle ei modulbasert fagskuleutdanning i tråd med behovet i industrien.

Møre og Romsdal skal ha ein berekraftig bruk av naturressursane

I 2020 har vi deltatt i den nasjonale piloten for marine grunnkart på Nordre Sunnmøre. Vi har støtta oppstart av to interkommunale planar i sjø, og gitt forskingsmiljøa eit løft på forskning knytt til kliniske undersøkingar. Nofima og Norsøk har fått støtte til forskingsinfrastruktur.

Vi har rullert regional plan for vassforvaltning for 2022-2027 og utarbeidd tiltak, miljømål og plandokument. Totalt vart det starta opp 58 tiltak i vassregionen. Sjøaureprosjektet Mange bekkar små skal kartlegge og ta vare på mindre sjøaurevassdrag og sette i verk tiltak om nødvendig.

For å jobbe mot reduserte klimautslepp, har vi arbeidd saman med Miljødirektoratet, statsforvaltaren og Gassco for å kunne utnytte spillvarmen frå Nyhamna-anlegget. Vi har arrangert to dialogmøte om hydrogen, med over 80 deltakarar. I det internasjonale samarbeidsprosjektet G-PaTRA blir det laga eit businesscase for hydrogenproduksjon og bruk på Smøla. Vi har vore i dialog med moglege biogassaktørar og støtta prosjekt som skal utvikle bruk av solceller i energiproduksjon til fiskeoppdrett. Vi har også støtta forprosjekt om bruk av hydrogen i asfaltproduksjon.

Dette leverte vi i 2020

Måleindikator	Mål for 2020	Resultat for 2020
Møre og Romsdal skal ha attraktive byregionar og tettstadar		

Måleindikator	Mål for 2020	Resultat for 2020
Utløyste investeringar gjennom tildeling av 25 mill. kroner i «Byen som regional motor»	69,0	65, 0
Samla investeringar i tettstadutvikling utløyst gjennom økonomisk støtte frå Tettstadprogrammet	24 mill. kr	40, 1 mill. kr
Møre og Romsdal skal ha eit internasjonalt konkurransedyktig næringsliv		
Etablerarar som har gjennomført kompetanseprogram gjennom hoppid.no	500	552
Tal kommunar med hoppid.no partnerskapsavtale, i prosent	100 %	96 %
Innvilga søknader om forskingsbaserte innovasjonsprosjekt frå kommunar og bedrifter frå MobPro og RFF	40	54
Sum ny fornybar energi, energieffektivisering og energiomlegging i TWh, 2009-2020	2TWh	ikkje målt
Skattefunn i Møre og Romsdal i MNOK	320	208
Tal nye bedriftsnettverksprosjekt innan reiselivsnæringa	2	3
Møre og Romsdal skal ha levande lokalsamfunn med lokalt forankra næringsliv og gode bu- og oppvekstmiljø		
Tal søknader om forskingsbaserte innovasjonsprosjekt frå kommunane til MobPro og RFF	9	9
Nye husstandar som har fått tilbod om breiband på minst 30 Mbit, i område utan kommersiell utbygging	1200	1891
Del av totalt tal sysselsette i Møre og Romsdal sysselsett i statleg forvaltning	8, 40 %	Statistikk kjem frå SSB i mars
Samla investeringar i utviklingsprosjekt og kompetansetiltak i landbruket, utløyst av tilskot frå fylkeskommunen	10 mill. kroner	14,305 mill. kroner
Møre og Romsdal skal ha berekraftig bruk av naturressursane		
Tal på kommunar som er omfatta av interkommunale sjøarealplaner i fylket	53 %	39 %
Tiltak starta årleg for å sikre god eller betre miljøtilstand i ein vassførekomst	80	58

Måleindikator	Mål for 2020	Resultat for 2020
Reduksjon i klimagassutslepp i Møre og Romsdal (som heilskap) frå nivået i 2009	10 %	Manglar tal

Økonomi

Regional og næringsavdelinga hadde i økonomiplan 2020 ei driftsramme på 92,804 mill. kroner, der 65,168 mill. kroner var sett av til å støtte prosjekt innan blant anna byutvikling, forskning, bedriftsintern opplæring, reiseliv og til det fylkeskommunale tiltaksfondet. Tildeling av tiltakspakkar etter utbrot av covid-19 gjorde at denne ramma auka til 98,14 mill. kroner. Totalbudsjettet for regional- og næringsutvikling 2020 vart dermed på 169,337 mill. kroner.

Inklusive tidlegare overføringar har vi eit mindreforbruk på 8,882 mill. kroner, men 8,367 mill. kroner av dette er allereie disponert gjennom politiske vedtak, men har enno ikkje blitt utbetalt. Det betyr at det reelle mindreforbruket er 0,515 mill. kroner

Satsingar i 2021

- Starte arbeidet i program for langsiktig omstilling av næringslivet - ny vekst med grønne løysingar
- Fleire bedrifter og kommunar skal ta i bruk systematisk og forskingsbasert innovasjon
- Skape Noregs beste miljø for nyetablering, vekst og internasjonalisering
- Kartlegge dei marine ressursane og oppnå meir heilskapleg planlegging i sjø
- Minst 96 prosent av lærlingane skal bestå fag-/sveineprøva, og mindre enn 3 prosent av lærlingane skal heve kontrakten kvart kalenderår.

Tannhelse

Koronapandemien har sett sterkt preg på den offentlege tannhelsetenesta i 2020. Smitteverntiltak har redusert behandlingsskapasiteten og gitt stort etterslep på behandling av prioriterte pasientgrupper etter tannhelsetenestelova. Pasientinntektene har blitt halvert i 2020 som følge av nedsett aktivitet. På oppdrag frå Helsedirektoratet har tannhelsetenesta etablert eit akutttilbod til heile befolkninga i fylket på fire beredskapsklinikkar. For å minske smittespreiinga i samfunnet, har det vore gjennomført smittereduserande tiltak på alle tannklinikkar.

Visste du at 49 149 barn og unge opp til 18 år var under tilsyn av den offentlege tannhelsetenesta i 2020?

Resultat

Eit hovudmål er å medverke til å oppretthalde livslang god tannhelse med fokus på god kvalitet på tannbehandlinga og pasienttryggleik.

Tenesta hadde i 2020 lågare dekningsgrad enn året før for alle dei prioriterte pasientgruppene. Dekningsgraden er eit uttrykk for kor mange av dei som har rettar etter tannhelselova som er under tilsyn og behandling. Koronapandemien, med smitteverntiltak og restriksjonar på omfanget av behandlingar, er den største årsaka til at måla for tilsyn og behandling ikkje har blitt nådd.

Tannhelsetilstanden, målt i førekomst av karies, har betra seg for årskulla 3-, 5-, 15- og 18-åringar. Dette er indikatorårskull som seier noko om tannhelsa. For 12-åringane er det ein liten auke i førekomsten av karies. Vi ligg framleis under landsgjennomsnittet for 12-, 15- og 18-åringane. Den langsiktige trenden er at tannhelsa til barn og unge i Møre og Romsdal gradvis blir betre.

Vi skal bygge attraktive fagmiljø med høg fagleg standard og utviklingsmoglegheiter for å vere konkurransedyktige i kampen om riktig kompetanse.

Både klinikkkstrukturen og driftsrammene er endra gjennom omstillingsprosjektet Omstilling 2020. Med omorganiseringa har vi sikra at vi får fullfinansiert ein fagleg robust tenestestruktur og god rekruttering til tenesta.

Koronasituasjonen og strenge smitteverntiltak i 2020 har medført at tannhelsetenesta har mista møteplassar for kompetansedeling og fagleg utvikling. IT-infrastrukturen i tannhelsesektoren, med tynnklientar og manglande trådløst nettverk, er ikkje tilpassa digital samhandling. I motsetning til andre delar av den fylkeskommunale organisasjonen, har det ikkje vore mogleg å bruke Microsoft365/Teams som samhandlingsverktøy.

Sjukefråveret har auka frå 9,7 % i 2019 til 10,9 % i 2020. Koronapandemien og smitteverntiltaka i tannhelsesektoren har gitt lågare terskel for tilsette for å halde seg heime ved teikn på luftvegsinfeksjonar. Tannhelsetenesta har ikkje moglegheit for heimekontorløyseringar.

Vi skal sikre tilgjenge til kvalitativt gode og stabile tannhelsetenester innafor ei rimeleg reiseavstand.

Den teknologiske utviklinga gjer det mogleg å bruke mobile behandlingseiningar og flyttbare tannhelseteam for å tilby tannhelsetenester i tilknytning til kommunale helseinstitusjonar i distrikta.

Det er gjennomført anbuds konkurranse i 2020 og kjøpt inn fem mobile behandlingseiningar med opsjon på ytterlegare fire einingar. Plan er utarbeidd for uttesting og evaluering av flyttbar tannbehandling i 2021 i kvar av dei fire

kompetanseregionane.

Vi skal samarbeide med andre delar av helsetenesta, utvikle gode løysingar for kompetansebygging lokalt som sikrar dei mål som er sett for folkehelsearbeidet i tannhelsetenesta.

I ny Strategi og tiltaksplan for folkehelsearbeidet i den offentlege tannhelsetenesta er det definert kvalitetsindikatorar som grunnlag for styring, oppfølging og kvalitetsforbetring av tannhelsetilbodet for dei prioriterte pasientgruppene. Planen beskriv kvalitetsindikatorar for barn og unge og hygieneindeks som indikator for eldre, langtidssjuka og uføre i institusjon. Den beskriv også omfang av besøk på helseinstitusjonar og praktisk opplæring til kommunalt helse- og omsorgspersonell.

Planen inneheld fleire tiltak i samarbeid med helse- og omsorgstenesta i kommunane. Dei skal utviklast og styrkast for å sikre at oral helse blir integrert i kartlegging av helse som grunnlag for tiltak for brukaren. Gjennom gode samarbeidsrutinar, råd og hjelp på individnivå skal dette føre til betre oral helse hos brukarane og mindre behov for tannbehandling.

Koronapandemien har avgrensa arbeidet mot institusjonar, skolar og barnehagar i 2020. Det vart brukt til saman 981,7 timar på dette området, mot 2359 timar i 2019.

Det er inngått ny avtale med Helse Møre og Romsdal om kjøp av narkosetenester ved alle dei fire sjukehusa i fylket.

Dette leverte vi i 2020

Måleindikator	Mål for 2020	Resultat for 2020
Vi skal medverke til å oppretthalde livslang god tannhelse		
Dekningsgrad: Barn og ungdom 1-18 år (de siste 3 år)	97 %	96 %
Dekningsgrad: Psykisk utviklingshemma over 18 år (de siste 3 år)	95 %	92 %
Dekningsgrad: Eldre og uføre i institusjon (de siste 3 år)	90 %	77 %
Dekningsgrad: Eldre og uføre i heimesjukepleie (de siste 3 år)	65 %	71 %
Dekningsgrad: Ungdom 19-20 år (de siste 3 år)	70 %	78 %
Behandling av narkosepasientar innan 3 mnd	65 %	
Andel kariesfrie 5-åringar	82 %	84 %
Andel kariesfrie 12-åringar	60 %	57 %
Andel kariesfrie 18-åringar	27 %	25 %
Sikre tilgjenge til kvalitativt gode og stabile tenester innanfor rimelig reiseavstand		
Kjøp av ambulant tannlegeutstyr - 2 per region (4 regionar)	4	4
Samarbeide med anna helseteneste, utvikle gode løysingar for komp.bygging		
Førebyggjande arbeid utanfor klinikkane (timar)	2000	982

Økonomi

Tannhelse hadde i økonomiplan 2020 ei driftsramme på 152,355 mill. kroner. Som ein konsekvens av koronapandemien og strenge smitteverntiltak på klinikkane, har behandlingsskapasiteten blitt redusert. Dette har gitt eit bortfall på 40 % av budsjetterte inntekter på vaksne betalande pasientar. Inntektssvikten og auka utgifter til smittevernutstyr er hovudforklaringa på eit samla meirforbruk på 3,143 mill. kroner. Den vanskelege rekrutteringssituasjonen i 2020 har medført vakansar og mindre lønnsutgifter enn budsjettert. Dette er årsaka til at meirforbruket ikkje har blitt større.

Satsingar i 2021

- Auke dekningsgraden (behandling og tilsyn) for prioriterte pasientgrupper
- Rekruttering av tannhelsepersonell i ny klinikkstruktur
- Uttesting av mobilt behandlingsutstyr
- Tilsetting av spesialist i oral kirurgi og oral medisin i 50 % stilling i samarbeid med Helse Møre og Romsdal
- Kompetansebygging innan folkehelse gjennom vidareutdanning av tannpleiarar



Visste du at nær kvar fjerde innbyggjar i fylket er under tilsyn av den offentlege tannhelsetenesta?

Plan og analyse

I 2020 var arbeidet med ny regional planstrategi (RPS) og ny fylkesplan store oppgåver. Vi har behandla omtrent same mengde plansaker frå kommunane som året før, men med ein liten auke i dispensasjonssaker. Det er framleis stor etterspurnaden etter questback-undersøkingar, statistikk, analysar og karttenester, både internt og frå kommunane.

Plan- og analyseavdelinga har i løpet av 2020 vorte til seksjon for plan og seksjon for berekraftig samfunnsutvikling, i ny stab for strategi og styring. Vi er også tilført nye oppgåver: arbeidet med tettstadutvikling og ungdomsmedverknad.

Visste du at Fylkesplanen finst i plakat- utgåve? [Last ned plakaten her](#)

Måloppnåing 2020

Hovudmålet i 2020 var: Gjennom samordning, kunnskapsgrunnlag og system bidra til å styrke den heilskapelege samfunnsplanlegginga i Møre og Romsdal

Samordning

Avdelinga har følgd opp fylkeskommunen sitt ansvar som planmynde og planretteleiar for kommunane, jamfør krav i plan- og bygningslova. Avdelinga samordnar svara frå dei ulike fagavdelingane og gir ei felles tilråding. Nytt i 2020 er at svara som fylkeskommunen gir som vegeigar inngår i plansamordninga. Fylkeskommunen fekk 1 218 saker til uttale.

I kjølvatnet av valåret 2019, ligg det til lova at dei kommunale planstrategiane skal fornyast. Dei aller fleste kommunane arbeidde med dette i 2020, og har også sett i gang revidering av kommuneplanens samfunnsdel. Nordmørskommunane er gjennom eit fellesprosjekt i front med dette, basert på eit felles kunnskapsgrunnlag. Av same årsak har det vore mindre fokus på kommuneplanens arealdel dette året, men Kristiansund, Smøla, Stranda og Volda har likevel hatt saker til høyring. På reguleringsnivået er det mykje aktivitet knytt til ny E39. Talet på dispensasjonar har gjort eit hopp til 851, 13 prosent fleire enn i 2020. Det er likevel ikkje vesentleg fleire av desse i strandsona (318) enn året før.

Det vart reist motsegn til 40 av plansakene, like mange som i 2020. Etter forvaltingsreforma har samferdsel segla fram som det viktigaste temaet i motsegnene, men framleis er barn og unge og reint planfaglege forhold viktig. Motsegn grunnlagt i kulturverdiar er kraftig redusert. Det kan vere fleire motsegner i same sak. Ei sak har gått til KMD, øvrige saker er løyst eller framleis i prosess. Tre dispensasjonssaker vart påklaga, av tre ulike årsakar; samferdsel, barn og unge og strandsoneproblematikk.

Det er gjennomført to møte i regionalt planforum, med til saman to saker frå kommunane. Det låge talet skuldast covid19-situasjonen. Dei tre regionale plannettverk hadde ei digital samling der sosial berekraft var tema. Avdelinga har saman med Fylkesmannen sendt ut fire nyheitsbrev til kommunane om planlegging.

I 2020 er det også lagt ned ein stor jobb med Samordna plan for areal-, klima-, og transport i Ålesundsregionen (PAKT). Avdelinga deltek i styringsgruppa og i prosjektgruppa, saman med samferdselsavdelinga. Det har vore fleire møte i

løpet av året, og avdelinga har bidratt i arbeidet med kunnskapsgrunnlaget. Planprogrammet vart vedtatt av dei tre kommunane og av fylkesutvalet i februar. Planforslaget blir lagt ut til høyring våren 2021.

Visste du at fylkeskommunen gav uttale i 1 218 plansaker i 2020?

Kunnskapsgrunnlag

Avdelinga har gjennom Fylkesstatistikk som vart utgitt i oktober og Kommunestatistikk som vart publisert i juni og desember, gitt underlag til både regionalt og kommunalt planarbeid, og til andre som treng fakta om samfunnsutvikling i fylket vårt.

Kartportalen GisLink er ein av fylkeskommunen sine mest nytta nett-tenester og kartdata her blir jamleg oppdaterte og utvikla. I 2020 er det komme på plass ei kopling mot NVDB (nasjonal vegdatabank) for å kunne gjere oppslag på vegreferansar i kartet.

System

Med ny regional planstrategi og ny fylkesplan har fylkeskommunen fått eit nytt plansystem, som er tverrfagleg og bygd på FNs berekraftsmål. Fylkesplanmåla er følgt opp i økonomiplan med handlingsprogram. Fylkesplanmåla er også retningsgivande for kommunane og regional stat i Møre og Romsdal.

Økonomi

Samla budsjett for plan- og analyseavdelinga i 2020 var på 19 973 000 kroner (inkludert endringar). Rekneskapen viser eit forbruk på 16 434 000 kroner. Dette gir eit positivt resultat på 3 539 000 kroner. Mindreforbruket er i hovudsak knytt til framdrift av prosjekt som går over fleire år. For kontorbudsjettet er årsakene reduksjon i reise- og kursverksemd grunna koronapandemien. Dette er ei avdeling som vanlegvis er mykje på besøk/ synfaring hos kommunar og andre samarbeidspartar

Satsingar i 2021

- Måla i ny RPS og fylkesplan skal følgast opp systematisk i regional og kommunal planlegging og i verksemdstyringa
- Bidra til ferdigstilling av plan for areal, klima og transport (PAKT) i Ålesundsregionen
- Formidle statistikk og gjere den lett tilgjengeleg og tilby oppdaterte karttenester til fagavdelingane og kommunane i fylket
- Etablere eit felles program for by- og tettstadutvikling
- Starte arbeidet med kunnskapsgrunnlag og medverkingsprosess for Fylkesstrategi for attraktive byar og tettstader
- Ivareta og vidareutvikle den ressursen Ungdomspanelet er for regional utvikling

Store prosjekt og satsingar

Fylkeskommunen har mange ulike prosjekt og satsingar. Her finn du ei oversikt over nokre av dei største satsingane og prosjekta som det blir arbeidd med no.

Nordøyvegen

Nordøyvegen er det største fylkesvegprosjektet i Noreg og det største utbyggingsprosjektet i Møre og Romsdal fylkeskommune nokon gong. Veggen skal knyte Ålesund kommune saman gjennom fastlandssamband til Lepsøya, Haramsøya, Flemsøya/Skuløya, Fjørtofta og Harøya. Prosjektet inneheld tre undersjøiske tunnelar, tre bruer, ein demning på Lepsøyrevet, nye vegar på sjøfylling og ny veg over Fjørtofta. Kostnadsramma er 5,6 milliardar 2020-kr.

Møre og Romsdal fylkeskommune har inngått kontrakt med Skanska om bygginga av Nordøyvegen. Kraftmontasje AS frå Vestnes prosjekterer og gjennomfører elektro- og automasjonsarbeida i prosjektet. I 2020 var det tunneldrift frå fem stadar og bygging på alle øyene og på sjø. Den store milepålen i brubygginga skjedde i september da dei sju stålseksjonane på Lepsøybrua vart kopla saman over Lepsøyrevet.

Hausten 2020 var det kvar månad om lag 500 menneske som jobba med bygginga av Nordøyvegen hos Møre og Romsdal fylkeskommune, Skanska og underentreprenørar. Kvar tredje tilsett hadde postadresse i Møre og Romsdal. 39 lærlingar har hatt læretida si på Nordøyvegen. Over 100 underleverandørar har vore involvert i prosjektet så langt, mange av dei lokale bedrifter.

Per i dag ser det også ut til at prosjektet kan gjennomførast innanfor vedtatt kostnadsramme. Dette på tross av at dårleg fjell og mykje vatn i Nogvafjordtunnelen har skapt utfordringar med framdrifta. Koronapandemien har også gitt utfordringar i form av restriksjonar, heimekontor og innreisekarantene for arbeidarar hos entreprenør. Pandemien har gitt og gir framleis vesentlege ekstrakostnadar for prosjektet, men per no har det ikkje skapt forseinkingar i framdrifta.

I november vart fylkeskommunen og Skanska einige om ein forseringsavtale som inneber at Nordøyvegen opnar til Lepsøya, Haramsøya og Flemsøya/Skuløya allereie 18. desember 2021. Dette er meir enn eit halvt år før tida og dermed kan ferjesambandet Skjelten- Lepsøy- Haramsøy leggest ned frå same dato. Resten av Nordøyvegen til Fjørtofta og Harøya skal opne sommaren 2022 som planlagt.

[Les meir om prosjektet her.](#)

Byen som regional motor

Kristiansund, Molde og Ålesund har dei siste fire åra samarbeidd om byutvikling gjennom prosjektet Byen som regional motor. Målet har vore å utvikle attraktive byer og stimulere til vekst og utvikling, både i byane og omlandet.

Det har vanlegvis vore gjennomført fire fellesmøte i året for å heve kompetansen på byutvikling. I 2020 vart dei fysiske fellesmøta og styringsgruppemøta avlyst på grunn av pandemien, og i staden gjennomført digitalt.

Også i 2020 har byene søkt og fått økonomisk støtte til konkrete og berekraftige tiltak frå ein pott på 25 millionar kroner. Eksempel på tiltak som har fått støtte er: Smart mobilitet, byromsutvikling, Smart sirkulær by, leikeplassar og skatepargar, sykkelprosjekt, gang- og sykkelstiar, gratis sundbåt, lyssetting og aldersvennleg sentrum.

Prosjektet vart avslutta ved utgangen av 2020. Året 2021 skal brukast til å ferdigstille igangsette prosjekt, og til å utvikle ein ny prosjektplan for BRM 2021 - 2024.

[Ler meir om prosjektet her](#)

Innovasjonspartnarskap om nye bruløysingar

Innovasjonspartnerskap er offentleg-private partnerskap der norske kommunar og etatar går saman med næringslivet for å saman utvikle heilt nye løysingar på dagens og framtidens samfunnsutfordringar.

I 2020 inngjekk vi avtalar om to innovasjonsprosjekt for bygging av bruer i framtida. Begge partnerskapa er godt i gang med utviklingsarbeidet.

I det eine partnerskapet skal Aas-Jakobsen AS utvikle ein rettleiar for bygging av segmentbruer i betong for norske forhold.

Med denne rettleiar vil betongelementfabrikkar kunne oppnå kortare byggetid, lågare pris, betre kvalitet og meir haldbare kassebruer/element i produksjonen.

I det andre partnerskapet skal Prodtex AS i samarbeid med dr. Techn. Olav Olsen AS utvikle miljøvennleg og kostnadseffektiv byggemetode for stålbruer. Dette prosjektet baserer seg på lokal produksjon i brufabrikken til Prodtex Industri i Vanylven kommune. Det vil bli brukt automatiserte produksjonsprosessar med mellom anna laserteknologi i sveiseprosessen. Det blir og testa ut ein ny metodikk for overflatebehandling.

[Les meir om prosjektet her.](#)

Smartare transport

Prosjekt skal utgreie løysingar for eit framtidensretta system for kollektivtransport med autonome og utsleppsfrie passasjerbåtar i byar.

Måla for prosjektet er mellom anna å:

- Nytte vassvegen som avlastning til vegnettet
- Bidra til eit framtidensretta og fleksibelt kollektivtilbod i byane
- Gi kollektivreisande betre oversikt, mobilitet og brukarvennlegheit
- Skape nærings- og kunnskapsutvikling

Med Ålesund og Kristiansund som case har prosjektet gjennomført transportfaglege analysar og gjort ei grundig kartlegging av status for autonomi til sjøs i dag.

Basert på dette grunnlaget har prosjektet arbeidd med ulike fartøykonsept, framdriftssystem, seglingsfrekvensar og -mønster, smarte styringssystem og nødvendig landbasert infrastruktur.

Passasjertryggleik, regulatoriske utfordringar og datatryggleik er også viktige tema som blir belyst gjennom dei pågåande aktivitetane i prosjektet.

Prosjektet blir utvikla i samarbeid mellom SINTEF, NTNU, Ålesund og Kristiansund kommune.

[Les meir om prosjektet her.](#)

Berekraftfylket Møre og Romsdal

Berekraftfylket Møre og Romsdal er eit svar på regjeringa sine forventningar og med dette prosjektet ønsker Møre og Romsdal å ta ei tydeleg rolle i å utvikle eit berekraftig samfunn for framtida.

I følge dei nasjonale forventningane skal:

- Berekraftsmåla vere det politiske hovudsporet for å ta tak i dei største utfordringane i vår tid.
- Fylkeskommunar og kommunar vere nøkkelaktørar for å realisere berekraftsmål i Norge.
- Berekraftsmåla bli ein del av samfunns- og arealplanlegginga, og dermed fylkeskommunane og kommunane si verksemd.

Fylkeskommunen har tatt ansvaret for å samordne aktørane i Berekraftfylket Møre og Romsdal. I 2020 har alle kommunane vore med på omfattande kartleggingsarbeid som gjer kunnskap om lokal status på berekraft gjennom FN-programmet U4SSC. Eit regionalt fellesskap som legg til rette for vidare samarbeid mellom kommunane er etablert.

Regional stat, næringsliv, frivillig sektor og akademia har blitt invitert med i prosjektet, og aktiviteten er aukande.

Møre og Romsdal fylkeskommunen har og ein sentral plass i det nasjonale bærekraftnettverket og samarbeider tett med andre norske fylkeskommunar og kommunar for eit nasjonalt bærekraftløft.

[Les meir om berekraftfylket på mrfylke.no](https://mrfylke.no)

Campus Kristiansund

Campus Kristiansund skal samle høgare utdanning, forskning og innovasjon på ein felles campus i Kristiansund sentrum. Prosjektet koordinerer dei ulike samfunnsaktørane som jobbar for dette.

Dugnaden for å utvikle CKSU har mellom anna resultert i

- ei nær dobling av studenttalet og ei rekke nye studietilbod
- samling av innovasjons- og utviklingsmiljø
- statleg finansiering av 150 studieplassar
- mytt studenthus og øvingslab for helsefag
- etablering av Møreforskning i Kristiansund og løyving på 4,2 mill. kroner over tre år frå fylkeskommunen til oppbygging av biomarint forskingsmiljø på campus.
- fleire faglege møteplassar

I 2020 har Campusprosjektet jobba tett med fagmiljø og utbyggarar for å utvikle konseptet for første byggetrinn. Planane for Campusutbygginga vart presentert i november, og reguleringsplana er til behandling hos Kristiansund kommune. Det er og lagt ned mykje ressursar i arbeidet med eit felles innovasjonsmiljø på Campus, der Vindel skal leie forprosjektet. Campus Kristiansund vil etter planen vere klar for innflytting ved årsskiftet 2023/24.

[Les meir om prosjektet på mrfylke.no](https://mrfylke.no)

Møre og Romsdal 2025

Møre og Romsdal 2025 er eit program for samarbeid i offentleg sektor med mål om å styrke Møre og Romsdal. Programmet er leia av Fylkeskommunen i Møre og Romsdal, og samarbeidspartnarane er Statsforvaltaren, kommunar og statlege aktørar med ansvar for fylket.

Hovudaktivitetane i programmet er å skape gode møteplassar for å legge til rette for samarbeid og fasilitere fellessatsingar mellom deltakarane.

I 2020 arrangerte vi den årleg nyttårskonferanse og fleire statsetatsmøter. Vi fasiliterte fellessatsingane Levekårsnettverket, Styrking av Ungt Entreprenørskap og Nullvisjon for Utanforskap.

I 2020 etablerte vi i tillegg dei to største satsingane så langt under paraplyen Møre og Romsdal 2025; Berekraftfylket og Digi Møre og Romsdal.

Berekraftfylket, som blei lansert under Nyttårskonferansen, er eit samarbeid mellom kommunane i fylket og fylkeskommunen om systematisk arbeid for å nå berekraftmåla. Digi Møre og Romsdal er eit digitaliserings samarbeid mellom kommunane i fylket og fylkeskommunen.

[Les meir om prosjektet på mrfylke.no](https://mrfylke.no)

Ein bit av historia

Verdiskapingsprogrammet Ein bit av historia skal stimulere til at det veks fram nye tilbod, opplevingar og arbeidsplassar som bygger på historia og kulturarven vår langs historiske strekningar i Møre og Romsdal. I 2019 – 2021

set vi søkelyset på Valdalsleia, Kystpilegrimseleia og Den Trondhjemske postvei.

Også i 2020 har vi arbeidd med å utvikle digital historieformidling, og på bakgrunn av dette er det starta ei forskings- og utviklingsklynge mellom fylkeskommunen, NTNU vitenskapsmuseet, NIKU – norsk institutt for kulturminneforskning, Kulturtanken og Tidvis utvikling as. Klynga samarbeider blant anna om ny digital formidling i samband med sikringsundersøking av Edøyskipet. Regionalt pilegrimssenter Smøla er no etablert som eiga avdeling i Stiftelsen Nordmøre museum, det skjedde i samarbeid mellom Møre og Romsdal fylkeskommune, Trøndelag fylkeskommune og Smøla kommune. Senteret får også tilskot frå staten via Nasjonalt pilegrimssenter.

Den Trondhjemske postvei går gjennom åtte kommunar i Møre og Romsdal, og no er heile strekninga registrert og funna digitalisert. Alle kommunane fekk eigne rapportar frå registreringa, der det også vart lagt inn forslag til vidare utvikling i den enkelte kommune. Tilskott til utvikling, skjøtsel og skilting vart lyst ut på slutten av 2020.

I året som gjekk lyste vi ut midlar til digital kulturproduksjon kobla til måla i Ein bit av historien. Dermed fekk vi sett i gang fleire kulturelle- og kunstnariske produksjonar med utgangspunkt i kulturarven langs strekningane, til dømes innan foto, film, design og musikk.

[Les meir om prosjektet på mrfylke.no](#)

Reiseliv, mat og kultur 2018 -2020

Møre og Romsdal er eit attraktivt reisemål, og turistane spør etter det autentiske og "det lille ekstra". Lokale mattradisjonar er ein viktig del av kulturen vår. Å kunne tilby tilreisande og lokalbefolkninga gode matopplevingar, er viktig for auka lønsemda i reiselivsnæringa og styrke Møre og Romsdal som opplevingsfylke.

Reiselivsprosjektet har jobba for å bidra til auka lønsemd og verdiskapning i lokalt næringsliv. Det har også vore eit mål å bidra til fleire tilrettelagte opplevingar gjennom riktig og auka samhandling mellom mat-, kultur- og reiselivsaktørar, der mat og drikke blir produsert med lokale råvarer og basert på lokale mattradisjonar.

I 2020 har Covid-19 ført til nokre utfordringar for prosjektet og har resultert i at dette blir forlenga med eit halvt år, det vil seie ut 2021. Det vart arrangert Opplevingsfestival i Kristiansund i februar med rundt 100 reiselivsbedrifter, matprodusentar og kulturaktørar. Dei fire pilotane (bedriftsnettverka) viser god progresjon, held fram med halvårlege fellessamlingar og det blir ytt individuell rettleiing til kvart enkelt nettverk.

[Les meir om prosjektet på mrfylke.no](#)

Fleire statlege arbeidsplassar i Møre og Romsdal

Prosjekt arbeider med å få fleire statlege arbeidsplassar til Møre og Romsdal. Formålet er at eit større innslag av statlege arbeidsplassar i arbeidsmarknadane i Møre og Romsdal, vil gjere dei både meir attraktive og robuste.

Bakgrunnen for prosjektet er at Møre og Romsdal har ein lågare del statlege arbeidsplassar enn snittet for dei andre fylka, målt etter storleik på arbeidsmarknaden.

I 2020 vart det gitt innspel til fleire omorganiseringsprosessar i statleg sektor med konsekvens for arbeidsplassar i Møre og Romsdal: Mellom anna forslag til omorganisering av Kystverket og domstolstrukturen i Noreg. I tillegg har det blitt jobba med å få Tindesenteret på Åndalsnes inn på lista over autoriserte besøksenter for nasjonalparker og å fremme Volda sitt kandidatur som vertskommune for det statlege pilotprosjektet Statens hus.

[Les meir om prosjektet på mrfylke.no](#)

Gjennomgåande perspektiv - fylkesplanen

Fylkesplan 2017 - 2020

Fylkesplanen er den overordna planen for samfunnsutvikling i Møre og Romsdal. Planen skal gi fylkeskommunen, kommunale og regionale styresmakter, næringsliv, institusjonar og organisasjonar i fylket eit felles prioriterings- og avgjerdsgrunnlag. [I 2020 vart det vedtatt ny fylkesplan som gjeld frå 2021.](#)

Fylkesplan for Møre og Romsdal 2017-2020 var bygd opp med tre overordna prioriteringar, tre gjennomgåande perspektiv og tre innsatsområde. Resultat for dei overordna prioriteringane finn de under Store prosjekt og resultat for dei tre innsatsområda er omtalt under kvar av fagområda.

Under finn du resultat for dei gjennomgåande perspektiva. Dette er nasjonalt prioriterte samfunnsomsyn som fylkeskommunen, kommunane og statsetatane, skal vurdere i alle planar og tiltak. Dette er omsyn som er med i plan- og bygningslova sin formålsparagraf.

Eksempel på tiltak i 2020 der vi har tatt omsyn til barn og unge sine interesser, universell utforming og klima og miljø:

Miljø og klima:

- Straumforbruk i fylkeskommunale bygg er redusert med ca 22 % sidan 2009. Noko som tilsvara 6,65 Gwh. Det er i 2020 etablert jordvarmeanlegg på Kristiansund vgs, Volda vgs og Molde vgs som vil gi betydeleg lågare energiforbruk.
- I 2020 blei det sett i drift fem nye miljøferjer; tre på Hareid-Sulesund og to på Sykkylven-Magerholm. Dette gir ein reduksjon i CO₂-utslepp på 16 000 tonn per år. Til no har Møre og Romsdal fylkeskommune inngått kontrakt om miljøferjer på totalt 10 ferjesamband og 16 ferjer. Elektrifisering av fylkesvegferjene vil gi ein samla reduksjon i CO₂-utslepp på 38 000 tonn per år innan 2024.
- Ny busskontrakt i Ålesund, Giske og Sula som starta i januar 2021 omfatta mellom anna elektriske bussar og leddbussar. Elbussane skal køyre 750 000 kilometer utsleppsfritt og vil redusere klimagassutsleppa med meir enn 560 tonn CO₂ per år.
- Prosjektet Smartere transport i Norge går over fleire år, og skal resultere i ein moglegheitsstudie for autonome fartøy i byområda. Miljøvenleg teknologi er ein del av løysinga. I 2020 er arbeidspakke 2, 3 og 4 starta opp.
- Fylkeskommunen har gjennom året involvert kommunar, sektormyndigheiter, næringsaktørar og privatpersonar i rulleringa av regional plan for vassforvaltning for 2022-2027. Dette har vore gjort gjennom dialogmøte og felles arbeidsmøte der det har blitt utarbeidd tiltak, miljømålsettingar og plandokument. I 2020 vart det starta opp 58 tiltak i vassregionen. Sjøaureprosjektet Mange bekkar små kom i gang, prosjektet skal kartlegge mindre sjøaurevassdrag slik at dei kan takast vare på og sette i verk tiltak om nødvendig.
- I 2020 har fylkeskommunen deltatt i den nasjonale piloten for marine grunnkart i kystsona på Nordre Sunnmøre, og vi har posisjonert fylket inn mot det nasjonale programmet for kartlegging som skal etablerast frå 2023. Fylkeskommunen har støtta oppstart av to interkommunale planar i sjø (Hustadvika og Aukra, og Fjord, Stranda og Sykkylven). Vi har også gitt forskingsmiljøa eit løft på forskning knytt til kliniske undersøkingar og gitt støtte til forskingsinfrastruktur hos Nofima og Norsøk. I tillegg har vi støtta Møre Havlab hos Atlanterhavsparken.
- Tatt vare på kulturminne og kulturmiljø gjennom arealplanarbeid, sikring og skjøtsel

Barn og unge

- Ungdomspanelet har hatt ni møte (til saman 21 møtedagar) og behandla 43 saker, deltatt i hovudutvalsmøte og deltatt med innlegg på fleire konferansar.

- Ungdomspanelet og ungdom i URG (ungdommens ressursgruppe i UKM, ung kultur møtes) medverka i arbeidet med å delvis iverksette ny driftsmodell for UKM i Møre og Romsdal, tilpassa covid-19.
- Vi har arrangert Barnebokbad-kurs for bibliotektilsette og pedagoger frå fire kommunar
- I samband med prosjektet Ein bit Historia er det sett i gang eit delprosjekt for å skape eit digital formidlingsunivers, med særleg fokus på å nå ut til barn og unge.
- Kampanjen for å skaffe fleire læreplassar Tenk framtid - bli lærebedrift vart vidareført i 2020. Det var reklame på bussar og terminalar, og informasjon om det å vere lærebedrift på fylkeskommunen sine heimesider og i sosiale media. Denne satsinga var spesielt viktig dette året for å bidra til at fleire ungdommar fekk seg læreplass på tross av ein usikker arbeidsmarknad
- Alle vidaregåande skolar har etablert innsatsteam mot mobbing (SIM). Alle tilsette ved skolane har gjennomført fagdag om mobbing i regi av læringscenteret ved universitetet i Stavanger
- Barnas transportplan har vore ein del av prioriteringane til Nasjonal transportplan. Prioritering frå fylkestinget i Møre og Romsdal til Nasjonal transportplan 2022-2033 er at 'Barnas transportplan bør fremme god folkehelse blant barn og unge, gjennom tiltak knytt til trafikktrygging og utbygging av gang- og sykkelvegane både i by og distrikt'.
- Vi er tydelege på trafikktrygging i våre høyringsuttaler med tanke på rekkefølgekrav og arealbruk i arbeidet med regulerings- og kommuneplanar. Trafikksikkerheit står i førsetet når det gjeld våre høyringsuttaler.
- Gjennom nye midlar og tiltakspakkar har vi utbetra eksisterande gang- og sykkelvegnett.
- Det helsefremmande, førebyggjande arbeidet og tannbehandling til barn og ungdom har i 2020 omfatta 51 015 personar. Koronapandemien, med smitteverntiltak og restriksjonar på behandlingssomfanget, har medført at færre pasientar har fått behandling.
- Ny Strategi og tiltaksplan for folkehelsearbeidet i den offentlege tannhelsetenesta er utarbeidd i 2020. For gruppa 0-18 år er det sett opp tiltak på klinikknivå og tiltak i det utadretta arbeidet, samt oppfølging av barn og unge med høg risiko for tannsjukdom.
- Fylkeskommunen har ansvar for å tildele skule- og lærlingekvotar til fiskerinæringa. Dette er ei ordning for å mobilisere fiskerinæringa til å ta inn fleire lærlingar. Møre og Romsdal har ei stor fiskeflåte, og denne ordninga er godt kjent i næringa. I 2020 vart det innvilga 51 lærlingekvotar og 4 skulekvotar. Samanlikna med våre nabofylke har Møre og Romsdal eit vesentleg høgare tal med lærlingar som søker lærlingekvot.
- Å utvikle byrom i tettstadane som er attraktive for bruk og opphald for barn er eit overordna og grunnleggjande mål. Tettstadprogrammet oppmodar kommunane til å gjere barnetrakkregistrering og sørge for god medverknad frå barn og unge som grunnlag for fysiske opparbeidingar.

Likestilling og inkludering

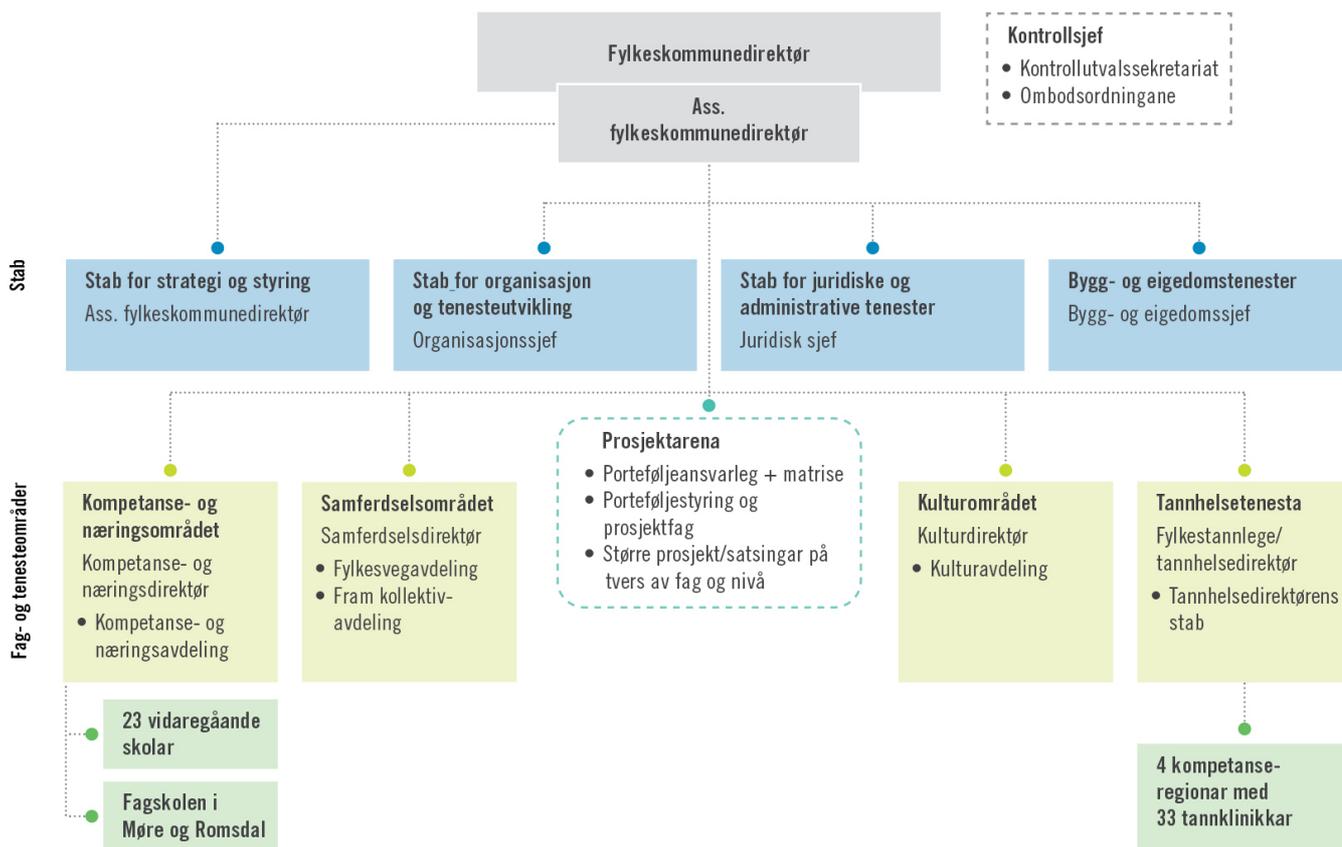
- Rådgivarar for integrering blei tilsett frå 01.01.20. Ansvar for oppgåver på integreringsfeltet som kjem av regionreforma og ny integreringslov med forskrift er klar, og samhandling med kommunane er i godt gang.
- Den offentlege tannhelsetenesta har samarbeidsavtalar med flyktingtenesta i kommunane om å gi eit godt tilbod til denne gruppa; førebyggjande tiltak, tilpassa tiltak og betre informasjon.
- Prosjektet Jenter i elektro vart avslutta sommaren 2020 og rapporten lagt fram for yrkesopplæringsnemnda og utdannings- og kompetanseutvalet.
- Tannklinikane er viktige kvinnearbeidsplassar, og over 90 % av dei tilsette i 2020 er kvinner. Delen høgt utdanna unge kvinner (tannlegar) har auka dei siste åra som følge av generasjonsskifte i denne yrkesgruppa med avgang av mannlege tannlegar.
- Innan vidaregåande utdanning er alle nybygg og rehabiliteringar gjennomført i samsvar med gjeldande lover og forskrifter og bruk av tredjepartskontroll for å verifisere at alle krav er følgde
- I alle funksjonsprogram for nye/rehabilitering av tannklinikkar er det stilt krav om universell utforming for å imøtekomme krav og behov hos ulike brukargrupper i den offentlege tannhelsetenesta.
- Det er krav til universell utforming i alle nye kontraktsinngåingar for buss og ferje.
- Fylkeskommunen har følgd opp at alle kommunale planar tar omsyn til kollektiv, særskilt i arbeidet med bypakkar. Det gjeld også universell utforming og ganglenker. Vi har kontinuerleg søkelys på kollektiv og mjuke trafikantar i høyringsuttaler til kommunale planar, spesielt med fokus på bypakkane.
- Det har vore arbeidd med å gjere fylkeskommunal informasjon forståeleg og tilgjengeleg. Det har mellom anna vore gjennomført kurs for tilsette og for kommunane i universell utforming av dokument.
- Det er tilrettelagt og prosjektert kulturstiar ved gravminne og andre arkeologiske funn, mellom anna Hareid, Holskeidet/Sunnal, Bjørset/Molde og Eidet i Surnadal.

- Det er lagt til rette for leseopplevingar for dei som av ulike grunnar ikkje kan lese sjølve gjennom leseombodsordninga, kor frivillige les. Over 20 kommunar har et Bok til alle-bibliotek.

Fleire eksempel på tiltak innanfor miljø og klima, barn og unge og likestilling og inkludering finn du på mrfylke.no

Slik er vi organisert

Organisasjonskart for Møre og Romsdal fylkeskommune



Kart som viser politisk organisering finn du under Politikk

Leiargruppa til fylkeskommunedirektøren

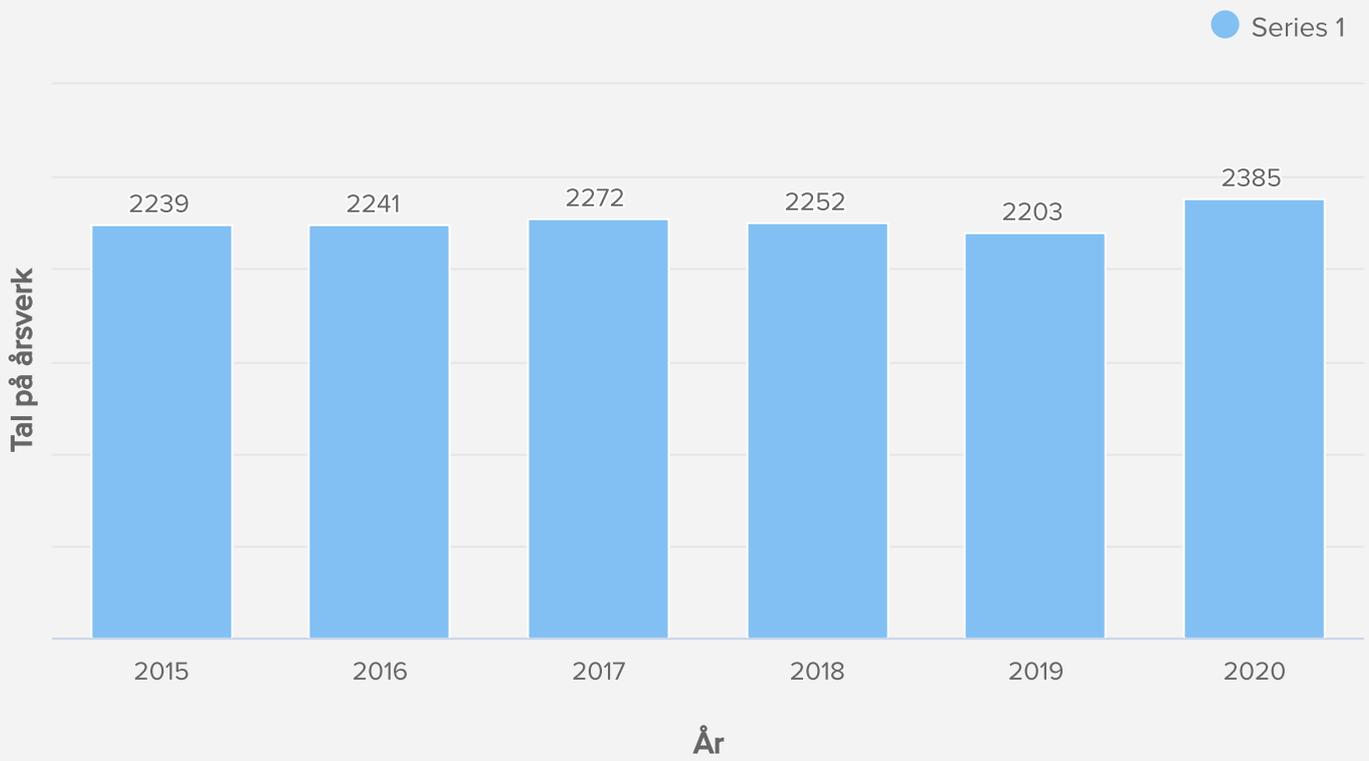
- Ottar Brage Guttelvik, fylkeskommunedirektør
- Gunn Randi Seime, assisterande fylkeskommunedirektør
- Erik Brekken, kompetanse- og næringsdirektør
- Arild Fuglseth, samferdselsdirektør
- Heidi- Iren Wedlog Olsen, kulturdirektør
- Anthony Normann Valen, tannhelsedirektør
- Per Olaf Brækkan, bygg- og eidegdomssjef
- Dag Lervik, organisasjonssjef
- Gudmund Lode, juridisk sjef
- Inger Johanne Moene, kommunikasjonssjef

*Denne oversikta viser ny organisering av fylkeskommunen, som tredde i kraft september 2020.

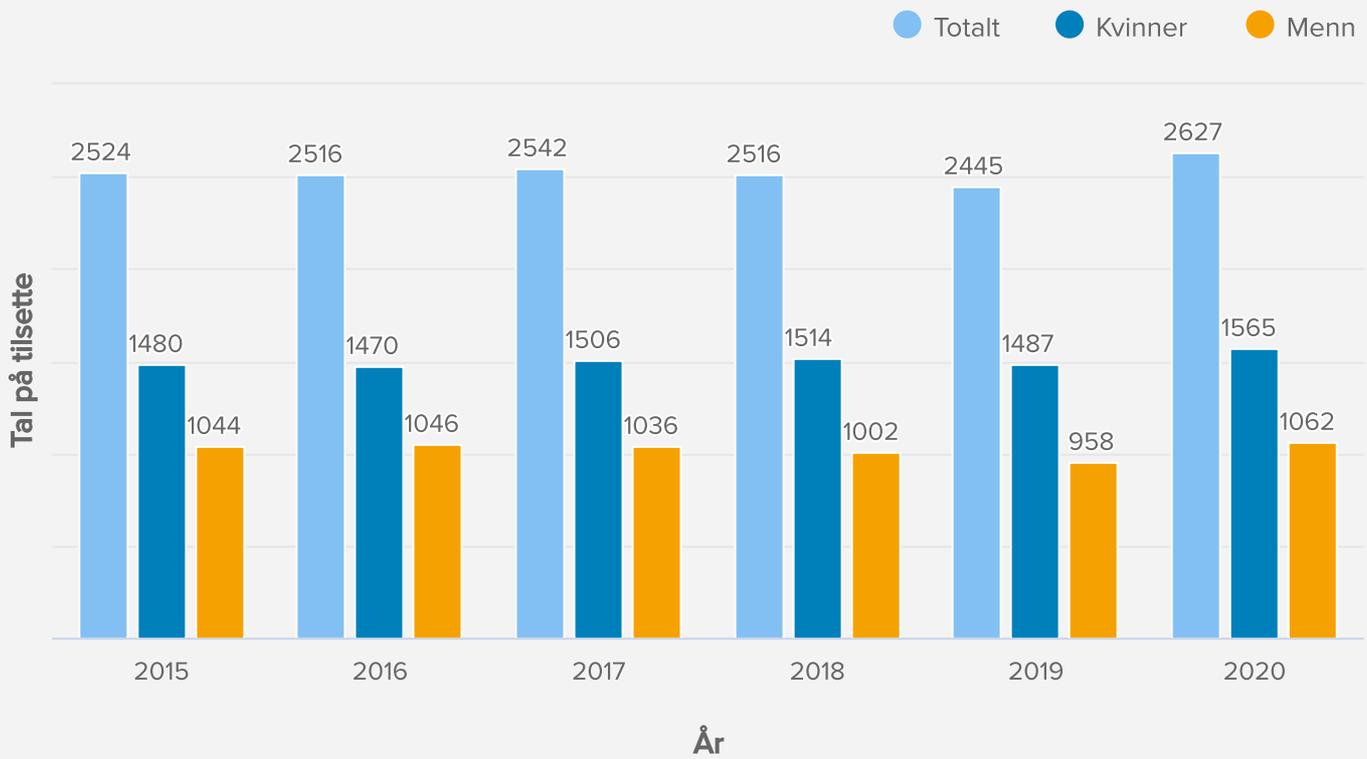
Tilsette og årsverk i tal

Ved slutten av 2020 hadde Møre og Romsdal fylkeskommune 2627 tilsette og 2385 årsverk. Dette er ei auke på 182 tilsette og 182 årsverk. Den viktigaste årsaka til auken, er at fylkeskommunen 1. januar 2020 overtok ansvaret for den regionale vegadministrasjonen frå Statens vegvesen.

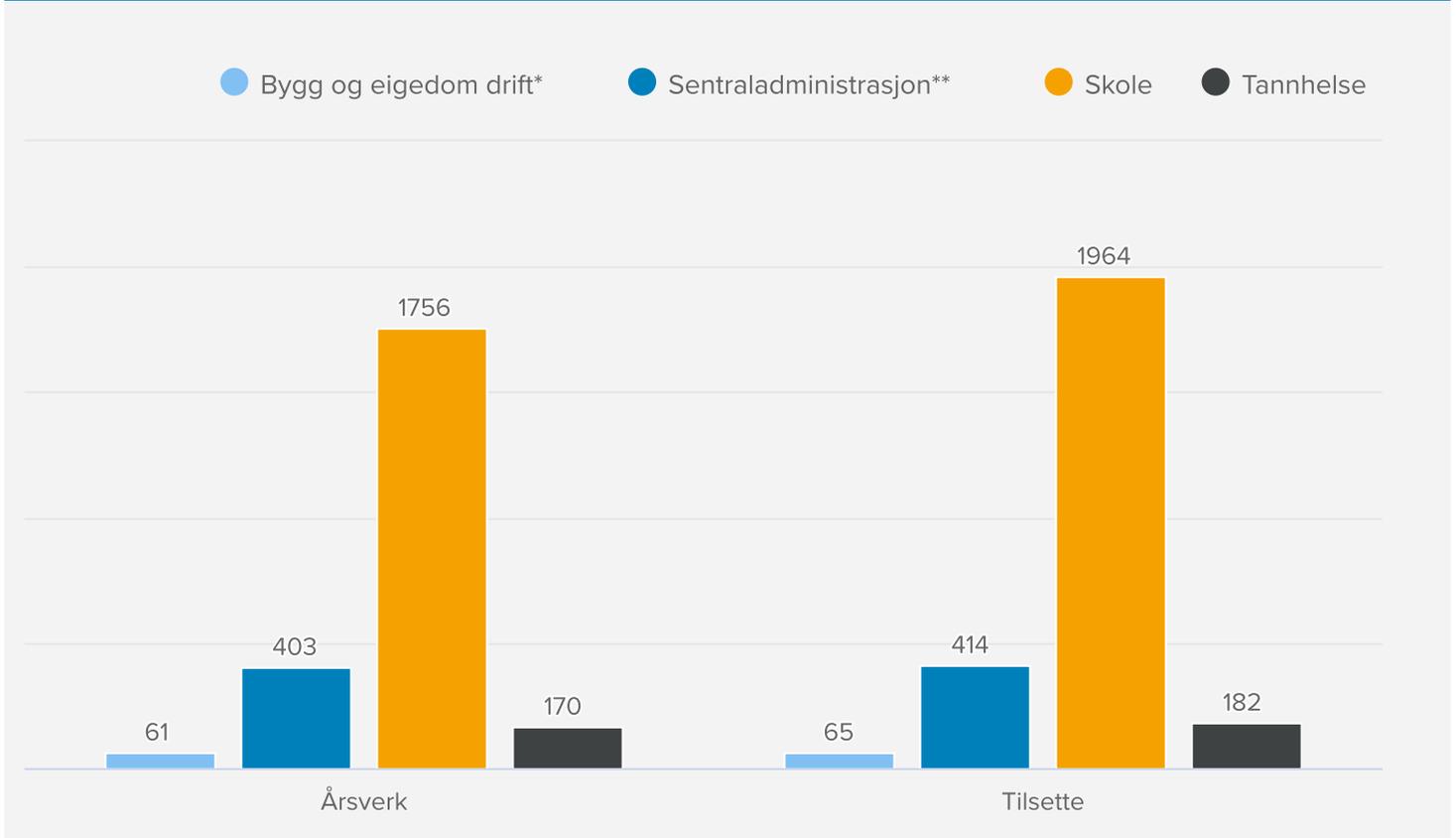
Tal på årsverk



Tal på tilsette



Tilsette og årsverk fordelt på sektor



* Driftspersonale i bygg- og eidegom

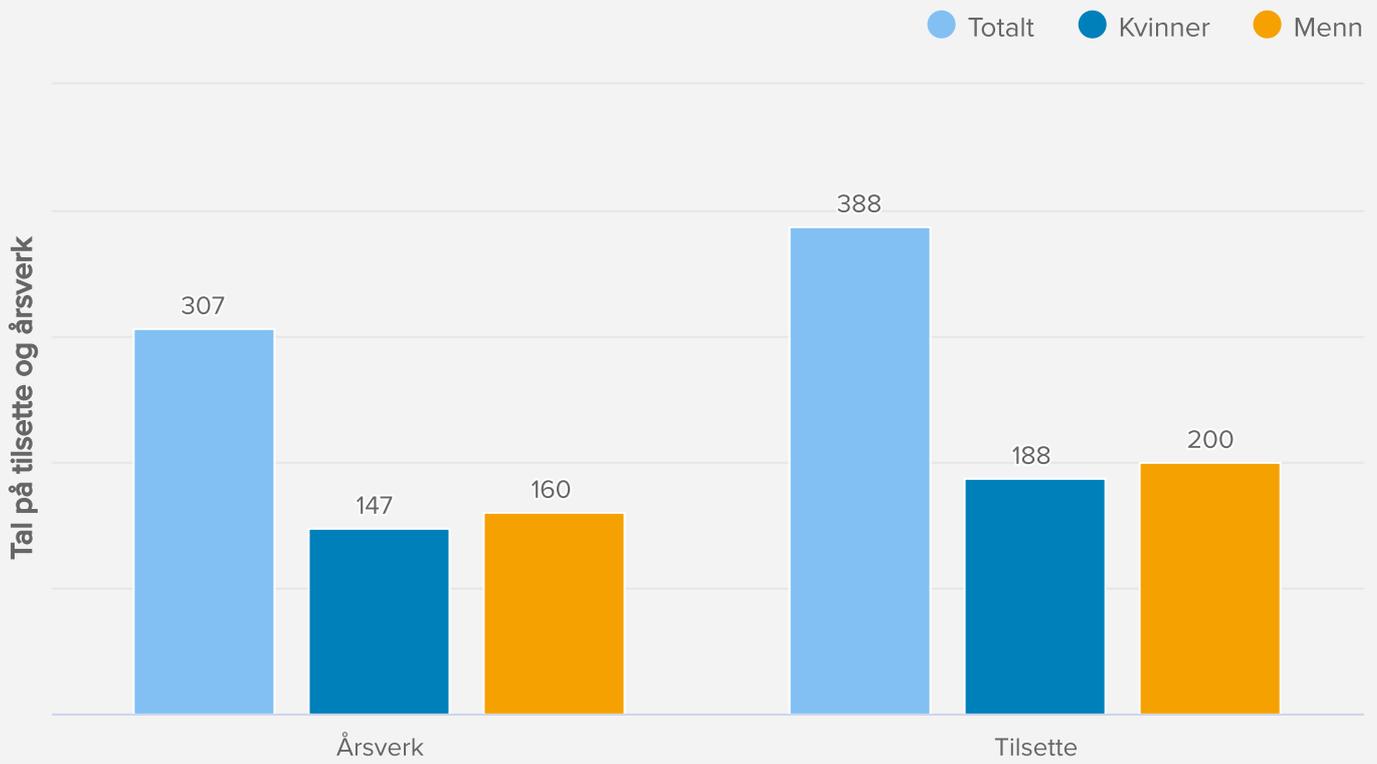
** Sentraladministrasjon er inkludert ny avdeling for fylkesveg, fellestenesta og kontrollsekretariat

Talet på tilsette i deltidsstillingar har gått ned frå 821 til 759 sidan 2015.

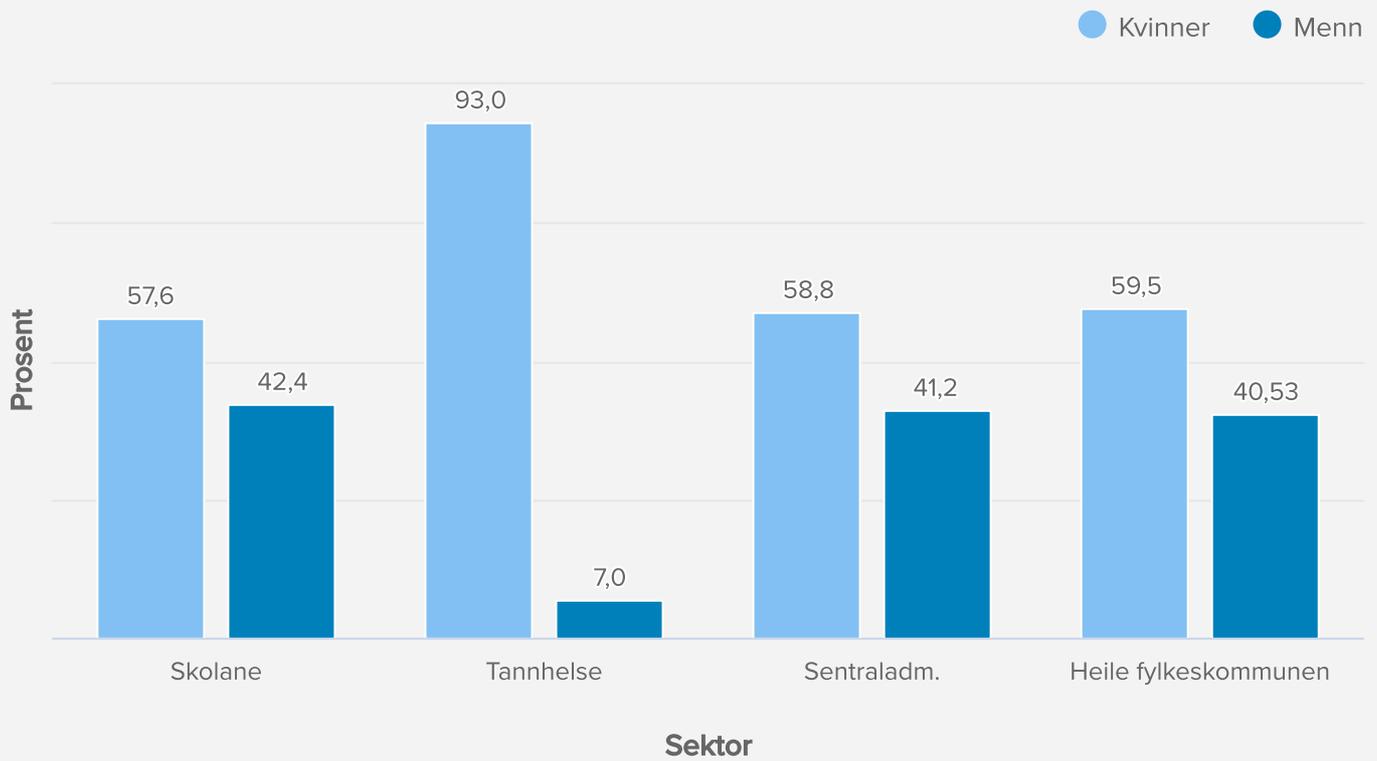
Tal på tilsette i deltidstillingar



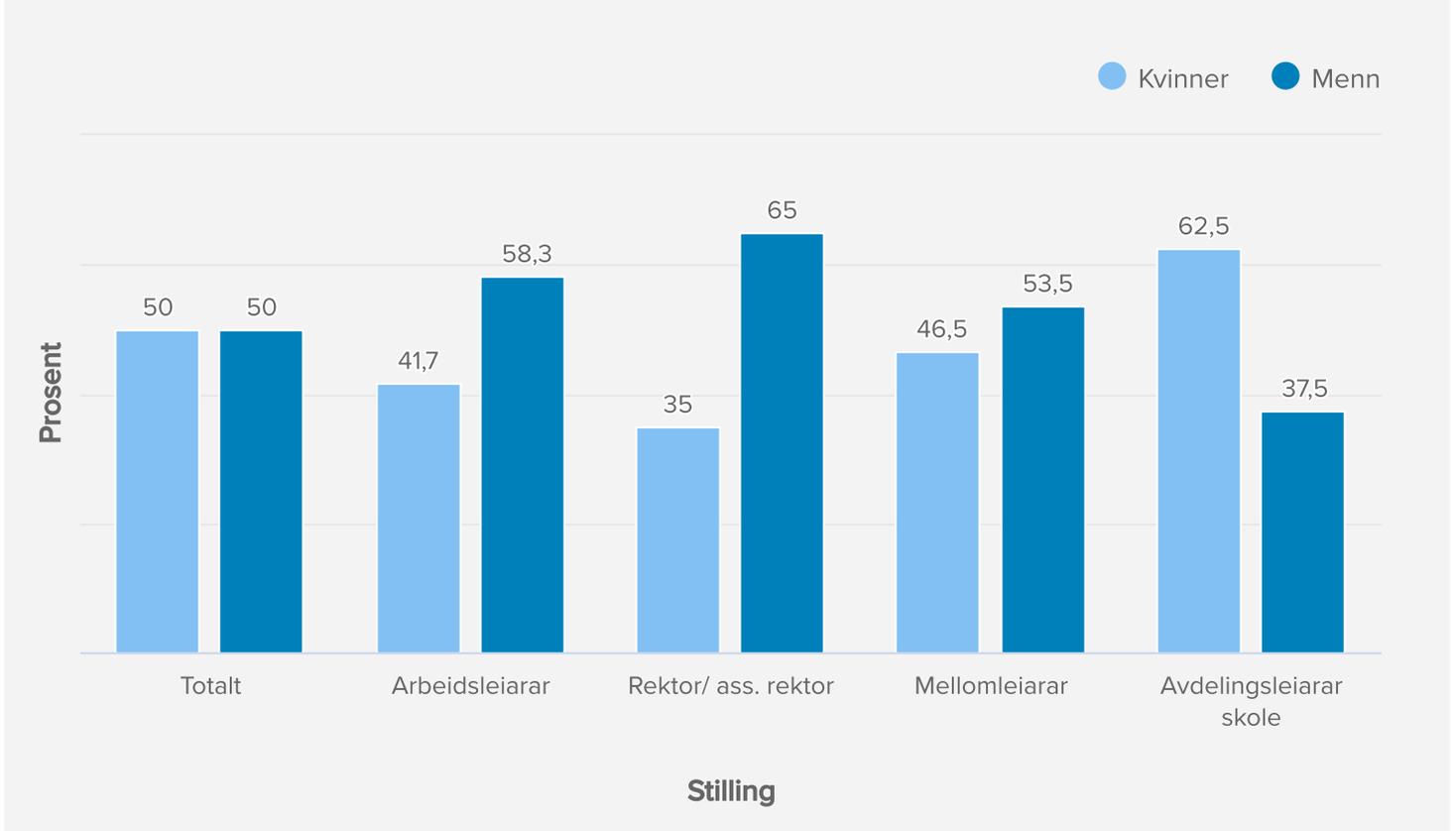
Tal på mellombels tilsette



Kjønnsfordeling i dei ulike sektorane

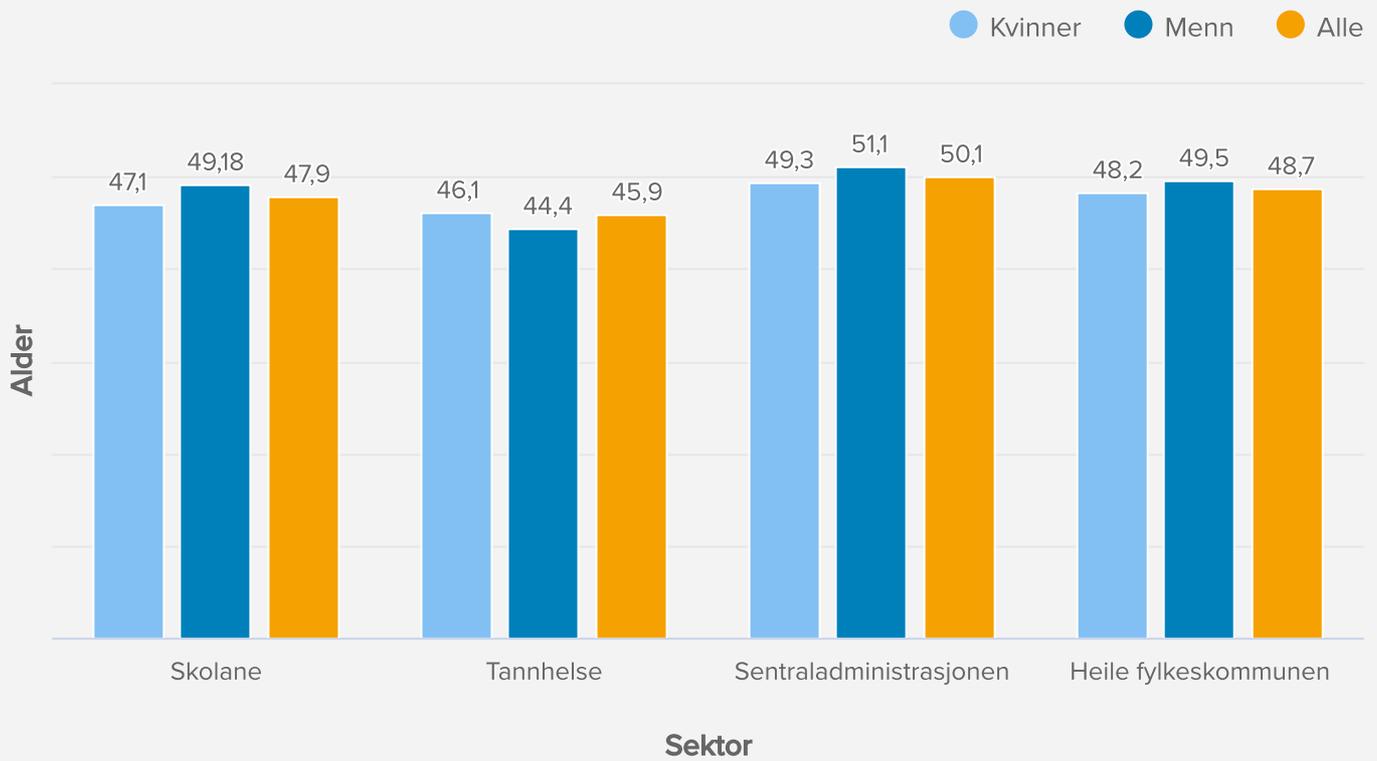


Kvinner og menn i leiande stillingar (tilsette)

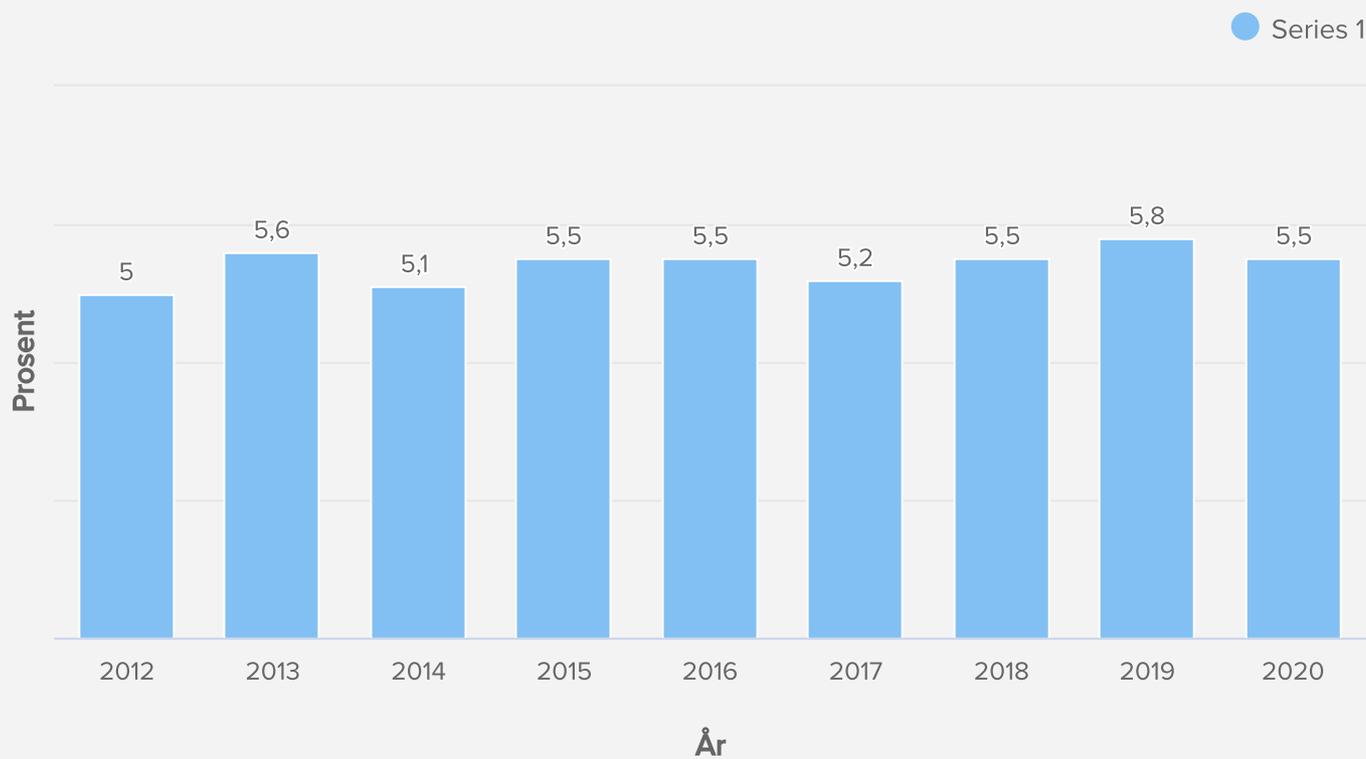


Arbeidsleiarar er leiarar for ulike fagområde, utan personalansvar.

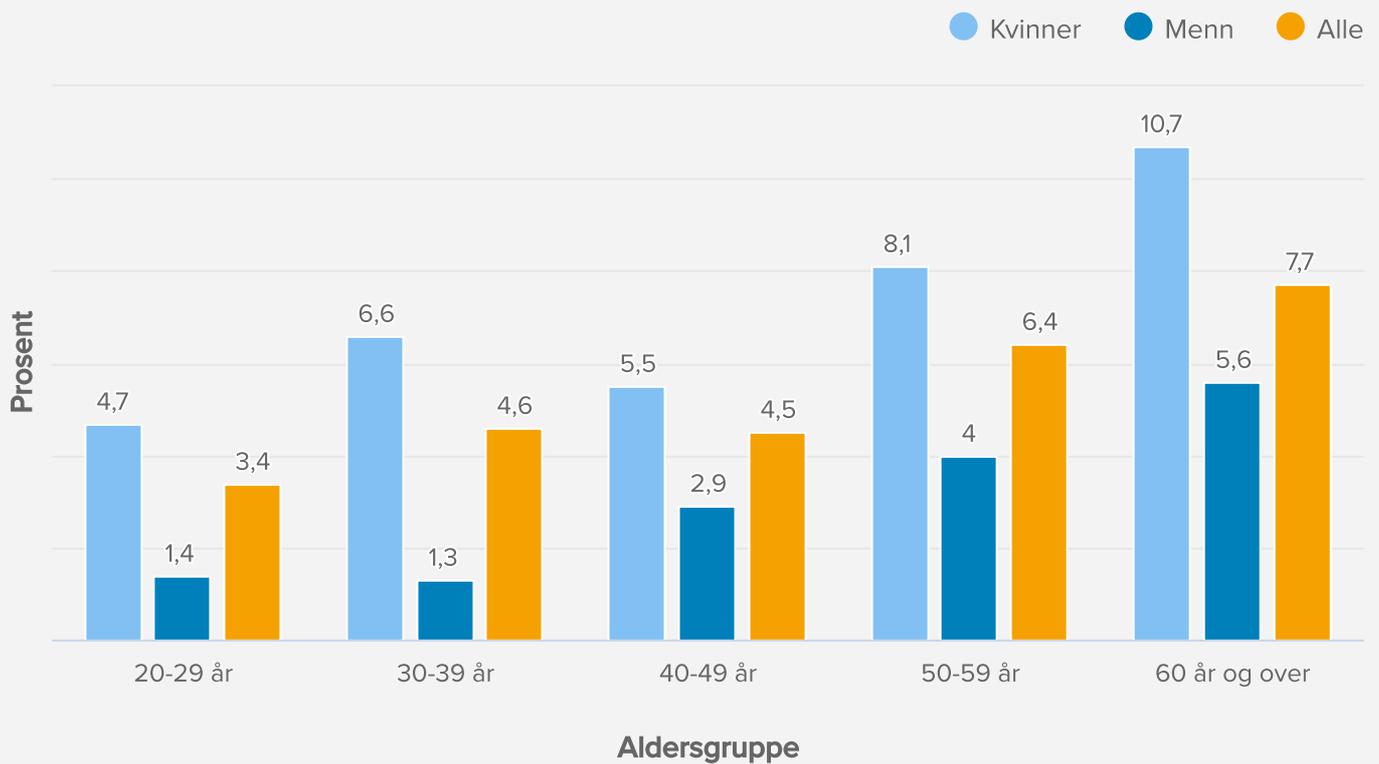
Gjennomsnittsalder på tilsette



Sjukefråvær 2012-2020



Sjukefråvær i ulike aldersgrupper fordelt på kjønn



Organisasjonsutvikling

Omstilling av organisasjonen

For å tilpasse tenesteproduksjonen og rolla som utviklingsaktør, til dei økonomiske rammeendringane som kjem dei komande åra, har fylkeskommunen gjennomført eit omfattande omstillingsprosjekt. Prosjektet Omstilling 2020 vart fullført i 2020.

Fylkestinget behandla rapport for siste fase i prosjektet oktober 2020. [Rapporten kan du laste ned som pdf.](#)

Nokre av resultatane etter prosjektet:

- Økonomien er tilpassa eit berekraftig drifts- og investeringsnivå
- Det er fastsett ny administrativ organisering for å nå fastsette omstillingsmål og kunne ivareta ansvar for nye oppgåver i samband med regionreforma. [Organiseringa finn du på mrfylke.no](#)
- Fylkestinget har i oktober 2020 vedtatt ein ny organisasjonsstrategi. Strategien blir følgt opp av arbeids- og referansegrupper som arbeider med ulike tiltaksområde.
- Det er [etablert 40 fylkeskommunale arbeidsplassar i eit tverrfagleg miljø i Kristiansund](#), ein forløpar til [Campus Kristiansund](#).
- Det er føretatt justeringar av skole- og tilbudsstrukturen for den vidaregåande opplæringa
- Fagerlia vgs og Ålesund vgs blir slått saman til ein skole
- Fylkesvegadministrasjon er overført frå Statens vegvesen til fylkeskommunen
- Det er fastsett ny klinikkstruktur i tannhelsetenesta
- Fagskoletilbodet blir samla i ein fagskole

Organisasjonsstrategi

Organisasjonsstrategien skal medverke til enklare styring gjennom tydelege grep for heilskapleg og berekraftig verksemdstyring. Samfunnsoppdraget, visjon og verdigrunnlag, samt prinsippa for utvikling av ein lærande organisasjon er berebjelkane i strategien. [Her kan du laste ned strategien som pdf.](#)

Organisasjonsstrategien er den felles plattformen vår for korleis vi som organisasjon skal løyse samfunnsoppdraget vårt best mogleg, slik at vi når måla i den regionale planstrategien (RPS) og FN sine berekraftsmål.

I strategien omtalar vi:

- Visjon og verdiar
- Plansystem og verksemdstyring
- Organisasjons- og tenesteutvikling
- Leiar- og medarbeidarskap i ein lærande ein organisasjon
- Arbeidsmiljø og HMS

Visjonen vår om at vi skal vere **ein tydeleg medspelar** er vidareført.

Verdigrunnlaget vårt er: *Møre og Romsdal fylkeskommune er ein lærande organisasjon kjenneteikna av verdiskapande samarbeid og tillit.*

Vi står no framfor nye og spennande satsingar for å vidareutvikle organisasjonen og bygge felles kultur og identitet. Mellom anna blir det etablert eit program med fleire delprosjekt for utvikling av nye digitale arbeids- og samhandlingsformer.

Kompetanseutvikling

Strategisk kompetansestyring inneber ein målretta og heilskapleg satsing på kompetanse, med vekt på planlegging, gjennomføring og evaluering av tiltak for å sikre organisasjonen og den enkelte medarbeidar nødvendig kompetanse for å nå definerte mål.

På grunn av smitteverntiltaka er det gjennomført færre opplæringstiltak enn tidlegare år. Mange planlagde kurs og konferansar har enten blitt utsett eller avlyst. Dette har også utfordra organisasjonen på nye metodar for opplæring der sosial distanse må ivaretakast. Det er utvikla og gjennomført fleire nye kompetansetiltak gjennom digitale samlingar og webinar. Det har også vore brukt hybridløyseringar der digitale samlingar har vore kombinert med fysiske samlingar i mindre grupper. Utrulling av Microsoft 365 har vore svært viktig for å ivareta oppgåveløysinga og bidratt til utvikling av nye digitale samhandlings- og opplæringsformer.

HMS

I den nye organisasjonsstrategien er det lagt vekt på eit heilskapleg arbeidsmiljø- og HMS-perspektiv, eit systematisk arbeid som tar opp i seg alle faktorar som kan ha innverknad på arbeidsmiljøet til den enkelte tilsette. Formålet er å redusere negative belastningar i arbeidsmiljøet, og auke opplevinga av kompetanse og personleg meistring. Vidare skal arbeidet med arbeidsmiljø og HMS vere tilpassa dei ulike arbeidsmiljøa og ulike bransjane/yrkesgruppene i organisasjonen.

Smitteverntiltaka med Covid19 har i større grad ført til at arbeidsmiljøet har blitt meir individualisert, noko som har påverka tradisjonelle samhandlingsformer. Det er derfor nødvendig å ha meir merksemd på korleis nye samhandlings- og arbeidsformer påverkar den enkelte si helse, motivasjon og yteevne.

Rekruttering i fylkeskommunen

Dei nye rutinane for bemanningsplanlegging og behovsvurderingar-/analysar før eventuell rekruttering, som vart innført ved prosjektet Omstilling 2020, har vore vidareført også etter at prosjektet vart avslutta.

Fylkeskommunen fekk 126 nye medarbeidarar ved overføringa av fylkesvegadministrasjonen frå Statens vegvesen. Dei fleste kom frå Statens vegvesen, medan ein del vart rekruttert utanom. I tillegg til dette rekrutterte fylkeskommunen omlag 190 nye medarbeidarar i faste stillingar i 2020.

Lønsutvikling

I 2020 er det gjennomført lokale forhandlingar for tilsette i HTA kapitel 3 og 5, der all lønnsdanning skjer lokalt. Forhandlingsklimaet med organisasjonane er godt, og det vart ingen forhandlingsbrot. På grunn av koronasituasjonen vart det ein relativt låg årslønsvekst, som spegla det sentrale oppgjeret i kap. 4, med ei ramme på 1,7 %. Dei lokale partane vart samde om at alle lokale tillegg vart gitt som eit likt prosentueilt tillegg for dei tilsette om vart omfatta av tillegg. Intensjonen med det generelle tillegget er å oppretthalde kjøpekrafta for våre tilsette.

Gjennomsnittleg lønsutvikling i kap. 3 og kap. 5 vart på 1,7 prosent.

Partssamarbeid

Fylkeskommunen legg vekt på gode samarbeidstilhøve mellom partane i organisasjonen. Det er etablert mange møteplassar for informasjon, drøfting og samarbeid på ulike nivå i organisasjonen. Hovudsamarbeidsutvalet er arena for partane sentralt, og i 2020 vart 35 saker behandla i utvalet. I tillegg blir tillitsvalte og verneombod inviterte til å delta på viktige møteplassar som læringsnettverk, kompetansetiltak og i arbeidsgrupper for utforming av retningslinjer og organisasjonsutvikling.

Innkjøp- og anbodskonkurransar

Det er lagt ned store ressursar i arbeid med innkjøp/anbodssaker/bistand under oppfølging av store utbyggingssaker, samferdselssaker og arbeid med informasjonstryggleik for heile organisasjonen.

Innkjøpsseksjonen har i 2020 gjennomført omlag 120 enkeltanskaffingar på varer og tenester.

Kommunikasjon, digitalisering og teknologi

Elevane våre har i store periodar fått digital undervisning og mange tilsette har hatt heimekontor i tråd med nasjonale retningslinjer for smittevern. På kort tid vart store delar av samfunnet digitalt, og det har krevd bruk av både nye kommunikasjonsflater og arbeidsformer.

Like før pandemien vart Microsoft 365 rulla ut til heile organisasjonen, og funksjonane her har erstatta mykje av det som tidlegare var fysiske møteplassar. Sidan mars 2020 har både politikk og administrasjon tatt i bruk Teams og streaming for gjennomføring av møte.

Om lag ti skolar fekk lansert nye nettsider i 2020, og det blir jobba med å få til resten i første halvdel av 2021. Det er starta planlegging for å anskaffe eit digitalisert verksemdstyringsverktøy for økonomiplan, kommunale planer, rapportering, leiardialog og politisk.

2020 var eit oppstartsår for arbeidet med robotisering i organisasjonen. Det betyr ikkje at vi får ekte robotar som kollegaer. Vi snakkar her om programvarerobotar eller digitale medarbeidarar som kopierer menneskelege operasjonar i dataprogram. Prosessautomatisering gjennom programvarerobotar er eit godt alternativ for manuelle prosessar som ikkje krev menneskeleg vurdering. Det er også eit rimeleg alternativ når det er for ressurskrevjande eller ikkje mogleg å bruke tradisjonell IT for å utvikle integrasjonar mellom datasystem. Teknologeutviklinga går fort, og vi ser at bruk av ulike løysingar for automatisering aukar raskt overalt i offentleg sektor.

Bygg og eigedomstenester

Møre og Romsdal fylkeskommune eig 227 195 m² bygningsmasse fordelt på 164 bygningar. I hovudsak er dette bygningsmassen til dei vidaregåande skolane. I tillegg leiger fylkeskommunen mykje areal til tenestene våre innanfor kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel. Bygg- og eigedomstenester har ansvar for forvaltning, drift, vedlikehald og utvikling av den fylkeskommunale bygningsmassen.

[Du kan lese meir i Bygg og eigedom sin eigen årsrapport for 2020](#)

Dei fylkeskommunale skolebygga

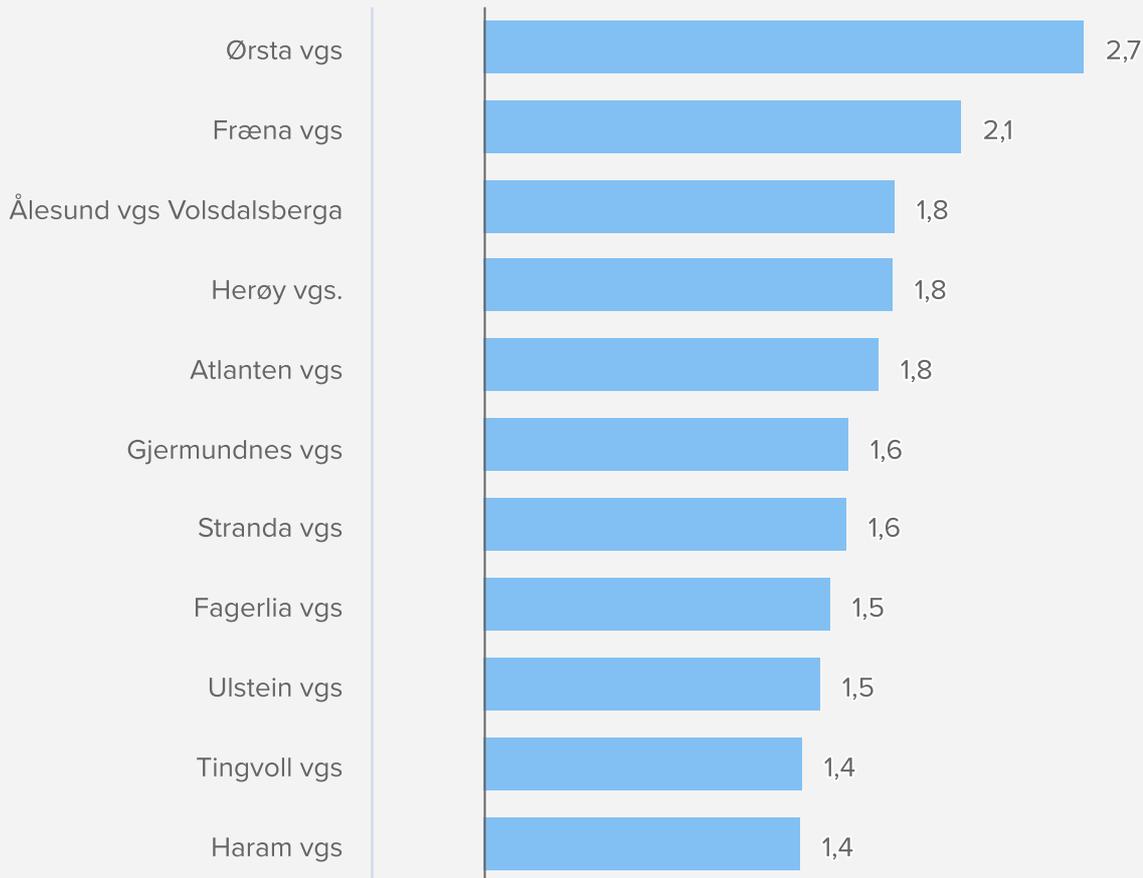
Dei siste åra har det vorte gjennomført tilstandsregistreringar på dei fylkeskommunale skolebygga. Tilstandsregistreringa frå 2020 viser at dei fleste bygga har ein god standard, men at nokre bygg er i svært dårleg tilstand. Av dei 215 787 m² av skolebygg som vart tilstandsregistrert i 2020, er 9 prosent rekna å vere i svært dårleg tilstand (tilstandsgrad dårlegare enn 2,25). Dette er bygg der det må gjerast tiltak dei neste åra for å hindre at bygga vert stengt. I snitt har bygningsmassen ein tilstandsgrad på 1,34, noko som er dårlegare enn målet sett i eigedomsstrategien som er på 1,2. Tilstandsgraden for dei bygga som skal behaldast over tid (B-bygg) er på 1,14. Det er tilstandsgraden til bygg som skal rivast eller avhendast (C-bygg) som gjer at målet i eigedomsstrategien ikkje blir oppnådd, dette utgjer 11 prosent av bygningsmassen.

[Du kan lese meir om forvaltning av eigedomsmassen i Eigedomsstrategien](#)

Dei 11 lokasjonane med dårlegast teknisk tiltandsgrad. Dette er i høve NS 3424 der 0 er best og 3 er dårlegast.

Skolane med dårlegast teknisk tiltandsgrad

● Dei 11 lokasjonane med dårlegast teknisk tiltandsgrad. Dette er i høve NS 3424 der ...



Dei fylkeskommunale skolebygga er fordelt på tre bygningskategoriar for å sikre at vedlikeholdsmidlane blir disponert optimalt.

- A-bygg er bygg det er planlagt omfattande ombyggings- eller rehabiliteringstiltak på innan relativt kort tid.
- B-bygg er bygg vi skal behalde over tid, og derfor vil det bli gjennomført verdibevarande vedlikehald på desse bygga.
- C-bygg er bygg som skal rivast eller avhendast.

Bygnings-kategori	Del av total bygningsmasse	Mål tiltandsgrad	Tilstandsgrad 2020	Vedlikehalds-behov 0-5 år	Vedlikehalds-behov 5-10 år
A-bygg	10 %	1,4	2,04	156 mill. kr	118 mill. kr
B-bygg	80 %	1,1	1,14	308 mill. kr	516 mill. kr
C-bygg	10 %	1,6	2,40	263 mill. kr	79 mill. kr

Tiltakspakke 2020

Bygg- og eigedomstenester vart i 2020 tildelt 50 mill. kroner i tiltakspakke for å gjennomføre små og mellomstore byggeprosjekt. Tildelinga skulle bli brukt til å stimulere det lokale næringslivet. Bygg- og eigedomstenester har i 2020

gjennomført, eller starta opp, 5 mellomstore og 61 små prosjekt med tildelinga frå tiltakspakka. Oppdraga vart lyst ut, og over 90 forskjellige entreprenørar/underentreprenørar, over heile fylket, har deltatt i prosjekta. Til saman 44,2 mill. kroner vart utbetalt i 2020 og resterande vil bli utbetalt første kvartal 2021.

Byggeprosjekt som er vedtatt av fylkestinget og er under bygging/planlegging

Kvar	Kva	Areal BTA	Totalt budsjett	Rekneskap 2020	Totalt rekneskap
Romsdal vgs**	Nybygg i massivtre	12 400 m ²	520 mill. kr	0,35 mill. kr	510,8 mill. kr
Spjelkavik vgs	Tilbygg og rehabilitering	8 314 m ²	225 mill. kr	4,9 mill. kr	217,8 mill. kr
Fagerlia vgs	Nybygg	3 004 m ²	146 mill. kr	39,3 mill. kr	141,5 mill. kr
Ørsta vgs *	Nybygg		9,4 mill. kr	4,7 mill. kr	6,1 mill. kr
Spjelkavik Arena*	Ny idrettshall		8 mill. kr	4,3 mill. kr	7,5 mill. kr
Volda vgs	TPO-base	420 m ²	18,6 mill.kr	1 mill. kr	1 mill. kr
Fræna vgs	Bygg marinefag		36,5 mill. kr	5,8 mill. kr	6,7 mill. kr
Felles	Televarslingsystem alle skolar		10 mill. kr	0,4 mill. kr	0,4 mill. kr

*For prosjekt utan vedtatt totalramme, er det budsjett så langt som er oppgitt.

** Avslutta 2020

ENØK-tiltak starta i 2020

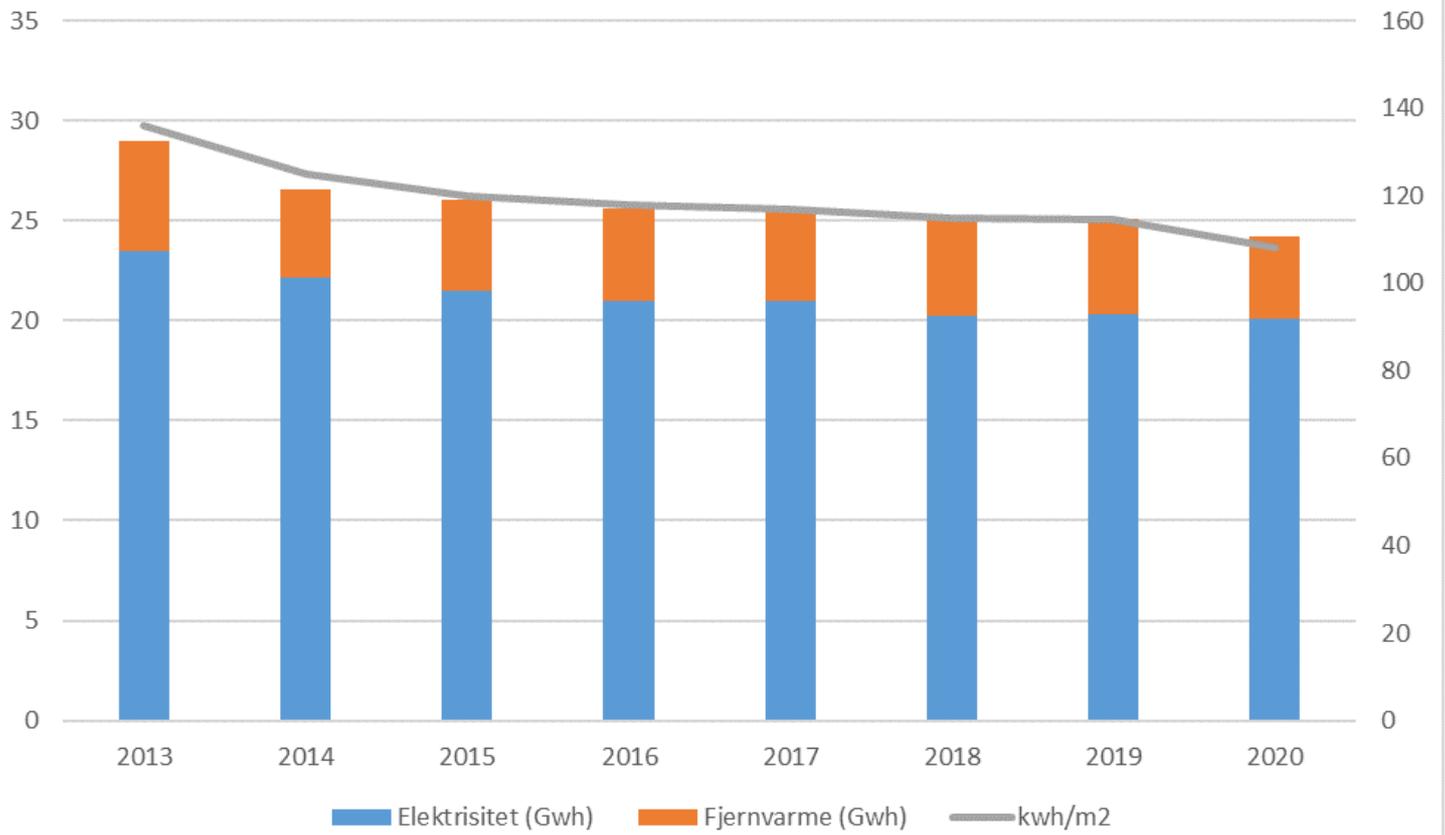
Kvar	Kva	Totalt budsjett	Rekneskap 2020
Atlanten vgs*	Nytt anlegg jordvarme	4,3 mill. kr	0,4 mill. kr
Kristiansund vgs*	Utviding av brønnpark til varmpumpe	3,7 mill. kr	1,6 mill. kr
Molde vgs*	Nye varmepumper	6,23 mill. kr	5,7 mill. kr
Ulstein vgs*	Oppgradering SD-anlegg	2,4 mill. kr	1,6 mill. kr
Volda vgs	Nytt SD-anlegg	1,5 mill. kr	0,1 mill. kr
Volda vgs*	Brønnboring og varmepumper	6,3 mill. kr	4,7 mill. kr

* Arbeid påbegynt i 2019 med utvida budsjetttramme i 2020.

Redusert energiforbruk i skolebygga

Det har blitt gjennomført mange ENØK-tiltak på dei fylkeskommunale skolebygga. Det gjer at det totale energiforbruket har blitt redusert med 21,6 prosent (6,65 Gwh) sidan 2009. I 2017 vedtok fylkestinget eit mål om å redusere energiforbruket med 25 prosent (om lag 7,8 GWh) innan 2020, samanlikna med energibruken i 2009.

Energiforbruk 2013-2020



Politiske møte

Møre og Romsdal fylkeskommune sitt øvste politiske organ er fylkestinget.

- Det vart gjennomført fire fylkestingssamlingar i 2020, tre av dei som digitale møte. Her vart det behandla til saman 100 saker.
- Fylkesutvalet, som er fylkestinget sitt arbeidsutval, hadde 18 møtedagar og behandla 184 saker.

I tillegg har det vore orienteringar frå bedrifter, organisasjonar og kompetansemiljø i Møre og Romsdal.

Fylkeskommunen har tre hovudutval, ei plannemnd og seks rådgivande utval.

Fylkesting, fylkesutval og hovudutval

Utval	Tal på rep.	Leiar
Fylkestinget	47	Tove-Lise Tørve (Ap)
Fylkesutvalet	13	Tove-Lise Tørve (Ap)
Klagenemnda	13	Tove-Lise Tørve (Ap)
Kontrollutvalet	5	Terje Hals (Nml)
Kultur, næring- og folkehelseutvalet	13	Marit N. Krogsæter (Sp)
Samferdselsutvalet	13	Kristin Sørheim (Sp)
Utdannings- og kompetanseutvalet	13	Per Ivar Lied (Sp)

Rådgivande utval

Utval	Tal på rep.	Leiar
Ungdommens fylkesting		Hedda Haugen *
Ungdomspanelet	9	Hedda Haugen *
Fagskolestyret	9	Per Ivar Lied (Sp)
Eldrerådet	7	Anne Lise H. Følsvik
Rådet for personar med nedsett funksjonsevne	8	Siv Katrin Ulla (Ap)
Utbyggingsutval for bygg og vegsaker	5	Anders Riise (H)
Yrkesopplæringsnemnda	10	Kari Hoset Ansnes (LO)

* Hedda Haugen vart valt som leiar under ungdommens fylkesting november 2020, og tok over etter Urté Karanauskaitė.

Oversikt over aktivitet 2019-2020

	Møte 2020	Møte 2019	Saker 2020	Saker 2019	Utgifter 2020	Utgifter 2019
Fylkestinget	4	4	100	110	14278	14899

	Møte 2020	Møte 2019	Saker 2020	Saker 2019	Utgifter 2020	Utgifter 2019
Fylkesutvalet	18	15	184	156	**	**
Klagenemnda	8	8	12	27	**	**
Kontrollutvalet	8	8	56	69	649	354
Samferdselsutvalet	10	10	95	85	1323	1468
Utdannings- og kompetanseutvalet	7	2*	37	16*	1297	*
Kultur-, næring- og folkehelseutvalet	8	3*	111	28*	1047	*
Ungdommens fylkesting	1	***	13	***	983	618
Ungdomspanelet	20	18	50	43	***	***
Fagskolestyret	6	4	26	19		
Eldrerådet	6	4	27	24	105	220
Rådet for personar med nedsett funksjonsevne	4	*	24	8*	283	*
Utbyggingsutval for bygg og vegsaker	9	1*	29	3*	767	435
Yrkesopplæringsnemnda	7	4	24	13	127	255

Saker= ordinære saker, ikkje referatsaker

Utgiftene er oppgitt i 1000 kroner

** utvalet vart oppretta hausten 2019, jf. T-29/19*

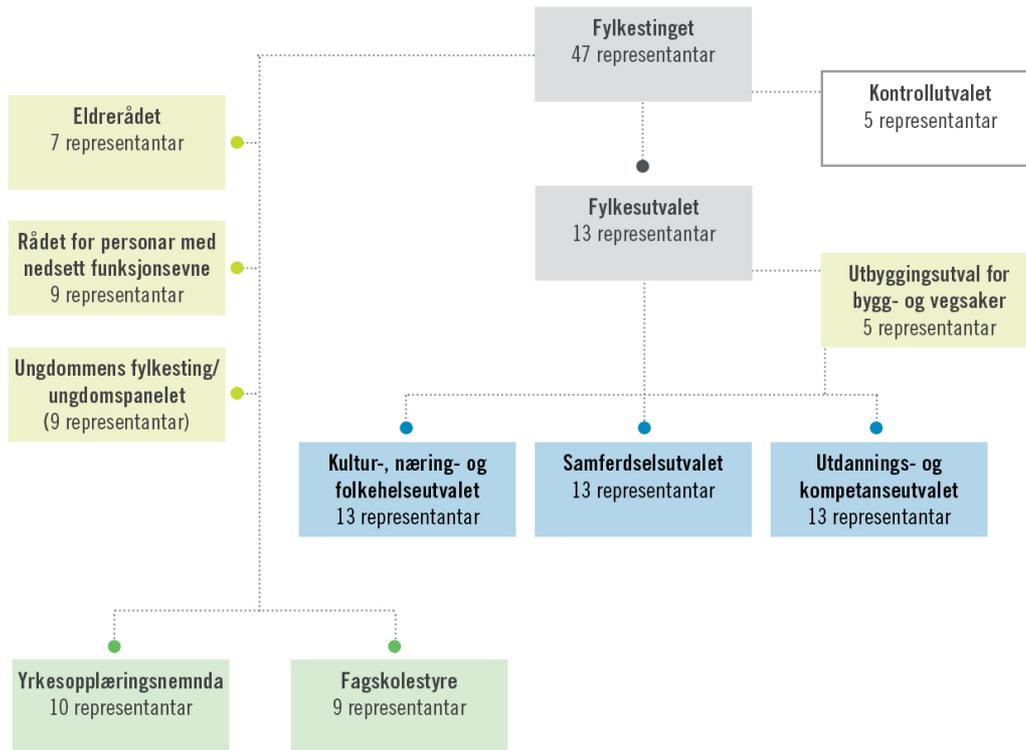
*** Fylkesting + fylkesutval + godtgjersle fylkesordførar, fylkesvaraordførar og andre medlemmer + representasjon*

**** Ungdomspanelet + arrangement av Ungdommens fylkesting (ikkje arr. i 2019)+ Ungdomsmidlane (250 000 kr)*

Politikarane våre

Politisk organisering

Politisk organisering Møre og Romsdal fylkeskommune



Du kan lese meir om dei ulike politiske utvala og råda på mrfylke.no

Fylkesordførar Tove-Lise Torve

Tove-Lise Torve representerer Arbeidarpartiet.



Fylkesordfører Tove-Lise Torve (Ap)

Fylkesutvalet



Jan Ove Tryggestad (Sp), Anders Riise (H), Monica Molvær (H), Yvonne Wold (SV), Kristin Marie Sørheim (Sp), Anne Marie Fiksdal (Frp), Per Vidar Kjølmoen (Ap), Tove-Lise Torve (Ap), Randi Walderhaug Frisvold (KrF), Pål Farstad (V), Carl Johansen (MDG), Geir Asle Stenseth (FrP) og Frank Sve (FrP)

Medlemmar av fylkestinget 2019-2023

Fylkestinget som var valt inn hausten 2019.

Arbeiderpartiet	Senterpartiet	Fremskrittspartiet	Høyre
Tove-Lise Torve	Kristin Marie Sørheim	Frank Sve	Torgeir Dahl
Per Vidar Kjølmoen	Geir Inge Lien	Jan Engeli Johansen	Anders Riise
Eva Mariann Vinje Aurdal	Jan Ove Tryggestad	Anne Marie Fiksdal	Monica Molvær
Jakob Vorren	Marit Nerås Krogsæter	Gunnhild Meringdal	Kjersti Andersen
Line Hatmosø Hoem	Ingunn Oldervik Golmen	Hans Olav Myklebust	Falk Daniel Øveraas
Mellvin Arvid Steinsvoll	Per Ivar Lied	Håkon Lykkebø Strand	Bente Bruun
Siv Katrin Ulla	Tove Henøen	Roger Bach	Torbjørn K. Sagen
Erik Kursetgjerde	Henrik Stensønes	Geir Asle Stenseth	
Lilly Gunn Nyheim	Bernt Venås		
Kristeleg folkeparti	Sosialistisk venstreparti	Miljøpartiet De Grønne	Nordmørslista
Randi Walderhaug Frisvoll	Yvonne Wold	Carl Johansen	Elisabeth Jørgenvåg
Harry Valderhaug	Kim Thoresen-Vestre	Joakim Skaar	Terje Hals
Victoria Smenes	Anders Lindbeck		
Rødt	Sunnmørslista	Venstre	Uavhengig valliste for Sunnmøre
Silje Alise Ness	Hans Kjetil Knutsen	Pål Farstad	Bjarne Kvalsvik

Ung i politikken

Ungdommens fylkesting

Kvar haust blir det arrangert ungdommens fylkesting (UFT). UFT er ungdommane sitt øvste politiske organ i fylket. Dei diskuterer viktige saker som gjeld ungdom i fylket. Kvar kommune er representert med to ungdomsrepresentantar. Vedtak fatta av UFT er viktige og retningsgjevande for fylkestingspolitikarane i Møre og Romsdal fylkeskommune. Ungdommens fylkesting skal gi ungdom meir innflytelse, opplæring i kvar dei kan delta i demokratiske kanalar og bidra til å auke ungdom sitt samfunnsengasjement. Ungdommens fylkesting for 2020 vart arrangert i Kristiansund.

Ungdomspanelet

Under Ungdommens fylkesting blir det valt eit nytt ungdomspanel (UP). Dette er UFT sitt arbeidsutval som jobbar mellom kvart fylkesting. UFT lagar eit handlingsprogram som ungdomspanelet skal arbeide med det kommande året. Ungdomspanelet har ni faste og fem varamedlemmar. [Handlingsprogrammet og meir informasjon om ungdomspanelet finn du på \[mrfylke.no\]\(http://mrfylke.no\)](#)

Ungdomspanelet 2020/2021

- Hedda Haugen, leiar
 - John Moldver Salthammer, nestleiar
 - Nikola Bileska, medlem
 - Joakim Myklebost Tangen, medlem
 - Emily Stangvik, medlem
 - Reidar André Heilevang, medlem
 - Erica Ruiz Solhjem, medlem
 - Jens Aklestad, medlem
 - Gyda Ulrikke Waagbø medlem
-
- Ester Annie Hermansen Brende, vara
 - Julia Pater-Walderhaug, vara
 - Niels Leenders, vara
 - Vilde S. Kvalvik, vara
 - Elina Nystad Karvinen, vara



Ungdomspanelet 2020-2021